

Η AEGEAN πραγματοποίησε την πρώτη δοκιμαστική πτήση με βιώσιμα αεροπορικά καύσιμα (SAF) στην Ελλάδα

2021/07/30 10:25 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Η AEGEAN παρέλαβε χθες στις εγκαταστάσεις της AIRBUS στο Αμβούργο ένα ακόμη νέο αεροσκάφος A321neo, το 4ο της μεγαλύτερης έκδοσης της οικογένειας Airbus A320neo.

Ταυτόχρονα, εκτέλεσε για τη μεταφορά του αεροσκάφους στην Ελλάδα χωρίς επιβάτες, την πρώτη δοκιμαστική πτήση **με βιώσιμα αεροπορικά καύσιμα (SAF)**, καθώς το νέο αεροσκάφος για την πτήση αυτή χρησιμοποίησε μείγμα βιώσιμων αεροπορικών καυσίμων, με συμβατικό.

Με τη συμβολική αυτή κίνηση, η AEGEAN, όπως υποστηρίζει, πραγματοποιεί ένα σημαντικό βήμα προς τις περισσότερο «πράσινες» και περιβαλλοντικά βιώσιμες αερομεταφορές.

Δήλωση Δημήτρη Γερογιάννη για την πρώτη πτήση με SAF

Ο κ. Δημήτρης Γερογιάννης, Διευθύνων Σύμβουλος της AEGEAN, ανέφερε σχετικά: «Εξακολουθούμε να δουλεύουμε για τη νέα εποχή της AEGEAN και των περισσότερο πράσινων και περιβαλλοντικά βιώσιμων μεταφορών, συνεχίζοντας και μέσα στην πανδημική κρίση το πρόγραμμα ανανέωσης του στόλου μας αλλά και εντείνοντας την προσπάθεια για καινοτομία.

Η σημερινή πρώτη, χωρίς επιβάτες δοκιμαστική πτήση με μείγμα βιώσιμων αεροπορικών καυσίμων (SAF) αποτελεί μια συμβολική πράξη για τους στόχους της AEGEAN αλλά και ένα σημαντικό βήμα για την Ελλάδα».

Η εξέλιξη της παραγγελίας των 46 Airbus A320neo

Σημειώνεται ότι η παραγγελία των 46 Airbus A320neo που η AEGEAN ξεκίνησε να παραλαμβάνει ήδη από τις αρχές του προηγούμενου χρόνου και συνεχίζεται, δεν αποτελεί μόνο μία μεγάλη επένδυση, αλλά και μία σημαντική κίνηση για την

προστασία του περιβάλλοντος.

Τα νέα αεροσκάφη, ακόμη και με χρήση συμβατικών καυσίμων, εξασφαλίζουν 19% - 23% χαμηλότερο αποτύπωμα CO₂ ανά θέση σε σχέση με τα προηγούμενης γενιάς αεροσκάφη και έως 53% CO₂ χαμηλότερο αποτύπωμα ανά θέση από τα πρώτα και τότε νέα αεροσκάφη της εταιρείας 20 χρόνια πίσω, σηματοδοτώντας μια ουσιαστική πράξη σεβασμού και μέριμνας για το περιβάλλον.

Το θετικό αποτύπωμα του A321neo στο περιβάλλον

-53% CO₂ χαμηλότερο αποτύπωμα ανά θέση από τα πρώτα και τότε νέα αεροσκάφη της εταιρείας το 1999

-23% χαμηλότερο αποτύπωμα CO₂ ανά θέση σε σχέση με τα προηγούμενης γενιάς Airbus

-50% χαμηλότερο NO_x

-75% χαμηλότερο αποτύπωμα θορύβου

-16% μικρότερη κατανάλωση καυσίμου

+ έως 1 επιπλέον ώρα πτήσης, συνολικά μέχρι 4600 χλμ.

Κινητήρας: Τα νέα αεροσκάφη είναι εξοπλισμένα με τη νέα γενιά κινητήρων GTF™ της Pratt & Whitney και συμβάλλουν σημαντικά στη μείωση των εκπομπών CO₂ και NO_x, ανά πτήση και ανά επιβάτη, ενώ περιορίζουν ιδιαιτέρως το αποτύπωμα θορύβου έως και 75%.

Εμβέλεια πτήσεων: Η μειωμένη κατανάλωση καυσίμων και βάρους ενισχύει την ανταγωνιστικότητα της εταιρείας και αυξάνει την εμβέλεια πτήσης, δίνοντας τη δυνατότητα πρόσβασης σε νέους προορισμούς.

Καμπίνα: Με βελτιωμένο διαθέσιμο χώρο ανά επιβάτη, τα νέα αεροσκάφη συνδυάζουν εργονομία επιπλέον άνεση και σύγχρονη αισθητική. Τα αεροσκάφη είναι εξοπλισμένα, επίσης, με επαναχρησιμοποιούμενα ή πλήρως ανακυκλωμένα υλικά εξυπηρέτησης.