

Τα φορτηγά κρατούν «ζωντανή» την ακτοπλοία. Η απόδειξη

2021/08/11 10:29 στην κατηγορία ΥΠΟΓΕΙΟΣ

Την ετήσια έκθεση για την ελληνική ακτοπλοία 2021 που φέρει τίτλο [“Η ελληνική ακτοπλοία σε περιβάλλον ανατροπών”](#) δημοσίευσε η XRTC BUSINESS CONSULTANTS.

Όπως αναφέρει η XRTC, η 20η μελέτη της ελληνικής ακτοπλοίας βρίσκει τον κλάδο σε μία ιδιαίτερα κρίσιμη καμπή, η οποία απαιτεί από το σύνολο των ενδιαφερομένων μερών υπευθυνότητα, κατανόηση της κατάστασης, ανάλυση και πρόβλεψη των μελλοντικών συνθηκών και τέλος, λήψη αποφάσεων που θα καθορίσουν τις συνθήκες βιωσιμότητας των ακτοπλοϊκών εταιρειών άμεσα.

Η έρευνα περιέχει πολλά ενδιαφέροντα στοιχεία. Μεταξύ άλλων, σταθήκαμε στο ακόλουθο:

Η μείωση στο μεταφορικό φορτίο των μεγαλύτερων ακτοπλοϊκών εταιρειών το 2020 και σε σχέση με το 2019 ήταν καταφανής, εξαιτίας της εκδήλωσης της πανδημίας του Covid - 19. Η μείωση επιβατών σε ATTICA (BlueStar, HSW, Superfast), ANEK και Minoan ανήλθε στο 108%!

Αντίθετα, η κίνηση των φορτηγών παρουσίασε τη **μικρότερη πτώση (-11%)** και ήταν η **βασική πηγή εσόδων** για το 2020 για τις 3 εταιρείες.

ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ	Αριθμός Εργαζομένων	Αριθμός Πλοίων	Κίνηση Επιβατών	Κίνηση Αυτοκινήτων	Κίνηση Φορτηγών
Attica Group	1,412	30	2,588,129	418,805	308,800
Minoan Lines	415	4	541,000	107,000	69,000
ANEK	700	9	497,000	115,000	121,000
Σύνολο 2020	2,527	43	3,626,129	640,805	498,800
Σύνολο 2019	2,449	43	7,543,460	1,041,574	555,800
Ποσοστιαία Μεταβολή			-108%	-63%	-11%

Πηγή: XRTC

(Και) το στοιχείο αυτό καταδεικνύει την **ανισότητα** μεταξύ επιβατικών και εμπορευματικών μεταφορών τη διετία 2020 - 21, αλλά και τη σπουδαιότητα του ελληνικού φορτηγού, το οποίο (και δικαίως) αισθάνεται “αδικημένο” από την

ελληνική Πολιτεία.