

Σε άνοδο η αγορά αυτοκινήτου στην Ελλάδα. Η εικόνα 7μηνου σε αυτοκίνητα, λεωφορεία και φορτηγά

2021/08/11 14:03 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Σε άνοδο η αγορά αυτοκινήτου στην Ελλάδα, καθώς όλες οι επιμέρους κατηγορίες (αυτοκίνητα, φορτηγά, λεωφορεία) παρουσίασαν άνοδο ταξινομήσεων στο 7μηνο σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του 2020.

Με βάση τα πρωτογενή στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ και την επεξεργασία του ΣΕΑΑ οι ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων τον περασμένο μήνα και από την αρχή του έτους έχουν ως εξής:

	Ιούλιος 2021	Ιούλιος 2020	Ιούλιος 2019	Μεταβολή 2021/2020
Καινούργια επιβατικά	10.590	9.516	11.722	+11,3%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	989	750	729	+31,9%
Καινούργια λεωφορεία	45	42	8	+7,1%
	Ιανουάριος - Ιούλιος 2021	Ιανουάριος - Ιούλιος 2020	Ιανουάριος - Ιούλιος 2019	Μεταβολή Ιαν.-Ιουλ. 2021/2020
Καινούργια επιβατικά	68.952	46.086	77.279	+49,6%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	6.423	4.250	4.968	+51,1%
Καινούργια λεωφορεία	246	186	275	+32,3%

Σύμφωνα με πρώτους υπολογισμούς, η **πρόοδος στα segments επιβατικών** και στην κατανομή ανά καύσιμο, ως τον Ιούλιο, έχει ως εξής:

Segment	Ιούλιος 2021	Ιούλιος 2020	Διαφορά		Διαφ (μονά μεριδ	
			(μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος - Ιούλιος 2021		Ιανουάριος -Ιούλιος 2020
A	11,7%	9,9%	+1,8	10,5%	9,1%	+1,4
A-SUV	2,1%	0,7%	+1,4	1,3%	1,5%	-0,2
A TOTAL	13,8%	10,6%	+3,2	11,8%	10,6%	+1,1
B	26,1%	28,1%	-2,0	28,3%	28,7%	-0,4
B-SUV	21,9%	20,6%	+1,3	21,4%	18,6%	+2,7
B TOTAL	48,0%	48,8%	-0,7	49,7%	47,4%	+2,3
C	13,2%	13,1%	+0,1	12,6%	13,4%	-0,8
C-SUV	19,2%	21,4%	-2,1	20,0%	22,2%	-2,2
C TOTAL	32,4%	34,5%	-2,1	32,6%	35,6%	-2,9
D	1,4%	1,3%	+0,0	1,8%	1,4%	+0,4
D-SUV	2,4%	2,9%	-0,5	2,3%	2,7%	-0,3
D TOTAL	3,8%	4,3%	-0,5	4,1%	4,1%	+0,0
E	0,1%	0,2%	-0,1	0,1%	0,2%	-0,1
E-SUV	0,4%	0,3%	+0,1	0,4%	0,3%	+0,1
E TOTAL	0,5%	0,5%	+0,0	0,5%	0,5%	+0,0
F-G	0,0%	0,1%	+0,0	0,0%	0,1%	+0,0
F-G-SUV	0,1%	0,1%	+0,0	0,1%	0,1%	+0,0
F-G TOTAL	0,1%	0,2%	+0,0	0,2%	0,2%	+0,0
SPORTS	0,2%	0,2%	+0,0	0,2%	0,2%	+0,0
MPV	0,1%	0,1%	+0,0	0,1%	0,1%	+0,0
MPV-M /COMBI	1,1%	0,9%	+0,2	0,8%	1,5%	-0,5
	100,0%	100,0%	0,0	100,0%	100,0%	0,0
(Εκ των οποίων SUV)	46,1%	46,1%	+0,1	45,5%	45,4%	+0,1)

	Ιούλιος 2021			Ιούλιος 2020			Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος 2021			Ιανουάριος 2020			Διαφορά (μονάδες μεριδίου)
	2021	2020	2021	2021	2020	2021		2020	2021	2020				
Βενζίνη	49,8%	61,7%	-11,9	51,8%	57,7%	-5,9	41,9%	41,9%	0	41,9%	41,9%	0		
Πετρέλαιο	15,6%	22,8%	-7,2	18,2%	26,6%	-8,4	21,7%	21,7%	0	21,7%	21,7%	0		
Υβριδικά (HEV)	24,4%	12,5%	+11,8	21,7%	12,8%	+8,9	18,8%	18,8%	0	18,8%	18,8%	0		
Επαναφορτιζόμενα (BEV-PHEV)	5,8%	1,3%	+4,5	5,5%	1,1%	+4,5	15,0%	15,0%	0	15,0%	15,0%	0		
Φυσικό αέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	1,5%	1,6%	-0,1	1,2%	1,7%	-0,5	2,5%	2,5%	0	2,5%	2,5%	0		
Υγραέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	2,9%	0,0%	+2,9	1,6%	0,0%	+1,5								

*Εκδίδονται σε 3μηνιαία βάση

Σε επίπεδο ΕΕ, με βάση τα στοιχεία του Ευρωπαϊκού Συνδέσμου Κατασκευαστών Αυτοκινήτων (www.acea.be), η αγορά των επιβατικών κινήθηκε ως και τον Ιούνιο ως εξής:

	Ιούνιος 2021	Ιούνιος 2020	Μεταβολή	Ιανουάριος -Ιούνιος 2021	Ιανουάριος -Ιούνιος 2020	Μεταβολή
ΕΕ⁽¹⁾	1.048.143	949.776	+10,4%	5.361.857	4.281.618	+25,3%
ΕΕ 14⁽²⁾	926.755	845.681	+9,6%	4.740.551	3.774.443	+25,6%
ΕΕ⁽¹⁾ + ΕΦΤΑ⁽³⁾	1.096.375	986.518	+11,1%	5.576.378	4.448.236	+25,4%
Ελλάδα	13.875	8.249	+68,2%	58.362	36.570	+59,5%

(1) ΕΕ των 27, εκτός της Μάλτας, που δεν αποδίδει στοιχεία σε μηνιαία βάση.

(2) Μέλη της ΕΕ ως το 2004.

(3) Νορβηγία, Ισλανδία και Ελβετία.