
Έργα 373,9 εκατ. από ΕΡΓΟΣΕ: Ηλεκτροκίνηση Κιάτο - Ροδοδάφνη και Παλαιοφάρσαλος - Καλαμπάκα, σταθμοί στο Ροδοδάφνη - Ρίο και σύνδεση μετρό με Σ. Λαρίσης

2021/08/30 09:53 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

Στη δημοπράτηση τεσσάρων έργων, συνολικού προϋπολογισμού 373,9 εκατ. ευρώ προχωρά η ΕΡΓΟΣΕ.

Συγκεκριμένα, πρόκειται για την ηλεκτροκίνηση στο Κιάτο - Ροδοδάφνη και στο Παλαιοφάρσαλος - Καλαμπάκα, την κατασκευή σταθμών στο Ροδοδάφνη - Ρίο και την υπόγεια σύνδεση του μετρό με τον Σταθμό Λαρίσης (Αθηνών).

Αναλυτικότερα, την Πέμπτη 26 Αυγούστου, το Δ.Σ. της ΕΡΓΟΣΕ ενέκρινε την ένταξη στον προγραμματισμό δημοπράτησης και τις διακηρύξεις των παρακάτω έργων:

1.Κατασκευή συστήματος ηλεκτροκίνησης και αντιθορυβικών ηχοπετασμάτων στο τμήμα **Κιάτο - Ροδοδάφνη**, προϋπολογισμού μελέτης 84 εκατ.

(συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ).

2.Κατασκευή σιδηροδρομικών σταθμών και στάσεων (κτήρια, αποβάθρες, στέγαστρα και περιβάλλον χώρος), επιδομής, ηλεκτροκίνησης, σηματοδότησης-τηλεδιοίκησης, ETCS, τηλεπικοινωνιών και Η/Μ εγκαταστάσεων σήραγγας Παναγοπούλας για τη νέα σιδηροδρομική γραμμή Κιάτο - Πάτρα, **στο τμήμα Ροδοδάφνη - Ρίο**, προϋπολογισμού μελέτης 175 εκατ. (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ).

Τα δύο αυτά έργα αφορούν στην ολοκλήρωση της νέας διπλής Σιδηροδρομικής Γραμμής του δικτύου Πειραιάς - Αθήνα - Κιάτο - Πάτρα, που εντάσσεται στη γραμμή Πειραιάς - Θεσσαλονίκη - Σύνορα και συνδέεται με το ευρωπαϊκό σιδηροδρομικό δίκτυο.

3.Υπολειπόμενες εργασίες σιδηροδρομικής υποδομής, επιδομής και ηλεκτροκίνησης στο σιδηροδρομικό σταθμό Αθηνών και **σύνδεση του με Μετρό - Β΄ φάση Σιδηροδρομικού Σταθμού Αθηνών**, προϋπολογισμού μελέτης 42,1 εκατ.

(συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ).

Το έργο της Β΄ φάσης του Σιδηροδρομικού Σταθμού Αθηνών εντάσσεται στο πλαίσιο

της ανάπτυξης του Προαστιακού Σιδηροδρόμου Αθηνών, ο οποίος έχει χαρακτηριστεί ως έργο υποδομής απαραίτητο για την εξυπηρέτηση των καθημερινών μετακινήσεων των κατοίκων του Νομού Αττικής, ενώ ήδη υλοποιούνται έργα βελτίωσης του σιδηροδρομικού δικτύου της Αττικής στο τμήμα από Σιδηροδρομικό Σταθμό Πειραιά έως το Συγκοινωνιακό Κέντρο Αχαρνών (ΣΚΑ) και στο τμήμα του από τις Τρεις Γέφυρες έως τον Σταθμό Άνω Λιοσίων (σύνδεση με Σιδηροδρομική Γραμμή Υψηλών Ταχυτήτων).

Ειδικότερα, η Β΄ φάση ανάπτυξης του Σιδηροδρομικού Σταθμού Αθηνών αφορά την αναπροσαρμογή της γραμμολογίας, ανακατασκευή των λειτουργικών του στοιχείων (αποβάθρες, διαβάσεις πεζών κλπ.), εγκατάσταση ηλεκτροκίνησης, και παράλληλη κατασκευή των απαραίτητων υποδομών (θεμελιώσεις) για τα κτιριακά έργα που θα ολοκληρωθούν μελλοντικά.

4.Κατασκευή ηλεκτροκίνησης, σηματοδότησης - τηλεδιοίκησης και ETCS της υφιστάμενης μονής σιδηροδρομικής γραμμής Παλαιοφάρσαλος - Καλαμπάκα και κατασκευή νέας παρακαμπτηρίου γραμμής στο Σιδηροδρομικό Σταθμό Σοφάδων, προϋπολογισμού μελέτης 72,8 εκατ. (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ).

Το έργο της σιδηροδρομικής γραμμής Παλαιοφάρσαλος - Καλαμπάκα περιλαμβάνει την εγκατάσταση σύγχρονων συστημάτων ηλεκτροκίνησης, σηματοδότησης - τηλεδιοίκησης και ETCS επί της μονής σιδηροδρομικής γραμμής που ξεκινά από τον Παλαιοφάρσαλο, περνά από Καρδίτσα και Τρίκαλα και καταλήγει στην Καλαμπάκα. Παράλληλα, μεταξύ άλλων, θα κατασκευαστεί αποβάθρα στην περιοχή των Σοφάδων, θα εκτελεστούν εργασίες ανακαίνισης ή και επισκευής μικρής κλίμακας σε χώρους των υφιστάμενων κτηρίων των Σ.Σ. Σοφάδων, Καρδίτσας, Τρικάλων και Καλαμπάκας καθώς και αντικατάσταση 38 υφιστάμενων ΑΣΙΔ με την προσθήκη ενός νέου ΑΣΙΔ επιπλέον.

Ταυτόχρονα, όπως αναφέρει η ΕΡΓΟΣΕ, επιταχύνονται οι ενέργειες για τη **δημοπράτηση έξι έργων στρατηγικής σημασίας**, συνολικού προϋπολογισμού 3,3 δισ. μέσω του Ανταγωνιστικού Διαλόγου.

Ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της ΕΡΓΟΣΕ, κ. Χρήστος Βίνης, έκανε την ακόλουθη δήλωση: «Μέσα από σειρά άμεσων ενεργειών, σε πλήρη συνεργασία με το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, η ΕΡΓΟΣΕ καταφέρνει να προχωρήσει με ταχείς ρυθμούς σε δημοπρατήσεις και συμβασιοποιήσεις έργων που αναβαθμίζουν σημαντικά το σιδηροδρομικό δίκτυο της χώρας.

Παράλληλα, επιταχύνουμε τις διαδικασίες για την υλοποίηση στρατηγικών έργων με την αξιοποίηση νέων σύγχρονων εργαλείων, όπως είναι ο Ανταγωνιστικός Διάλογος.

Το σχέδιο δράσης που καλείται να υλοποιήσει η ΕΡΓΟΣΕ, αφορά στην ολοκλήρωση

έργων ζωτικής σημασίας που αλλάζουν το τοπίο των επιβατικών και εμπορευματικών μεταφορών στη χώρα μας».