

---

## Προτάσεις του Ι.Ο.ΑΣ. «Πάνος Μυλωνάς» υιοθετήθηκαν από τον Οργανισμό Ηνωμένων Εθνών

---

2021/08/30 14:50 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

---

Προτάσεις του ελληνικού Ινστιτούτου Έρευνας και Εκπαίδευσης για την Οδική Ασφάλεια και την Πρόληψη & Μείωση των τροχαίων ατυχημάτων “Πάνος Μυλωνάς” (Ι.Ο.ΑΣ.) υιοθετήθηκαν από τον ΟΗΕ και συμπεριελήφθησαν στη συζήτηση του Πολιτικού Φόρουμ Υψηλού επιπέδου και του Τμήματος Εργασιών Υψηλού Επιπέδου του Οικονομικού και Κοινωνικού Συμβουλίου του Οργανισμού Ηνωμένων Εθνών (ECOSOC) που έλαβε χώρα στη Νέα Υόρκη μεταξύ 13 - 16 Ιουλίου 2021, όπως αναφέρει το ΙΟΑΣ σε σχετική ανακοίνωση.

Η εισήγηση και οι προτάσεις του Ινστιτούτου που υποβλήθηκαν τον Ιούλιο του 2021 αφορούσαν σε θέματα διαχείρισης του κρίσιμου ζητήματος της Οδικής Ασφάλειας κατά την περίοδο της **νέας 10ετίας δράσης για τη Βιώσιμη Ανάπτυξη 2021-2030** και την παράλληλη ανάκαμψη από την πανδημία του COVID-19.

Το Ι.Ο.ΑΣ. εστίασε στα ζητήματα της ποιοτικής εκπαίδευσης στην Οδική Ασφάλεια, την προστασία των ευάλωτων χρηστών του οδικού δικτύου όπως τα παιδιά και οι νέοι, καθώς και στην προώθηση των νέων τεχνολογιών συμπεριλαμβανομένων των συστημάτων ευφυούς ελέγχου ταχύτητας.

Επισημαίνεται ότι στην εν λόγω σύνοδο προτάσεις για την οδική ασφάλεια υποβλήθηκαν μόνο από τη Διεθνή Ομοσπονδία Αυτοκινήτου (FIA) και από το Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας «Πάνος Μυλωνάς», ενώ άλλα θέματα για τα οποία υποβλήθηκαν προτάσεις αφορούσαν ζητήματα ισότητας, φτώχειας, κοινωνικής ένταξης, περιβάλλοντος κ.α.

Αξίζει να σημειωθεί ότι η Οδική Ασφάλεια **για πρώτη φορά εντάσσεται επίσημα πλέον στην παγκόσμια ατζέντα** και στους Παγκόσμιους Στόχους Βιώσιμης Ανάπτυξης (SDGs) όπως ανακοινώθηκε κατά την 3η Παγκόσμια Υπουργική Διάσκεψη για την οδική ασφάλεια τον Φεβρουάριο του 2020 με τη Διακήρυξη της Στοκχόλμης η οποία υιοθετήθηκε με το Γενικό Ψήφισμα του ΟΗΕ για τη βελτίωση της παγκόσμιας Οδικής Ασφάλειας τον Αύγουστο του 2020.

Η Πρόεδρος του Ινστιτούτου, κα Βασιλική Δανέλλη - Μυλωνά παραβρέθηκε στη

σημαντική αυτή διοργάνωση με την ιδιότητα του Προέδρου του Ινστιτούτου, αλλά και του ρόλου της ως μέλους της Ομάδας Υψηλού Επιπέδου του Ειδικού Εντεταλμένου του Γενικού Γραμματέα του ΟΗΕ για θέματα Οδικής Ασφάλειας Jean Todt, ο οποίος είναι και ο πρόεδρος της FIA μέλος της οποίας αποτελεί το Ινστιτούτο είναι από το 2017.