

## «Λίφτινγκ» στις ΠΕΟ Αθηνών - Χαλκίδος, Αθηνών - Κορίνθου και Ελευσίνα - Θήβα από την Περιφέρεια Αττικής

2021/08/30 17:34 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Τη σύμβαση ανάθεσης σε τεχνική εταιρεία του έργου βελτίωσης και συντήρησης των υποδομών στο οδικό δίκτυο της Αττικής με χρηματοδότηση της Περιφέρειας, συνολικού προϋπολογισμού 15 εκατ. ευρώ, υπέγραψε ο περιφερειάρχης Αττικής, Γιώργος Πατούλης.

Αντικείμενο του έργου είναι η συστηματική συντήρηση της επιφάνειας κυκλοφορίας των οδικών αξόνων του δικτύου αρμοδιότητας του **Β΄ τμήματος συντήρησης και κατασκευών της ΔΙ.ΔΙ.Μ.Υ.** (πρώην ΔΕΣΕ) Περιφέρειας Αττικής, δηλαδή:

- ΠΕΟ Αθηνών - Χαλκίδος από Α/Κ Μαλακάσας μέχρι όρια Περ. Αττικής.
- ΠΕΟ Αθηνών- Κορίνθου (από ΠΥΡΚΑΛ μέχρι όρια Περ. Αττικής).
- ΠΕΟ Ελευσίνα - Θήβα (από ΠΥΡΚΑΛ μέχρι όρια Περ. Αττικής).
- Παραλιακή Λεωφόρος Βάρκιζας (από διασταύρωση προς Βάρη) - Σουνίου.
- Κηφισιά - Ερυθραία - Εκάλη - Άνοιξη - Οίον - Ανισόπεδος κόμβος Κρουονερίου - Λίμνη Μαραθώνα - Καλέτζι - Μαραθώνας.
- Αγ. Στέφανος - Καπανδρίτι - Κάλαμος - Αμφιάρειο μέχρι διασταύρωση με οδικό άξονα.
- Μαλακάσα - Μαρκόπουλο - Ωρωπού.
- Μαλακάσα - Μαρκόπουλο Ωρωπού - Σκάλα Ωρωπού (παραλία).
- Ανισόπεδος κόμβος Μαλακάσα - Μήλεσι - Σκάλα Ωρωπού και το διερχόμενο τμήμα μέσα από το Μήλεσι.
- Από ανισόπεδο κόμβο Αθηνών - Λαμίας μέχρι Βασιλικό τμήμα Τατοΐου μέσω Δεκελείας.

-Παράπλευρο οδικό δίκτυο (S.R) του άξονα Π.Α.Θ.Ε. Αθηνών – Λαμίας από τρεις γέφυρες έως όρια νομού Αττικής με νομό Βοιωτίας (Ασωπός ποταμός).

-Παράπλευρο οδικό δίκτυο (S.R) του άξονα Π.Α.Θ.Ε. Αθηνών – Κορίνθου από τέλος Αττικής Οδού έως όρια νομού Αττικής με νομό Κορινθίας.

Ειδικότερα, με στόχο τη βελτίωση του επιπέδου εξυπηρέτησης και ασφάλειας των οδηγών, προβλέπονται η συντήρηση και βελτίωση του οδοστρώματος όπου απαιτείται, η βελτίωση της οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, η τροποποίηση της στάθμης των στομίων των φρεατίων υδροσυλλογής, καθώς και των φρεατίων αποχέτευσης όπου αυτά είναι βυθισμένα σε σχέση με την επιφάνεια του οδοστρώματος, η επισκευή και αντικατάσταση κατεστραμμένων στηθαίων ασφαλείας, καθώς και η κατασκευή τεχνικών έργων για την προάσπιση της οδικής ασφάλειας. **Η προθεσμία εκτέλεσης του έργου ορίστηκε στους 12 μήνες.**