
Στάσεις εργασίας στον Προαστιακό Αθηνών και Θεσσαλονίκης στις 13 και 18 Σεπτεμβρίου

2021/09/08 20:24 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

Στάσεις εργασίας στον Προαστιακό Αθηνών και Θεσσαλονίκης στις 13 και 18 Σεπτεμβρίου εξήγγειλαν οι μηχανοδηγοί της ΤΡΑΙΝΟΣΕ (ΠΕΠΕ).

Η στάση εργασίας στον Προαστιακό Αθήνας θα διεξαχθεί τη **Δευτέρα 13 Σεπτεμβρίου και ώρες 18.00-22.00 στην περιοχή του Λεκανοπεδίου Αττικής** (Προαστιακός: Πειραιάς - Κιάτο - Αεροδρόμιο - Χαλκίδα - Πειραιάς) και στη **Θεσσαλονίκη στις 18 Σεπτεμβρίου και ώρες 16.30-20.30** (Προαστιακός Θεσσαλονίκης - Φλώρινα - Λάρισα - Θεσσαλονίκη).

Οι μηχανοδηγοί διαμαρτύρονται για την κατάσταση της σιδηροδρομικής υποδομής, μετά και τα δυο πρόσφατα συμβάντα στην περιοχή του Δομοκού (σύγκρουση επιβατικής αμαξοστοιχίας με μηχάνημα συντήρησης της υποδομής) και των Σερρών (εκτροχιασμός εμπορευματικής αμαξοστοιχίας).

Η ανακοίνωση της ΠΕΠΕ

Το Διοικητικό Συμβούλιο του Σωματείου μας, αποφάσισε ομόφωνα την διεξαγωγή δυο τετράωρων στάσεων εργασίας την **Δευτέρα 13 Σεπτεμβρίου και ώρες 18.00-22.00 στην περιοχή του Λεκανοπεδίου Αττικής** (Προαστιακός Πειραιάς-Κιάτο-Αεροδρόμιο-Χαλκίδα-Πειραιάς) και στην **Θεσσαλονίκη στις 18 Σεπτεμβρίου και ώρες 16.30-20.30** (Προαστιακός Θεσσαλονίκη - Φλώρινα- Λάρισα - Θεσσαλονίκη) ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΟΜΕΝΟ για την κατάσταση της σιδηροδρομικής υποδομής, μετά και τα 2 πρόσφατα συμβάντα στην περιοχή του Δομοκού (Σύγκρουση Επιβατικής Αμαξοστοιχίας με μηχάνημα συντήρησης της υποδομής) και των Σερρών (Εκτροχιασμός Εμπορευματικής Αμαξοστοιχίας)

Δυστυχώς και παρά τις συνεχείς εκκλήσεις μας προς όλους τους αρμόδιους φορείς, σήμερα όχι μόνο εξακολουθούν να μην λειτουργούν βασικά συστήματα ασφαλείας (Φωτοσήματα-Τηλεδιοίκηση- ETCS) αλλά διαπιστώνουμε με πραγματική ανησυχία ότι αυξάνονται καθημερινά τα σημεία στα οποία καλούμαστε να μειώσουμε ταχύτητα στους συρμούς λόγω προβλημάτων στην σιδηροδρομική υποδομή, προβλημάτων που υποβαθμίζουν συστηματικά τις παρεχόμενες υπηρεσίες στο επιβατικό κοινό.

Τις μέρες των κινητοποιήσεων το Σωματείο μας θα πραγματοποιήσει Γενικές Συνελεύσεις προκειμένου να συζητήσει και να αποφασίσει την στάση του το επόμενο διάστημα.

Η ασφάλεια κυκλοφορίας, η συντήρηση της σιδηροδρομικής υποδομής και ο εκσυγχρονισμός του σιδηροδρομικού δικτύου ήταν, είναι και θα είναι για τους μηχανοδηγούς ΑΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΤΑ.