

Στα 16,9 εκατ. τα καθαρά κέρδη της Autohellas στο 6μηνο. Οι επιδόσεις στις μισθώσεις αυτοκινήτων

2021/09/09 08:59 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Η Autohellas ανακοίνωσε τα αποτελέσματα του δεύτερου τριμήνου του έτους, κατά τη διάρκεια του οποίου κατέγραψε βελτίωση, τόσο σε επίπεδο κύκλου εργασιών, όσο και σε επίπεδο κερδοφορίας.

Πιο συγκεκριμένα, στο 2ο τρίμηνο ο κύκλος εργασιών ανήλθε στα 180 εκατ. έναντι 97,2 εκατ. την αντίστοιχη περσινή περίοδο του 2020, παρουσιάζοντας αύξηση 85,3%.

Τα λειτουργικά κέρδη (EBIT) ανήλθαν στα € 18,4 εκ. έναντι € 6,8 εκ. και τα κέρδη μετά από φόρους (EAT) διαμορφώθηκαν στα €12,4 εκ. έναντι €2,2 εκ. στο περσινό δεύτερο τρίμηνο.

Τα μεγέθη 6μηνου

Με την επίδραση του δευτέρου τρίμηνου, το συνολικό 1ο εξάμηνο 2021 παρουσιάζει **αύξηση 46% σε επίπεδο ενοποιημένου κύκλου εργασιών**, ο οποίος ανήλθε σε €308,8εκ. έναντι μόλις €211,4εκ. το 2020.

Τα λειτουργικά κέρδη (EBIT) του εξαμήνου διαμορφώθηκαν σε €28,7εκ. έναντι €10,5εκ. το 2020, καταγράφοντας αύξηση 173,5% και τα κέρδη μετά από φόρους (EAT) του Ομίλου για εξάμηνο του 2021 ανήλθαν στα €16,9εκ. έναντι €1,1 εκ. την αντίστοιχη περσινή περίοδο.

Οι αιτίες ανόδου

Η ανάκαμψη της κατανάλωσης αλλά και τα αυξημένα μερίδια που πέτυχε ο Όμιλος στις δραστηριότητες και υπηρεσίες που αφορούν Έλληνες καταναλωτές και εταιρείες, μπόρεσαν να υπερκαλύψουν τις απώλειες από τις ιδιαίτερα αδύναμες και κατά το δεύτερο τρίμηνο τουριστικές αφίξεις.

Η επίδοση του Ομίλου στις μακροχρόνιες μισθώσεις, αλλά και ιδιαίτερα στις πωλήσεις καινούργιων και μεταχειρισμένων αυτοκινήτων κατά το 1ο εξάμηνο του

2021, στήριξαν την εξαιρετική δυναμική, παρά τους περιορισμούς στις μετακινήσεις (μέχρι τις αρχές Μαΐου).

Συγκεκριμένα, ο κύκλος εργασιών από τη δραστηριότητα του Ομίλου στις **μισθώσεις αυτοκινήτων** στην Ελλάδα αυξήθηκε στο εξάμηνο του 2021 κατά 18,3% και έφτασε τα €84,4εκ. από €71,4εκ. το 2020.

Η δυναμική αυτή, προέρχεται κυρίως από τις μακροχρόνιες και μηνιαίες μισθώσεις, αλλά και την αποτελεσματικότητα στη διάθεση των μεταχειρισμένων αυτοκινήτων του στόλου. Αντίστοιχα και η δραστηριότητα που σχετίζεται με τις μισθώσεις αυτοκινήτων στο εξωτερικό, είχε κύκλο εργασιών €29,7εκ., καταγράφοντας αύξηση 30% για τους ίδιους λόγους.

Παράλληλα, η δραστηριότητα της **εμπορίας αυτοκινήτων** στην Ελλάδα, παρουσίασε σημαντική αύξηση (ανάκαμψη σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του 2020, όπου επικράτησε το πρώτο lockdown) τόσο σε επίπεδο δραστηριότητας Εισαγωγής/Διανομής, όσο και σε επίπεδο Λιανικής, συνεισφέροντας συνολικά €194,6εκ. στον κύκλο εργασιών του Ομίλου, με αύξηση 66,1% και συμβάλλοντας σημαντικά στο λειτουργικό αποτέλεσμα.

Αξίζει να σημειωθεί ότι η ισχυρή λειτουργική κερδοφορία το 1ο εξάμηνο 2021, επέτρεψε την υλοποίηση επενδυτικού πλάνου ύψους € 100 εκ. για την αγορά 7.000 νέων οχημάτων, χωρίς να χρειασθεί να αυξηθεί ο καθαρός δανεισμός του Ομίλου.

Η επένδυση σε στόλο, αφορά τόσο τις μακροχρόνιες, αλλά και τις βραχυχρόνιες μισθώσεις, αξιοποιώντας την ανάκαμψη της τουριστικής ζήτησης κατά την καλοκαιρινή περίοδο (Ιουλίου - Σεπτεμβρίου).