
Big deal της Siemens στην Αίγυπτο: Θα παραδώσει σιδηροδρομικό δίκτυο και τρένα 3 δις δολ.

2021/09/09 19:50 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

Η Siemens Mobility ανακοίνωσε ότι υπέγραψε σύμβαση με την Εθνική Αρχή για τις Σήραγγες (National Authority for Tunnels), ενώπιον του Αιγύπτιου Πρωθυπουργού και Υπουργού Μεταφορών, καθώς και του Γερμανού Πρέσβη στην Αίγυπτο για την παράδοση ενός ολοκληρωμένου σιδηροδρομικού συστήματος που θα παρέχει την πρώτη ηλεκτρική σιδηροδρομική γραμμή υψηλής ταχύτητας, η οποία θα λειτουργήσει ως κύρια και εμπορευματική σιδηροδρομική γραμμή.

Μαζί με τους εταίρους Orascom Construction S.A.E. και The Arab Contractors, η Siemens Mobility θα παρέχει υπηρεσίες για το **σχεδιασμό, την εγκατάσταση, τη λειτουργία και τη συντήρηση των συστημάτων για 15 χρόνια.**

Η συνολική αξία της σύμβασης είναι περίπου 4,5 δισεκατομμύρια δολάρια ΗΠΑ, εκ των οποίων τα 3 δισεκατομμύρια δολάρια ΗΠΑ αφορούν το μερίδιο της Siemens Mobility.

Η μεγάλη πλειοψηφία της παραγγελιοληψίας αναμένεται να έχει καταχωρηθεί λογιστικά μέσα στο 2022, μετά την ολοκλήρωση της οικονομικής συμφωνίας.

Είναι η πρώτη σύμβαση που υπογράφηκε από το μνημόνιο συμφωνίας που συμφωνήθηκε μεταξύ της NAT και των Siemens Mobility, Orascom Construction και The Arab Contractors τον Ιανουάριο του 2021.

Η σύμβαση που υπογράφηκε σήμερα καλύπτει τα αρχικά 660 χιλιόμετρα από το προγραμματισμένο σιδηροδρομικό δίκτυο 1800 χλμ.

Επιπλέον, συμφωνήθηκε να συζητηθούν και να οριστικοποιηθούν οι συμφωνίες για τις δύο άλλες σιδηροδρομικές γραμμές υψηλής ταχύτητας, συμπεριλαμβανομένων των σιδηροδρομικών υποδομών και των τρένων, και της συντήρησης τους επόμενους μήνες.

Παράδοση τροχαίου υλικού

Γι' αυτό το έργο, η Siemens Mobility θα παραδώσει τα τρένα υψηλής ταχύτητας Velaro, τα περιφερειακά τρένα υψηλής χωρητικότητας Desiro και τις εμπορικές

αμαξοστοιχίες Vectron.

Επίσης, θα εγκατασταθεί ένα ασφαλές και αξιόπιστο σύστημα σηματοδότησης βασισμένο στην τελευταία τεχνολογία αλληλοσύνδεσης που πραγματοποιείται με χρήση υπολογιστή και θα χρησιμοποιηθεί το δεύτερο επίπεδο του Ευρωπαϊκού Συστήματος Ελέγχου Αμαξοστοιχιών (ETCS), ενώ το σύστημα τροφοδοσίας θα παρέχει αποδοτική ενέργεια απρόσκοπτα.

Επιπλέον, η Siemens θα παρέχει και θα ενσωματώνει τα πιο σύγχρονα συστήματα επικοινωνιών και ασφάλειας που θα δημιουργήσουν μια ευχάριστη επιβατική εμπειρία. Τα τρένα, καθώς και όλα τα υποσυστήματα, βασίζονται στα πιο σύγχρονα και δοκιμασμένα προϊόντα και πλατφόρμες.

Οι συνεργάτες της Siemens Mobility στην κοινοπραξία θα εγκαταστήσουν τις σιδηροδρομικές ράγες, ενώ το αιγυπτιακό κράτος θα κατασκευάσει τις γέφυρες και θα διευκολύνει την υποκατασκευή.

Ένας σιδηρόδρομος που ενώνει πόλεις, όπως η Διώρυγα του Ζουέζ

Η γραμμή των 660 χιλιομέτρων θα συνδέσει την πόλη-λιμάνι Ain Sokhna στην Ερυθρά Θάλασσα με την πόλη-λιμάνι Marsa Matrouh και την Αλεξάνδρεια στη Μεσόγειο, ενώνοντας δύο πόλεις, όπως η Διώρυγα του Σουέζ. Η αιγυπτιακή κυβέρνηση έχει ένα φιλόδοξο σχέδιο να επενδύσει σημαντικά σε ένα τελευταίας τεχνολογίας, αξιόπιστο και βιώσιμο σιδηροδρομικό δίκτυο υψηλής ταχύτητας 1800 χιλιομέτρων, το οποίο θα παρέχει αποτελεσματική, ασφαλή και οικονομικά προσιτή μεταφορά για όλους τους Αιγύπτιους, καθώς και εμπορεύματα, σε όλη τη χώρα.

Οι δύο επιπλέον σιδηροδρομικές γραμμές θα συνδέσουν την περιοχή του Μεγάλου Καΐρου από την πόλη της 6ης Οκτωβρίου κατά μήκος του ποταμού Νείλου με το Aswan και το Luxor μέσω Hurghada προς τη Safaga. Ολόκληρο το δίκτυο θα καταστήσει την Αίγυπτο περιφερειακό ηγέτη στις μεταφορές, θα επηρεάσει διαφορετικούς οικονομικούς τομείς και θα ενδυναμώσει τόσο τις μικρότερες όσο και τις μεσαίες επιχειρήσεις, δίνοντας μια συνολική ώθηση στην οικονομία της χώρας.