

---

## «Θα σπάσει τα κοντέρ η Αττική Οδός». Τίμημα - ρεκόρ αναμένει το ΤΑΙΠΕΔ

---

2021/09/14 08:48 στην κατηγορία ΥΠΟΓΕΙΟΣ

---

Ούτε η Εγνατία, ούτε ο ΔΕΔΔΗΕ. Η Αττική Οδός. Τίμημα - ρεκόρ αναμένει το ΤΑΙΠΕΔ για τον διαγωνισμό της παραχώρησης της Αττικής Οδού.

Αυτό προέβλεψε ο διευθύνων σύμβουλος του ΤΑΙΠΕΔ, Δημήτρης Πολίτης, στο πλαίσιο της χθεσινής ημερίδας στην 85η ΔΕΘ, με τίτλο «Βιώσιμη Ανάπτυξη: Ο ρόλος των Δημοσίων Επιχειρήσεων και η στρατηγική κατεύθυνσης προς το μέλλον» στην οποία παραβρέθηκε το metaforespress.gr.

Που οριοθετείται το τίμημα; Το εφάπαξ τίμημα για την Εγνατία έφτασε τα 1,5 δις και του 49% του ΔΕΔΔΗΕ τα 2,1 δις, οπότε αντιλαμβάνεται κανείς ότι οι **προσδοκίες του ΤΑΙΠΕΔ και του Υπερταμείου είναι υψηλές.**

Σημειώνεται ότι το ΤΑΙΠΕΔ αναφέρεται στον **διαγωνισμό παραχώρησης του υφιστάμενου οδικού άξονα** και όχι στις επεκτάσεις του. Η υπάρχουσα παραχώρηση λήγει το 2024.

Τώρα, για την Αττική Οδό σχεδιάζονται 3 επεκτάσεις, με συνολικό προϋπολογισμό 1 δις ευρώ.

Η πρώτη επέκταση, η οποία εκτιμάται ότι θα δημοπρατηθεί το 2022, αφορά **την σύνδεση της λεωφόρου Κύμης με την εθνική οδό Αθηνών - Λαμίας.**

Όταν υλοποιηθεί, θα δώσει τέλος στο μποτιλιάρισμα που παρατηρείται τις πρωινές ώρες στην έξοδο προς την εθνική οδό.

Στη συνέχεια, θα προκηρυχθεί ο διαγωνισμός για την επέκταση της Αττικής Οδού **έως τη Ραφήνα**, η οποία θα ενισχύσει σημαντικά την ανταγωνιστικότητα του λιμένα της Ραφήνας.

Το τρίτο έργο αφορά την σύνδεση της **περιφερειακής Υμηττού, με υπόγεια σήραγγα με την λεωφόρο Βουλιαγμένης** και την αναμόρφωση της τελευταίας σε ελεύθερη λεωφόρο με ανισόπεδους κόμβους, δίχως φανάρια. Η επέκταση αυτή

θεωρείται κρίσιμη για την επένδυση στο Ελληνικό.

Η Αττική Οδός αποτελεί τον **πιο “χρυσόφορο” οδικό άξονα**. Αντιλαμβάνεται κανείς ότι, όποιος αναλάβει τη διαχείρισή της, τα οφέλη που θα αποκομίσει θα είναι σημαντικά.