

---

## Η Αθήνα υποδέχθηκε το τρένο Connecting Europe Express

---

2021/09/15 14:38 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

---

Στην Αθήνα αφίχθη, το βράδυ της Τρίτης, το τρένο «Connecting Europe Express», το οποίο σήμερα θα αναχωρήσει από την πρωτεύουσα της Ελλάδας για να συνεχίσει το ευρωπαϊκό του ταξίδι.

Η αμαξοστοιχία είναι μία από τις κύριες πρωτοβουλίες του Ευρωπαϊκού Έτους Σιδηροδρόμων 2021 και αποσκοπεί στην ευαισθητοποίηση σχετικά με τα πολυάριθμα οφέλη των σιδηροδρομικών μεταφορών τόσο επιβατών όσο και εμπορευμάτων.

Συμβάλλει επίσης στο γενικό στόχο της ΕΕ, ο οποίος τέθηκε στο πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας και συνίσταται στην ενθάρρυνση μιας «**στροφής προς τις σιδηροδρομικές μεταφορές**» σε όλη την ΕΕ, προκειμένου να απαλλαγούν οι μεταφορικές ροές από τις ανθρακούχες εκπομπές και να ενισχυθεί η βιώσιμη κινητικότητα.

Η σημασία της εδαφικής διάστασης της πρωτοβουλίας υπογραμμίστηκε από την Ευρωπαϊά Επίτροπο Μεταφορών Adina Valean, σε επιστολή, που απέστειλε στον πρόεδρο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής των Περιφερειών (ΕτΠ) Απόστολο Τζιτζικώστα, με την οποία προσκαλούσε όλα τα μέλη της ΕτΠ να συμμετάσχουν στην πρωτοβουλία και να επισκεφθούν την αμαξοστοιχία σε έναν από τους προορισμούς της.

Ο σιδηρόδρομος αποτελεί μία από τις πιο βιώσιμες μορφές μεταφορών και η επέκτασή του σε όλη την Ευρώπη είναι ζωτικής σημασίας για την επίτευξη των στόχων που θέτει η Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία.

Το 2021 ανακηρύχθηκε επισήμως Ευρωπαϊκό Έτος Σιδηροδρόμων και την ημέρα της Ευρώπης (9 Μαΐου) η Ευρωπαϊκή Επιτροπή παρουσίασε τη διαδρομή και τους προορισμούς της αμαξοστοιχίας “Connecting Europe Express”.

Η έξι βαγονιών αμαξοστοιχία ξεκίνησε από τη Λισαβόνα στις 2 Σεπτεμβρίου και θα διασχίσει περισσότερες από 100 πόλεις και κωμοπόλεις σε 23 κράτη-μέλη και τρεις γειτονικές ευρωπαϊκές χώρες μέχρι να φτάσει στο Παρίσι, στον τελικό της προορισμό, στις 7 Οκτωβρίου.

Οι σιδηροδρομικές εταιρείες διάφορων κρατών-μελών της ΕΕ συνεργάστηκαν για την

επιτυχία αυτής της 36ήμερης σιδηροδρομικής διαδρομής.

Υποδεχόμενος το Connecting Europe Express στη στάση του στην Αθήνα, ο Δημήτρης Κάρναβος (ΕΛ/ΕΡΡ), Δήμαρχος Καλλιθέας, και μέλος της ΕτΠ, δήλωσε: «Ο Δήμος Καλλιθέας, εργάζεται για την μείωση του ενεργειακού αποτυπώματος της πόλης και ήδη προγραμματίζεται να διασυνδεθεί η Καλλιθέα (πέραν από το τραμ και τον ηλεκτρικό σιδηρόδρομο) με μία ακόμη γραμμή σταθερής τροχιάς, αυτή του Μετρό.

Επιπλέον, όσον αφορά στη μείωση εκπομπών άνθρακα γενικότερα, στο πλαίσιο του αναπτυξιακού χρηματοδοτικού προγράμματος του υπουργείου Εσωτερικών η πόλη μας θα προμηθευτεί δέκα ηλεκτρικά οχήματα, δέκα σταθμούς φόρτισης, καθώς και μία μεταφερόμενη υβριδική μονάδα αποθήκευσης και διαχείρισης ενέργειας από φωτοβολταϊκά συστήματα.

Παράλληλα ο Δήμος μας εκπονεί ολοκληρωμένο Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων σε εκατό σημεία. Τα αποτελέσματα που έχουμε έως τώρα μας ενθαρρύνουν να συνεχίσουμε να εργαζόμαστε πάνω στο βασικό άξονα της πράσινης ανάπτυξης και της προστασίας του περιβάλλοντος».

Ο Δήμαρχος Αθηναίων, Κώστας Μπακογιάννης (ΕΛ/ΕΡΡ), δήλωσε: «Το Ευρωπαϊκό Έτος Σιδηροδρόμων 2021 εορτάζεται σε μία ιδανική χρονική στιγμή, καθώς βρισκόμαστε σε μία κρίσιμη καμπή για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής, οι συνέπειες της οποίας είναι κάθε μέρα ολοένα και πιο εμφανείς.

Η αμαξοστοιχία Connecting Europe Express αναδεικνύει, με τον πιο emphaticό τρόπο, τα πλεονεκτήματα του σιδηρόδρομου ως του κατεξοχήν εκείνου μέσου μεταφοράς που είναι συμβατό με τους περιβαλλοντικούς στόχους που θέτει η Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία αναφορικά με τη βιώσιμη κινητικότητα και την απαλλαγή από τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου».

Η Επιτροπή των Περιφερειών και η επιτροπή Πολιτική εδαφικής συνοχής και προϋπολογισμός της ΕΕ» (COTER) της συμμετέχουν ενεργά στο Ευρωπαϊκό Έτος Σιδηροδρόμων 2021, διοργανώνοντας πολυάριθμες τοπικές εκδηλώσεις μαζί με τα μέλη της ΕτΠ σε όλη την ΕΕ προκειμένου να αναδείξουν τα οφέλη του σιδηρόδρομου τόσο για την απαλλαγή των μεταφορών από τις ανθρακούχες εκπομπές στο πλαίσιο της Πράσινης Συμφωνίας όσο και για την περιφερειακή ανάπτυξη.

## **Γενικές πληροφορίες**

Τον Οκτώβριο του 2020, η ΕτΠ εξέδωσε τη γνωμοδότησή της με θέμα το Ευρωπαϊκό Έτος Σιδηροδρόμων 2021, ζητώντας ηγετικό ρόλο για το σιδηρόδρομο στα εθνικά και τα περιφερειακά σχέδια μεταφορών, υπενθυμίζοντας το χαμηλό εξωτερικό κόστος του και τονίζοντας την ανάγκη μηχανισμού μακροπρόθεσμης

χρηματοδότησης των βιώσιμων μεταφορών σε επίπεδο ΕΕ. Διαβάστε εδώ τη συνέντευξη με τον εισηγητή Jarosław Piotr Stawiarski (PL/ECR), περιφερειάρχη Λουμπέλσκιε.

Στην τελευταία σύνοδο ολομέλειάς της πριν από τη θερινή διακοπή εργασιών, η ΕτΠ ενέκρινε γνωμοδότηση με θέμα τη Στρατηγική της ΕΕ για έξυπνη και βιώσιμη κινητικότητα.

Το έγγραφο, που προετοίμασε ο εισηγητής Robert van Asten (NL/RE), δημοτικός σύμβουλος Χάγης, τονίζει την ανάγκη οι δήμοι και οι περιφέρειες να δώσουν μεγαλύτερη έμφαση στην ενθάρρυνση των μετακινήσεων μηδενικών εκπομπών, στην προώθηση ενεργών και κοινών τρόπων μεταφοράς, στον μετασχηματισμό των αστικών μετακινήσεων και στην καλύτερη ζεύξη των αγροτικών περιοχών.