
16 Χρόνια Δράσης Ι.Ο.ΑΣ. « Πάνος Μυλωνάς»: Η επετειακή εκδήλωση (videos)

2021/09/16 08:13 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Η επετειακή εκδήλωση του Ινστιτούτου Οδικής Ασφάλειας (Ι.Ο.ΑΣ.) « Πάνος Μυλωνάς» για τα 16 χρόνια λειτουργίας του, με κεντρικό μήνυμα «Με όραμα, συνεχίζουμε ΜΑΖΙ», που υλοποιήθηκε υπό την Αιγίδα της Α.Ε. της Προέδρου της Δημοκρατίας Κατερίνας Σακελλαροπούλου, γιορτάστηκε στο Κέντρο Πολιτισμού Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος (9/9).

Στην εκδήλωση παρέστησαν πλήθος προσωπικοτήτων, εκπρόσωποι φορέων της Ηγεσίας του Τόπου, πολιτικοί, στελέχη από τον Δημόσιο και Ιδιωτικό τομέα, κυρίως από τον χώρο του αυτοκινήτου, αλλά και άλλοι σημαντικοί κοινωνικοί εταίροι όπου, όλοι μαζί, δεσμεύθηκαν για τη βελτίωση της Οδικής Ασφάλειας στη χώρα μας.

Επίτιμος καλεσμένος ο Ειδικός Εντεταλμένος του ΓΓ του ΟΗΕ για την Οδική Ασφάλεια και Πρόεδρος της FIA Jean Todt, που ταξίδεψε στην Ελλάδα ειδικά για να παραστεί στην επετειακή εκδήλωση του Ι.Ο.ΑΣ.

Την εκδήλωση τίμησε με την παρουσία του ο Υπουργός Υποδομών & Μεταφορών κ. Κώστας Καραμανλής που παρέστη και ως εκπρόσωπος του Προέδρου της Ελληνικής Κυβέρνησης κ. Κυριάκου Μητσοτάκη. Τη δέσμευση του Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών ότι θα καταβληθεί προσπάθεια **ώστε να βρεθούν άμεσα οι πόροι για τη δημιουργία του Εθνικού Κέντρου Αναφοράς για την Οδική Ασφάλεια του Ινστιτούτου Οδικής Ασφάλειας (Ι.Ο.ΑΣ.) «Πάνος Μυλωνάς»** χαιρέτισαν με - ενθουσιασμό οι παρευρισκόμενοι.

Επίσης, ο Περιφερειάρχης Αττικής κ. Γιώργος Πατούλης, ο Υφυπουργός Αθλητισμού Λευτέρης Αυγενάκης, συνεργάτες από το δημόσιο και τον ιδιωτικό τομέα, δημοσιογράφοι και εθελοντές, τίμησαν με την παρουσία τους την Πρόεδρο του Ι.Ο.ΑΣ., Βασιλική Δανέλλη-Μυλωνά που έχει βάλει στόχο ζωής της το όραμα του Ινστιτούτου «για ένα κόσμο χωρίς τροχαία δυστυχήματα» και τη δημιουργία του Εθνικού Κέντρου Αναφοράς για την Οδική Ασφάλεια.

Συνοδοιπόρος σε αυτήν την προσπάθεια και η ΕΛ.ΑΣ. με παρουσία σε όλο το οδικό δίκτυο, ο Αρχηγός της ΕΛ.ΑΣ. Αντιστράτηγος Μιχαήλ Καραμαλάκης δήλωσε μεταξύ άλλων: «Στόχος της ΕΛ.ΑΣ. ήταν και είναι η εδραίωση συνειδητής οδηγικής κουλτούρας, η διαμόρφωση οδικής συμπεριφοράς για την προώθηση και ενδυνάμωση

της ασφάλειας, η υιοθέτηση ορθών πρακτικών για την ολοκληρωμένη ανάδειξη στρατηγικών και πολιτικών ασφάλειας και τέλος η βελτιστοποίηση των παρεχόμενων τροχονομικών υπηρεσιών.

Σε αυτή την προσπάθεια είμαστε αρωγοί για την εμφύσηση οδικής κουλτούρας με στρατηγική στόχευση και κατάρτιση από τις πιο μικρές ηλικίες ανηλίκων έως και τους ενήλικες οδηγούς.

Η καθιερωμένη από το Ι.Ο.ΑΣ., βράβευση του Τροχονόμου της χρονιάς προσδίδει ιδιαίτερη αίγλη στο έργο του τροχονόμου τροχαίας αστυνόμευσης, παρέχει ισχυρό κίνητρο προς τα Στελέχη Τροχαίας σε όλη την επικράτεια για επίδειξη του απαιτούμενου επαγγελματισμού. Αναγνωρίζεται με αυτόν τον τρόπο ευρύτερα το έργο τους ενώ παράλληλα αναδεικνύει την κοινή πεποίθηση όλων για ένα ασφαλές οδηγικό μέλλον».

Κλείνοντας αφού ευχαρίστησε την κα Μυλωνά και τα Στελέχη του Ι.Ο.ΑΣ., για την αгаσθή συνεργασία με τα Στελέχη της ΕΛ.ΑΣ. και έκλεισε λέγοντας «Σας ευχαριστούμε για το σεβασμό που επιδεικνύετε στην ανθρώπινη ζωή και στον Έλληνα οδηγό. “ΚΥΚΛΟΦΟΡΩ ΣΗΜΑΙΝΕΙ ΖΩ!”».

Σημαντικές δηλώσεις των ομιλητών που συμμετείχαν

Δρ. Πέτρος Αρβανίτης, Επικεφαλής Στρατηγικής, Σχεδιασμού και Επενδύσεων της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε., ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε.: «Όλοι γνωρίζουμε τη σημαντικότητα της Οδικής Ασφάλειας και πως η κατάκτησή της είναι θέμα παιδείας και πολιτισμού καθώς ο σημαντικότερος παράγοντας προς αυτή την κατεύθυνση είναι η οδική συμπεριφορά του καθενός μας.

Σε αυτόν τον τομέα έγκειται και μια από της σημαντικότερες προσφορές του Ι.Ο.ΑΣ. που μέσα από τις συνεχείς δράσεις μας υπενθυμίζει ότι η Οδική Ασφάλεια πρέπει να αποτελεί προτεραιότητα όλων μας» και έκλεισε συγχαίροντας την κα Μυλωνά λέγοντας «Εύχομαι, η αγάπη και το έργο της μάνας να αποτελέσει φάρο ασφάλειας για τα παιδιά όλου του κόσμου!»

Η κα Άννα Μάλτη, Διευθύντρια Εταιρικής Υπευθυνότητας Ομίλου ΟΤΕ, αναφέρθηκε στην τιμή του Ομίλου να βρίσκεται δίπλα στο Ι.Ο.ΑΣ. από την αρχή της δημιουργίας του και δήλωσε: «Ο Όμιλος ΟΤΕ, ως υπεύθυνος πάροχος τεχνολογίας και τηλεπικοινωνιακών προϊόντων και υπηρεσιών στηρίζει τις πρωτοβουλίες του Ι.Ο.ΑΣ. και είμαστε δίπλα σας σε όλο αυτό το κομμάτι της ενημέρωσης και της ευαισθητοποίησης για την υπεύθυνη στάση και συμπεριφορά κατά την οδήγηση όχι μόνο για τους πολίτες, αλλά και για τους εργαζομένους μας και θα το κάνουμε και

πιο δυναμικά και πιο έντονα και τα επόμενα χρόνια. Αυτό είναι μία υπόσχεση και μια δέσμευση προς εσάς κα Μυλωνά!»

Ο κ. Βασίλης Χαλκιάς, ο πρώτος Έλληνας Πρόεδρος στα 75 χρόνια λειτουργίας της Διεθνούς Οδικής Ομοσπονδίας (IRF) δήλωσε: «Στόχος της IRF είναι η ενίσχυση της γνώσης των δεξιοτήτων και των δράσεων μιας ομάδας επαγγελματιών Οδικής Ασφάλειας. Χρειαζόμαστε συμπράξεις και συνεργασίες στον τομέα της Οδικής Ασφάλειας ώστε να οικοδομήσουμε μια ευρύτερη κουλτούρα και αυτό ακριβώς προσπαθούμε να κάνουμε στην IRF με τις συμμαχίες Οδικής Ασφάλειας, με τη συμμετοχή και του Ιδιωτικού Τομέα.

Αφού σας συγχαρώ κα Μυλωνά για τις ατέρμονες προσπάθειες αλλά και να σας διαβεβαιώσω ότι η Διεθνής Οδική Ομοσπονδία θα είναι δίπλα στο Ι.Ο.ΑΣ. για να επεκτείνει το πρόγραμμά του όχι μόνο στη χώρα και στην Ευρώπη αλλά και σε ολόκληρο τον κόσμο. Σας χρειαζόμαστε παντού! »

Σημαντικοί ομιλητές από το εξωτερικό ταξίδεψαν για να παραστούν σε αυτήν την Επετειακή εκδήλωση.

Ο Jean Todt, Ειδικός Εντεταλμένος του ΓΓ του ΟΗΕ για την Οδική Ασφάλεια και Πρόεδρος της FIA, αφού χαιρέτησε και συνεχάρη την κα Μυλωνά για το σημαντικό της έργο δήλωσε ότι: «Σε λίγες εβδομάδες από τώρα, στις 28 Οκτωβρίου, ο ΠΟΥ και ο ΟΗΕ θα ξεκινήσουν ένα Παγκόσμιο Σχέδιο για τη νέα Δεκαετία Δράσης για την Οδική Ασφάλεια.

Θα ενθαρρύνει αυτό το κρίσιμο ζήτημα να αντικατοπτρίζεται σωστά σε όλες τις σχετικές εσωτερικές πολιτικές και ατζέντες.

Ελπίζω ότι θα πραγματοποιηθούν όσο το δυνατόν περισσότερες εθνικές και τοπικές εκδηλώσεις στις ή γύρω στις 28 Οκτωβρίου που θα στείλουν ένα ισχυρό μήνυμα για τη σημασία της συνέχισης της διάσωσης ζώων στη νέα δεκαετία. Έχουμε μια παρατεταμένη προθεσμία για να επιτύχουμε τη μείωση κατά το ήμισυ των θανάτων και των τραυματισμών στους δρόμους, καθώς και την παροχή ασφαλών και βιώσιμων συστημάτων μεταφοράς για όλους έως το 2030 - δεν μπορούμε να χάσουμε αυτήν την ευκαιρία. Μπορείτε να βασιστείτε στην υποστήριξή μου. Ανυπομονώ για τη συνεχή συνεργασία μας».

Ο Matthew Baldwin, Αναπληρωτής Γενικός Διευθυντής της Γενικής Διεύθυνσης Μεταφορών (DG MOVE) μεταξύ άλλων δήλωσε: «Είναι μεγάλη μου τιμή που μπορώ να πω μερικά λόγια για την επέτειο των 16 χρόνων λειτουργίας του Ινστιτούτου Οδικής Ασφάλειας Ι.Ο.ΑΣ. «Πάνος Μυλωνάς» και λυπάμαι πραγματικά που δεν μπόρεσα να είμαι στην Αθήνα μαζί σας καθώς είχα κάποια ανειλημμένη υποχρέωση στη Λισσαβώνα.

Ήθελα όμως, οπωσδήποτε να αποτίσω φόρο τιμής σε όλα όσα έχεις κάνει Βασιλική. Η Κοινωνία των Πολιτών παίζει ένα σημαντικό ρόλο στην Οδική Ασφάλεια κάτι που εγώ αποκαλώ «βοηθητική πίεση» πάνω σε όλους εμάς που δουλεύουμε με τις Κυβερνήσεις και τολμώ να προσθέσω ότι η υπενθύμιση πως τα θύματα των τροχαίων δυστυχημάτων, 1,3 εκατομμύρια κάθε χρόνο ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ στατιστικοί αριθμοί αλλά, δυστυχώς, πραγματικοί άνθρωποι και η ενέργειά μας για καταπολεμήσουμε αυτή τη μάστιγα πηγάζει από αυτό και μόνο το γεγονός.

Η Ελλάδα, οδεύει προς τη σωστή κατεύθυνση έχοντας πετύχει σημαντική πρόοδο σε συνεργασία, φυσικά, με το Ι.Ο.ΑΣ. Εμείς, που δουλεύουμε πάνω στην Οδική Ασφάλεια δεσμευόμαστε ότι στην επόμενη δεκαετία θα μειώσουμε κατά, ακόμα 50%, το ποσοστό θανάτων από τροχαία δυστυχήματα και για το λόγο αυτό ΟΛΟΙ πρέπει να συνεργαστούμε. Κυβερνήσεις, Δημόσιος και Ιδιωτικός τομέας, η κοινωνία ώστε να κάνουμε ΤΕΡΑΣΤΙΑ ΒΗΜΑΤΑ προς την κατεύθυνση του Vision Zero. Σας ευχαριστώ, αγαπημένοι φίλοι, για όσα κάνατε και για όσα θα κάνετε τα επόμενα 16 χρόνια.

Είμαι σίγουρος ότι αυτή η εκδήλωση θα έχει μεγάλη επιτυχία και θα φέρει σημαντικές ανακοινώσεις προς τη σωστή κατεύθυνση και λυπάμαι που δεν είμαι παρών για να τα μοιραστούμε! Σας ευχαριστώ».

Ο Antonio Avenoso, Εκτελεστικός Διευθυντής ETSC ανάμεσα σε άλλα δήλωσε ότι «η Ελλάδα πέτυχε το ακατόρθωτο αφού, πρώτη σε όλη την Ευρώπη, κατάφερε να μειώσει τους θανάτους από τροχαία δυστυχήματα κατά 54% την τελευταία δεκαετία.

Ένα σημαντικό ποσοστό που, ενώ θέλει ακόμα βελτίωση ώστε να «μηδενίσουμε» αν αυτό είναι δυνατό, και δεν μπορούμε να παραβλέψουμε ότι, κρίσιμο ρόλο για αυτή την επιτυχία έχει διαδραματίσει το Ι.Ο.ΑΣ.».

Ο Michael Woodford Πρόεδρος της SRF αναφέρθηκε στα προβλήματα των δρόμων σε όλο τον κόσμο και για στη σημαντική καθημερινή προσπάθεια που πρέπει όλοι να κάνουν, σε κάθε πόλη, σε κάθε χώρα, ώστε να κινδυνεύουν οι οδηγοί όλο και λιγότερο και τέλος δήλωσε ότι «το SRF δεσμεύεται να δουλέψει χέρι-χέρι με τις κυβερνήσεις των χωρών και τις υπηρεσίες τους ώστε να κάνουν τα AHO (Automatic Headlights On) και ABS (Anti-lock Braking System) πραγματικότητα».

Ο Πρόεδρος της Hellastron κ. Κωνσταντίνος Κουτσούκος αναφέρθηκε στη δημιουργία

ασφαλών υποδομών με τους νέους σύγχρονους και ασφαλείς αυτοκινητόδρομους σε όλη την Ελλάδα και συνέχισε λέγοντας ότι πρέπει τώρα να εστιάσουμε στον οδηγό που αποτελεί και προτεραιότητα του Ι.Ο.ΑΣ.

«Δέσμευση της HELLASTRON και ένας από τους στρατηγικούς της στόχους είναι η ενημέρωση και εκπαίδευση των τωρινών χρηστών αλλά και η εκπαίδευση των μελλοντικών χρηστών.

Όλες οι δράσεις και οι σημαντικοί πυλώνες που έχουν δημιουργηθεί πρέπει να μπου σε ένα πλαίσιο συνεργασίας και με την πολιτεία, με την αστυνομία που είναι μπροστά σε όλη αυτή την προσπάθεια, και σε ένα πλαίσιο στρατηγικού σχεδίου το οποίο έχει ήδη ανακοινωθεί από το Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών και, φυσικά η Hellastron στηρίζει!»

Δύο ακόμα σημαντικοί ομιλητές ο Claes Tingvall, ο «εμπνευστής του Vision Zero» και ο Kurt Bodewig, Πρόεδρος του Γερμανικού Οργανισμού Οδικής Ασφάλειας (VWD) δεν μπόρεσαν να ταξιδέψουν στην Ελλάδα συμμετείχαν όμως με μαγνητοσκοπημένα μηνύματα:

Ο Claes Tingvall, που δεν του επιτράπη να ταξιδέψει στην Ελλάδα λόγω των περιορισμών της πανδημίας αφού συνεχάρη την Πρόεδρο Βασιλική Δανέλλη-Μυλωνά, με την οποία διατηρεί μακρόχρονη και ιδιαίτερα στενή συνεργασία τόνισε ότι:

«Η προσέγγιση της κοινωνίας σε σχέση με τον COVID-19 ήταν η δημιουργία ενός εμβολίου σε χρόνο πολύ γρηγορότερο από τον αναμενόμενο πράγμα που αποδεικνύει ότι υπάρχει ελπίδα και αν ενωθούμε μπορούμε να καταφέρουμε πολλά.

Αν συνδυάσουμε την κινητοποίηση με βάση την ηθική και όχι την οικονομία ή άλλα συμφέροντα που έχουν εφευρεθεί και επικεντρωθούμε στον ανθρώπινο παράγοντα έχουμε ήδη το ένα στοιχείο της επιτυχίας.

Το άλλο στοιχείο είναι να το συνδυάσουμε με την επιστήμη για να φέρουμε αποτελέσματα. Αν τα δούμε ένα-ένα έχουμε φανταστικά αποτελέσματα παρακίνησης αλλά τελικά ενεργούμε με τον λάθος τρόπο πράγμα που συμβαίνει συχνά, ακόμα και στον τομέα της Οδικής Ασφάλειας.

Πιστεύω, Βασιλική ότι εσύ, αυτό ακριβώς έχεις καταφέρει, να συνδυάσεις την ανθρώπινη κινητοποίηση με τις αποδεδειγμένα σωστές επιστημονικές μεθόδους για να εφαρμόσεις, με τον καλύτερο δυνατό τρόπο, αυτό που πρέπει να γίνει ώστε να σώζονται ζωές και αυτό είναι ΚΑΤΑΠΛΗΚΤΙΚΟ. Εύχομαι να συνεχίσεις έτσι για να γιορτάσουμε, μαζί, πολλά ακόμα χρόνια λειτουργίας του Ινστιτούτου.»

Στο πολύ ζεστό και συγχαρητήριο μήνυμά του, ο Kurt Bodewig αναφέρθηκε στα ταξίδια του με την Πρόεδρο, κα Μυλωνά, από το Reykjavik μέχρι την Αθήνα όπου, από

κοινού, κατέγραψαν τις καλύτερες πρακτικές στην Ευρώπη για να δημιουργήσουν το μοντέλο για τα Κέντρα Αναφοράς για την Οδική Ασφάλεια που ανέπτυξε το Ι.Ο.ΑΣ. στο πλαίσιο του Ευρωπαϊκού προγράμματος AVENUE for Traffic Safety.

Η εκδήλωση ολοκληρώθηκε με την, καθιερωμένη από το Ι.Ο.ΑΣ., βράβευση του «Τροχονόμου της Χρονιάς» με επίδοση τιμητικών τίτλων στους βραβευθέντες και συσκευές αλκοολομέτρησης για τα τμήματα στα οποία υπηρετούν.

Βραβεύτηκαν ο Αρχιφύλακας Νικόλαος Ροζίντσης του Τμήματος Τροχαίας Έδεσσας και ο Αστυφύλακας Γεώργιος Μπρίτσος του Τμήματος Τροχαίας Αλεξανδρούπολης για την σημαντική τους συμβολή στην Οδική Ασφάλεια.

Από το Ινστιτούτου αποδόθηκαν τα βραβεία «Εθελοντή της Χρονιάς» για την υποστήριξή τους στο έργο του Ινστιτούτου στους ενεργούς εθελοντές που διακρίθηκαν Ευαγγελία Κουτσογιάννη, Νικόλαο Μοσχοβάκο και Γεώργιο Χατζημηνά.