

Ταξινομήσεις αυτοκινήτων στην ΕΕ: +11,2% στο 8μηνο, αλλά -23,2% τον Ιούλιο και -19,1% τον Αύγουστο

2021/09/16 09:41 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Μετά από τέσσερις μήνες συνεχούς ανοδικής πορείας, σημαντική οπισθοδρόμηση υπέστη η ευρωπαϊκή αγορά επιβατικών οχημάτων το δίμηνο Ιουλίου - Αυγούστου 2021.

Επιμέλεια: Βάσω Βεγιάζη

Όπως προκύπτει από τα στοιχεία της [Ευρωπαϊκής Ένωσης Κατασκευών Αυτοκινήτων \(ACEA\)](#), οι ταξινομήσεις νέων επιβατικών αυτοκινήτων **μειώθηκαν κατά 23,2% στις 823.949 μονάδες** τον Ιούλιο του 2021.

Ειδικότερα, κατά τον εξεταζόμενο μήνα, οι τέσσερις μεγάλες αγορές της Ευρώπης σημείωσαν διψήφια ποσοστά απωλειών. Η Γαλλία κατέγραψε τη μεγαλύτερη με τη μείωση να αγγίζει το 35,3%, ακολουθούμενη από την Ισπανία με 28,9%, τη Γερμανία με 24,9%) και την Ιταλία με 19,2%.

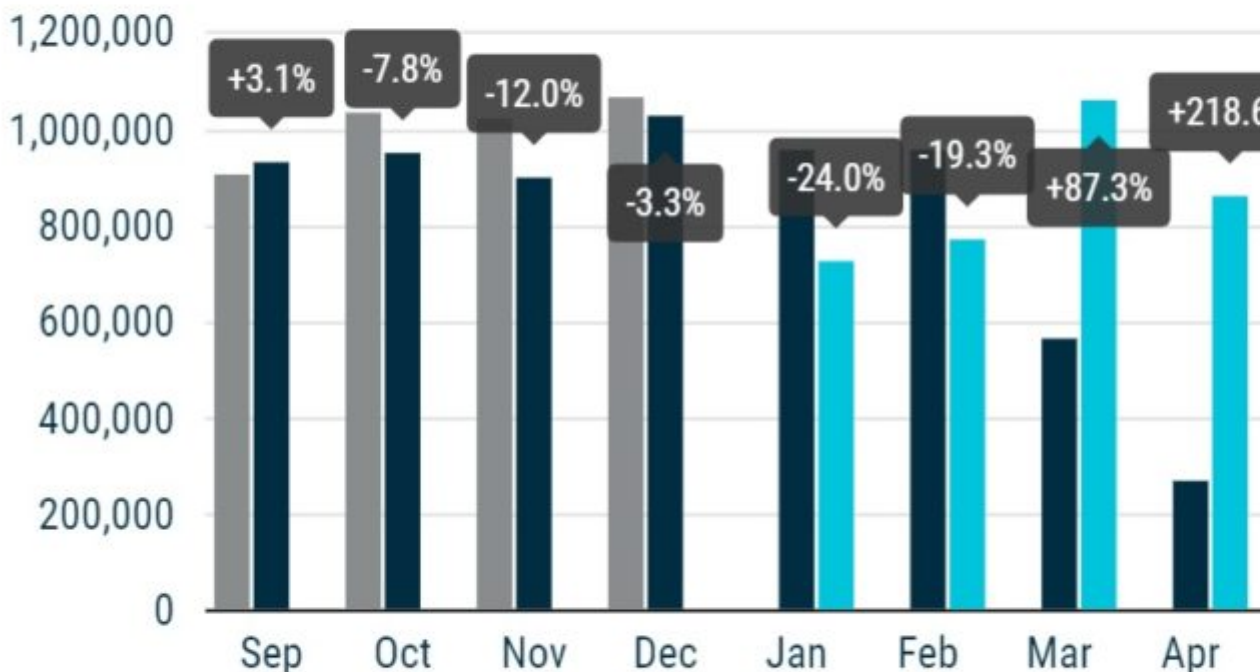
Αντίστοιχη η εικόνα και τον Αύγουστο, όπου οι ταξινομήσεις αυτοκινήτων στην ΕΕ **μειώθηκαν κατά 19,1%** -σε σύγκριση με τον ίδιο μήνα του 2020- φτάνοντας τις 622.993 μονάδες.

Για δεύτερο συνεχόμενο μήνα, οι μεγαλύτερες αγορές αυτοκινήτων σημείωσαν διψήφια πτώση: Ισπανία (-28,9%), Ιταλία (-27,3%), Γερμανία (-23%) και Γαλλία (-15%).

Η μείωση των ταξινομήσεων θεωρείται, σε κάποιο βαθμό, “φυσιολογική”, καθώς πέρσι λόγω των lock down στην Ευρώπη, **η αγορά αυτοκινήτου “άνοιξε απότομα” το καλοκαίρι.**

EUROPEAN UNION ▾

■ 2019 ■ 2020 ■ 2021



Created with LocalFocus

Οι ταξινομήσεις επιβατικών αυτοκινήτων στην ευρωπαϊκή αγορά στο 8μηνο του 2021.

Άνοδος σε επίπεδο 8μηνου

Σε επίπεδο 8μήνου, ο όγκος των πωλήσεων κατέγραψε **ετήσια αύξηση της τάξης του 11,2%**, μετρώντας συνολικά 6,8 εκατομμύρια νέα επιβατικά αυτοκίνητα.

Παρά τις αδύναμες επιδόσεις των ευρωπαϊκών αγορών κατά τους θερινούς μήνες, η σημαντική άνοδος νωρίτερα μέσα στο έτος διατήρησαν τη συνολική ανάπτυξη σε θετικό έδαφος.

Ως αποτέλεσμα, κάθε μία από τις τέσσερις μεγάλες αγορές σημείωσε άνοδο της τάξης του 30,9% στην Ιταλία, 12,8% στη Γαλλία, 12,1% στην Ισπανία και μόλις 2,5% στη Γερμανία.

Στην Ελλάδα, η **άνοδος στο 8μηνο ανέρχεται στο 41,9%!**

NEW PASSENGER CAR REGISTRATION EUROPEAN UNION¹ + EFTA +

	AUGUST			JANUARY
	Units		% change 21/20	Units
	2021	2020		2021
Austria	17.719	20.906	-15,2	172.017
Belgium	27.026	36.387	-25,7	287.013
Bulgaria	1.905	1.918	-0,7	17.594
Croatia	2.815	2.600	+8,3	34.387
Cyprus	587	729	-19,5	7.571
Czech Republic	16.449	16.611	-1,0	147.659
Denmark	15.844	17.603	-10,0	125.743
Estonia	1.505	1.461	+3,0	16.756
Finland	7.904	8.488	-6,9	72.124
France	88.065	103.631	-15,0	1.126.543
Germany	193.307	251.044	-23,0	1.820.589
Greece	6.198	6.853	-9,6	75.146
Hungary	9.644	10.924	-11,7	85.005
Ireland	6.007	4.808	+24,9	96.296
Italy	64.689	88.973	-27,3	1.060.182
Latvia	1.272	1.113	+14,3	10.516
Lithuania	2.371	3.397	-30,2	24.257
Luxembourg	2.792	3.671	-23,9	32.063
Netherlands	21.877	26.461	-17,3	211.569
Poland	33.218	34.707	-4,3	314.190
Portugal	7.971	12.417	-35,8	101.739
Romania	16.129	11.157	+44,6	78.791
Slovakia	6.778	6.980	-2,9	52.922
Slovenia	3.529	4.355	-19,0	38.971
Spain	47.584	66.923	-28,9	588.314
Sweden	19.808	25.522	-22,4	209.749
EUROPEAN UNION	622.993	769.639	-19,1	6.807.706

Οι ταξινομήσεις νέων επιβατικών οχημάτων ανά χώρα της ΕΕ.