

---

# Ονομαστική ψηφοφορία για το σχέδιο νόμου της τροποποιημένης σύμβασης παραχώρησης του ΟΛΠ

---

2021/09/30 08:41 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

---

Ολοκληρώθηκε η συζήτηση στην Ολομέλεια της Βουλής του [σχεδίου νόμου του υπουργείου Ναυτιλίας](#) και Νησιωτικής Πολιτικής για την κύρωση της τροποποίησης της σύμβασης παραχώρησης του ΟΛΠ μεταξύ Δημοσίου και COSCO.

Σήμερα, στις 12 το μεσημέρι θα διεξαχθεί η ονομαστική ψηφοφορία επί της Αρχής, των άρθρων και του συνόλου, που ζήτησαν ο ΣΥΡΙΖΑ και το ΚΚΕ.

## Η τοποθέτηση του υπουργού Ναυτιλίας

Ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Γιάννης Πλακιωτάκης, ολοκληρώνοντας τη συζήτηση στην Ολομέλεια ανέφερε, μεταξύ άλλων, πως «η επένδυση στο λιμάνι του Πειραιά προχωρά και είναι κομβικής σημασίας για τη χώρα».

Επισήμανε πως «η τροποποίηση της σύμβασης με τους όρους και τις διασφαλίσεις που την συνοδεύουν, επιταχύνει την εξέλιξη της επένδυσης. Ενισχύουν τον ανεξάρτητο μηχανικό που θα την ελέγχει. Παρέχει δικαίωμα βέτο στο ΤΑΙΠΕΔ. Κατοχυρώνει την επιστροφή του 16% των μετοχών, εάν οι επενδύσεις δεν ολοκληρωθούν σε ποσοστό 98%».

Κυρίως όμως, επισήμανε ο υπουργός, «η τροποποίηση αυτής της σύμβασης διασφαλίζει οφέλη για την ελληνική οικονομία, την τοπική κοινωνία και στέλνει ένα ισχυρό μήνυμα στους επενδυτές ότι η Ελλάδα τους αντιμετωπίζει δίκαια και υπεύθυνα».

Απέρριψε ως «αστειότητες», «ανάξιου λόγου» και «απαράδεκτους» τους χαρακτηρισμούς της αξιωματικής αντιπολίτευσης, λέγοντας πως «άλλωστε ακούσαμε και επισήμως ότι ο ΣΥΡΙΖΑ δεν θέλει την επένδυση στο λιμάνι του Πειραιά, όπως και δεν θέλει επενδύσεις στα λιμάνια μας» για αυτό και «επιχειρεί για μια ακόμα φορά να δυναμιτίσει το εξαιρετικό επενδυτικό κλίμα που πέτυχε να διαμορφώσει η κυβέρνηση του Κυριάκου Μητσοτάκη τα τελευταία δύο χρόνια και πρόσθεσε «ευτυχώς όμως οι επενδυτές γνωρίζουν, αυτό που ξέρουν και οι πολίτες, πως η κυβέρνηση λειτουργεί υπεύθυνα».

Ο κ. Πλακιωτάκης, τόνισε πώς, εάν ακολουθούσαμε τον δρόμο της διαιτησίας με την Cosco που προτείνει η αντιπολίτευση, θα είχαμε ακριβώς τα αντίθετα αποτελέσματα από την ολοκλήρωση της επένδυσης, καθώς μια δικαστική διαμάχη θα σήμαινε αυτομάτως την διακοπή της επενδύσεως, τεράστια ζημιά για τους χρήστες, τους φορείς, την τοπική κοινωνία, στις σχέσεις της Ελλάδος με μια ισχυρή τρίτη χώρα αλλά και στο επενδυτικό κλίμα.

## **Η τοποθέτηση του Νεκτάριου Σαντορινιού του ΣΥΡΙΖΑ**

«Η σύμβαση του 2016 έδινε λύσεις σε όλα. Σύμφωνα με τα όσα προβλέπονται στην εν ισχύ Συμφωνία, το 16% των Μετοχών θα πρέπει να παραδοθεί όταν και εφόσον ολοκληρωθούν οι υποχρεωτικές επενδύσεις, γεγονός που δεν έχει συμβεί.

Αυτό σημαίνει πως για επόμενα πέντε χρόνια το ελληνικό δημόσιο θα εξακολουθούσε να εισπράττει 5 εκ. το χρόνο από το μέρισμα του 16%. Αντίθετα, η ΝΔ αποφασίζει τώρα να παραδώσει το 16% στην ΟΛΠ ΑΕ, προκαλώντας απώλεια εσόδων στο Δημόσιο», τόνισε, από την πλευρά του, ο βουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ, Ν. Σαντορινιός, στην τοποθέτησή του στην Βουλή.

«Επί 50 περίπου μέρες η Κυβέρνηση της ΝΔ, δεν εφαρμόζει τα όσα προβλέπονται στην εν ισχύ Σύμβαση Παραχώρησης, δηλαδή δεν καταλογίζει τις προβλεπόμενες ποινικές ρήτρες, ύψους 44 εκατ. ευρώ, για το ανεκτέλεστο ποσό- και όχι το συμβασιοποιημένο- των υποχρεωτικών επενδύσεων, που δεν έχουν ακόμη υλοποιηθεί από την ΟΛΠ ΑΕ. Βρισκόμαστε μπροστά σε μια ξεκάθαρη παράβαση καθήκοντος, απιστία κατά του Δημοσίου και σοβαρή βλάβη στα συμφέροντα του Δημοσίου», ανέφερε αρχικά.

«Η ΟΛΠ ΑΕ δεν τήρησε τις συμβατικές της υποχρεώσεις που αφορούσαν στο να υλοποιήσει 11 υποχρεωτικές επενδύσεις, ύψους 290 εκ κατά την πρώτη 5ετία της επένδυσης, η οποία και έληξε στις 11/8/21. Οι συγκεκριμένες υποχρεωτικές επενδύσεις, να σας θυμίσω, ότι ήταν ρήτρα που έθεσε τότε, το 2016, η ελληνική Κυβέρνηση, έτσι ώστε να εξασφαλίσει η καλή λειτουργία του Λιμανιού και το μέγιστο όφελος για το Δημόσιο από την επένδυση», συμπλήρωσε στην ομιλία του ο Ν. Σαντορινιός.