
Πριν ήταν το Καστέλι, τώρα η Καλαμάτα, αύριο η Πάρος και η Χίος

2021/09/30 09:01 στην κατηγορία ΥΠΟΓΕΙΟΣ

Η Ελλάδα αποκτά «ανταγωνισμό» μεταξύ των αεροδρομίων, **δεν είναι υπερβολή**. Έχουμε και λέμε:

-Στο **αεροδρόμιο της Αθήνας**, το management ασκείται από την PSP του Καναδά.

-Τα **14 περιφερειακά αεροδρόμια** εκμεταλλεύεται η Fraport Greece, το πλειοψηφικό ποσοστό της οποίας ανήκει στη γερμανική Fraport.

-Η ελληνική ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ και η ινδική GMR κατασκευάζουν και θα διαχειρίζονται το **νέο αεροδρόμιο της Κρήτης, στο Καστέλι**.

-Το Υπερταμείο ανακοίνωσε χθες ότι θα προκηρύξει διεθνή διαγωνισμό το δεύτερο τρίμηνο του 2022 για την παραχώρηση του αεροδρομίου της **Καλαμάτας**.

Η Καλαμάτα αναμένεται να συγκεντρώσει το ενδιαφέρον αρκετών «μνηστήρων», όπως διαχειριστών αεροδρομίων, κατασκευαστικών εταιρειών και fund, καθώς πρόκειται για το μεγαλύτερο αεροδρόμιο της Πελοποννήσου.

-Ποια αεροδρόμια δύναται να ακολουθήσουν; Ίσως τα αεροδρόμια της Πάρου και της Χίου, είτε μεμονωμένα, είτε «πακέτο» με άλλα.

Τα αεροδρόμια - παρά τη μεγάλη μείωση έργου, λόγω της πανδημίας - θεωρούνται **«ελκυστικό επενδυτικό καταφύγιο»**, όπως και οι αυτοκινητόδρομοι.