

Αύξηση εσόδων 9% στο 6μηνο για την Intrakat. Οι αιτίες για τη διαμόρφωση ζημιών (πρώτες ύλες, κ.α.)

2021/09/30 13:25 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Στα 14,2 εκατ. ευρώ διαμορφώθηκαν οι ζημιές του ομίλου Intrakat το α' εξάμηνο, από 3,8 εκατ. ευρώ το αντίστοιχο διάστημα του περασμένου έτους, ενώ οι πωλήσεις αυξήθηκαν οριακά στα 87 εκατ. ευρώ.

Η εταιρεία, στην σχετική ανακοίνωση που εξέδωσε, σημειώνει πως συνεχίζει την αναπτυξιακή της πορεία παρά το δυσχερές οικονομικό περιβάλλον ενώ πρόσκαιρος χαρακτηρίζεται ο επηρεασμός των αποτελεσμάτων από τον απόηχο της πανδημίας του Covid 19 **και τις ανεξέλεγκτες ανατιμήσεις βασικών πρώτων υλών**, με τις προοπτικές της εταιρείας να είναι αισιόδοξες λόγω του υψηλού ανεκτέλεστου υπόλοιπου που διαθέτει σε ένα ευρύ χαρτοφυλάκιο έργων.

Οικονομικά αποτελέσματα α' 6μήνου 2021 της INTRAKAT

Αναλυτικά:

-Οι πωλήσεις της Εταιρείας στο Α' 6μηνο του 2021 διαμορφώθηκαν σε € 86,7 εκ. έναντι € 79,5 εκ. του Α 6μήνου του 2020, σημειώνοντας σχετική αύξηση κατά 9,03%.

-Τα αποτελέσματα προ φόρων της Εταιρείας διαμορφώθηκαν σε ζημιές € -9,9 εκ. έναντι ζημιών € -3,2 εκ. της αντίστοιχης περιόδου του 2020, ενώ τα αποτελέσματα μετά από φόρους διαμορφώθηκαν σε ζημιές € -10,5 εκ. έναντι ζημιών € -3,3 εκ.

-Το EBITDA της Εταιρείας διαμορφώθηκε για το Α' 6μηνο του 2021 σε ζημιές € -4,2 εκ. έναντι κερδών € 2,6 εκ. του Α 6μήνου του 2020, ενώ το προσαρμοσμένο EBITDA σε ζημιές € -3,9 εκ. έναντι κερδών € 2,5 εκ.

Οι πωλήσεις του Ομίλου στο Α' 6μηνο του 2021 διαμορφώθηκαν σε € 87,0 εκ. έναντι € 86,9 εκ. του Α 6μήνου του 2020.

Σημειώνεται ότι στις πωλήσεις του Ομίλου έχουν απαλειφθεί πωλήσεις € 8,8 εκ. που αφορούν πωλήσεις της Intrakat προς θυγατρικές της εταιρείες, για κατασκευαστικά

έργα που εκτελεί η Εταιρεία γι' αυτές.

Τα αποτελέσματα προ φόρων του Ομίλου διαμορφώθηκαν σε ζημίες € -13,5 εκ. έναντι ζημιών € -4 εκ. της αντίστοιχης περιόδου του 2020, ενώ τα καθαρά αποτελέσματα μετά από φόρους διαμορφώθηκαν σε ζημίες € -14,2 εκ. έναντι ζημιών € -3,8 εκ.

Το EBITDA του Ομίλου διαμορφώθηκε για το Α' 6μηνο του 2021 σε ζημίες € -5,7 εκ. έναντι κερδών € 2,7 εκ. του Α' 6μήνου του 2020, ενώ το προσαρμοσμένο EBITDA σε ζημίες € -5,4 εκ. έναντι κερδών € 2,6 εκ.

Στις 30.06.2021 το ανεκτέλεστο των υπογεγραμμένων συμβάσεων του Ομίλου Intrakat ανερχόταν σε € 422,9 εκ. πλέον € 354,7 εκ. νέα προς υπογραφή έργα που έχει μειοδοτήσει η Εταιρεία και αναμένεται να ολοκληρωθούν οι διαδικασίες συμβασιοποίησής τους, ήτοι σύνολο €777,6 εκ.

Σημειώνεται ότι από την 01.01.2021 έως σήμερα από τα προς υπογραφή έργα έχουν υπογραφεί συμβάσεις ύψους € 186 εκ.

Η κάμψη που εμφανίζουν τα αποτελέσματα Α' 6μήνου οφείλεται στις:

- 1) Απρόβλεπτες αυξήσεις υλικών (σίδηρος, ενέργεια, πλαστικά, καλώδια, ασφαλτικά κλπ) σε παγκόσμιο επίπεδο στην περίοδο της πανδημίας Covid 19 με άμεση επίδραση στο κόστος πωληθέντων το οποίο αυξήθηκε κατά 8% σε σχέση με το Α' 6μηνο του 2020.
- 2) Καθυστερήσεις στην παραγωγή έργων λόγω των περιοριστικών μέτρων Covid 19 και καθυστερήσεων στην παράδοση υλικών και πρώτων υλών.
- 3) Καθυστερήσεις στην υλοποίηση δημοσίων και ιδιωτικών προγραμμάτων δημοπράτησης έργων λόγω ειδικών συνθηκών Covid 19. Δυσλειτουργία κρατικού μηχανισμού, τραπεζών, υπηρεσιών κλπ.

Το κόστος υλοποίησης των τεχνικών έργων αναμένεται να εξορθολογιστεί άμεσα α) με τις αναμενόμενες συμβασιοποιήσεις ήδη εκτελεσμένων μελετών και εργασιών και β) με το πρόγραμμα αποζημίωσης μέσω αναθεωρήσεων που επεξεργάζεται ήδη το Υπουργείο Υποδομών και θα καλύψει τις υπερβολικές και απρόβλεπτες αυξήσεις υλικών λόγω του COVID-19 στα κατασκευαστικά έργα που ήδη εκτελούνται.

Η Εταιρεία παρά τη δύσκολη συγκυρία υπερέβη τις αντιξοότητες του COVID-19 και ολοκλήρωσε τις δεσμευτικές της συμφωνίες παράδοσης σημαντικών έργων σύμφωνα με τα χρονοδιαγράμματα.

Ειδικά σε αυτό των 14 Περιφερειακών Αεροδρομίων πέτυχε την έγκαιρη παράδοσή του σε πλήρη επιχειρησιακή λειτουργία, στοχεύοντας στη στρατηγική συνεργασία με τη Fraport Greece για την υλοποίηση του μελλοντικού κατασκευαστικού

προγράμματος της εταιρείας Fraport.

Στα κατασκευαστικά έργα υποδομών προτεραιότητα για την Intrakat αποτελούν **οι υποδομές οδικών αξόνων**, τα υδραυλικά έργα, τα σιδηροδρομικά έργα, τα έργα ενεργειακής αναβάθμισης κτιρίων και τα έργα διαχείρισης στερεών και υγρών αποβλήτων.

Μεταξύ των σημαντικών έργων που έχει αναλάβει η εταιρεία από την αρχή του 2021 στο συγκεκριμένο τομέα είναι ο Αυτοκινητόδρομος Πάφου - Πόλης Χρυσόχους €73 εκατ. στην Κύπρο, τα Δίκτυα Αποχέτευσης Λυμάτων Αιγιαλείας €24,4 εκατ., η επέκταση των δικτύων ύδρευσης και αποχέτευσης και των αντλιοστασίων λυμάτων στις περιοχές Mogosoaia, Balotesti & Tunari στη Ρουμανία €19,6 εκατ., το ξενοδοχείο Hyatt €16,9 εκατ. κλπ

Ιδιαίτερη έμφαση δίνεται στον τομέα των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΑΠΕ), όπου ο Όμιλος διαθέτει χαρτοφυλάκιο από αιολικά και φωτοβολταϊκά πάρκα συνολικής ισχύος άνω του 1GW.

Από την ως άνω συνολική ισχύ, αιολικά πάρκα ισχύος 98MW είναι σε κατασκευαστικό ή προκατασκευαστικό στάδιο.

Εντός του 2021 ολοκληρώνεται η κατασκευή και θα τεθεί σε λειτουργία το αιολικό πάρκο «Φραγκάκι» ισχύος 15MW ενώ το Α' 6μηνο του 2022 αναμένεται να ολοκληρωθεί η κατασκευή και να τεθεί σε λειτουργία το αιολικό πάρκο «Καστρί» ισχύος 5MW, το οποίο έχει εξασφαλίσει 20ετή σύμβαση πώλησης της παραγόμενης ενέργειας μέσω διαγωνισμού της ΡΑΕ.

Επίσης 20ετή σύμβαση πώλησης της παραγόμενης ενέργειας με σταθερή τιμή πώλησης μέσω των διαγωνισμών της ΡΑΕ έχουν εξασφαλίσει δύο αιολικά πάρκα συνολικής ισχύος 78MW.

Το αιολικό πάρκο «Κάρκαρος» ισχύος 36MW και το αιολικό πάρκο «Ζυγουρολίβαδο» ισχύος 42MW, για τα οποία η αδειοδοτική διαδικασία έχει σχεδόν ολοκληρωθεί, η κατασκευή τους αναμένεται να ξεκινήσει μέσα στο 2022 και η λειτουργία τους μέχρι το τέλος του 2023 για το «Κάρκαρος» και εντός του Α' 6μήνου του 2024 για το «Ζυγουρολίβαδο».

Επιπλέον, αιολικά πάρκα ισχύος 320MW ολοκληρώνουν την αδειοδοτική τους διαδικασία τη διετία 2022-2023 και σταδιακά θα κατασκευαστούν και θα τεθούν σε λειτουργία. Από αυτά 77MW είναι προχωρημένης ωριμότητας, έχουν ήδη ολοκληρώσει την περιβαλλοντική τους αδειοδότηση και έχουν εξασφαλίσει οριστικούς όρους σύνδεσης με τον ΑΔΜΗΕ, κατά συνέπεια έχουν την δυνατότητα και θα συμμετέχουν στον αμέσως επόμενο διαγωνισμό της ΡΑΕ για να εξασφαλίσουν σταθερή τιμή πώλησης της παραγόμενης ενέργειας.

Επίσης, αιολικά και φωτοβολταϊκά πάρκα ισχύος περίπου 700 MW έχουν ήδη λάβει βεβαιώσεις παραγωγού από τη ΡΑΕ και βρίσκονται στο στάδιο εκπόνησης ενεργειακών μετρήσεων και των απαραίτητων μελετών για την περιβαλλοντική τους αδειοδότηση.

Τέλος, η Intrakat έχει υποβάλει αιτήσεις στη ΡΑΕ για χορήγηση αδειών σε 6 σταθμούς αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας με χρήση συσσωρευτών, συνολικής ισχύος 496 MW. Η έκδοση των σχετικών αδειών αναμένεται προσηχώς και η κατασκευή δύναται να εκκινήσει εντός του 2023.

Παράλληλα, η Εταιρεία στα πλαίσια της δραστηριότητας έργων ΣΔΙΤ και Παραχωρήσεων έχει υποβάλλει προσφορές σε έργα που δημοπρατούνται ή έχει προεπιλεγεί σε 9 διαγωνισμούς συνολικού προϋπολογισμού €1,377 δισ, με κυριότερους το Flyover της Περιφερειακής Θεσσαλονίκης προϋπ. €373,2 εκ., τον οδικό άξονα Καλαμάτα-Ριζόμυλος Πύλος- Μεθώνη, προϋπ. €251,8 εκ., τις Φοιτητικές Εστίες του Πανεπιστημίου Κρήτης προϋπ. €205,9 εκ. κα.

Στο Real Estate ο Όμιλος μετά την επιτυχημένη στρατηγική συνεργασία για την ανάπτυξη στην Μύκονο ενός Resort Hotel με τον διεθνή όμιλο L&R και την ολοκλήρωση του πρώτου παγκοσμίως 5άστερου ξενοδοχείου Xenodocheio Milos στην Αθήνα, θα προχωρήσει σε στρατηγικές συνεργασίες για την δημιουργία επενδυτικών προϊόντων στους τομείς των τουριστικών υποδομών σε high end προορισμούς.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος κ. Πέτρος Σουρέτης, δήλωσε με αφορμή την δημοσίευση των οικονομικών αποτελεσμάτων Α' 6μήνου 2021: «Η Intrakat έχει όλα τα εφόδια, τις προοπτικές και την δυναμική **για να ξεπεράσει το δύσκολο αυτό διάστημα.**

Το υψηλού επιπέδου ανθρώπινο δυναμικό της, η τεχνογνωσία και η εμπειρία της αποτελούν τα εχέγγυα για τον εξορθολογισμό των οικονομικών μεγεθών της και την βελτίωση της πορείας της εταιρείας στο επόμενο χρονικό διάστημα μέσω της υλοποίησης του στρατηγικού σχεδιασμού της».