

## Συμπληρωματική σύμβαση για τη σήραγγα των Σεπολίων. Τη Βουλή ενημέρωσε ο υφυπουργός Υποδομών

2021/09/30 22:24 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

Για τη συμπληρωματική σύμβαση της ΕΡΓΟΣΕ σχετικά με την κατασκευή διαφραγματικών τοίχων στήριξης της υπογειοποίησης της νέας σιδηροδρομικής γραμμής στην περιοχή των Σεπολίων ενημέρωσε ο Υφυπουργός Υποδομών, Γιώργος Καραγιάννης τα μέλη της Διαρκούς Επιτροπής Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής.

Η συμπληρωματική σύμβαση αφορά την **κατασκευή διαφραγματικών τοίχων στήριξης του τεχνικού υπογειοποίησης** της νέας σιδηροδρομικής γραμμής (τετραπλός σιδηροδρομικός διάδρομος) στην περιοχή των Σεπολίων, με την χρήση υδροφρέζας.

Όπως είπε ο υφυπουργός «η υδροφρέζα, είναι ένα εξειδικευμένο μηχάνημα που χρησιμοποιείται σε αυτή τη περίπτωση για την διατήρηση των ορίων δονήσεων κατά την κατασκευή, όπως αυτά τέθηκαν στους εγκεκριμένους περιβαλλοντικούς όρους».

Σύμφωνα με τον κ. Καραγιάννη, **η εργασία αυτή χαρακτηρίζεται «ως απρόβλεπτη**, καθώς προέκυψε το 2020, περίπου ενάμισι χρόνο μετά από την υπογραφή της σύμβασης κατασκευής του έργου και θα ήταν αδύνατο να έχει προβλεφθεί εξ αρχής και λόγω του μεγάλου του κόστους, δεν είναι επίσης δυνατό να καλυφθεί από το κονδύλι των απρόβλεπτων εργασιών του έργου».

«Για το λόγο αυτόν και κατόπιν των σχετικών ενεργειών της ΕΡΓΟΣΕ ως αναθέτουσας αρχής του έργου», συνέχισε ο υφυπουργός Υποδομών, «επιτάσσεται η σύνταξη Νέας Τιμής και **η σύναψη της Συμπληρωματικής Σύμβασης, ύψους 23,8 εκατ.** στη σύμβαση με τίτλο “Κατασκευή τετραπλού σιδηροδρομικού διαδρόμου στο τμήμα Έξοδος Σ.Σ. Αθηνών (ΣΣΑ) – Τρεις Γέφυρες με υπογειοποίηση στην περιοχή Σεπολίων”».

Σε ερώτημα βουλευτών της αντιπολίτευσης για αναβάθμιση της περιοχής των Σεπολίων, ο κ. Καραγιάννης διαβεβαίωσε ότι θα γίνει σημαντική ανάπλαση της περιοχής, προς όφελος των κατοίκων.

## **Το αντικείμενο του έργου**

Το αντικείμενο του έργου αφορά στην κατασκευή τετραπλού σιδηροδρομικού διαδρόμου, μήκους 2,36 χλμ, εκ των οποίων τα 1,91 χλμ. υποβαθμισμένου / υπογειοποιημένου, ο οποίος ξεκινά από την έξοδο του Σ.Σ. Αθηνών προς Θεσσαλονίκη (ΧΘ 10+821) και καταλήγει στις Τρεις Γέφυρες (ΧΘ 13+181), στη περιοχή Σεπολίων του Δήμου Αθηναίων, όπου συναντά τον πρόσφατα κατασκευασμένο και σε λειτουργία νέο τετραπλό σιδηροδρομικό διάδρομο.

Ανάδοχος του έργου είναι η INTRAKAT.