

«Η ανάληψη της Εγνατίας Οδού αποτελεί ορόσημο για τον Όμιλο», αναφέρει η ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ

2021/10/06 08:59 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Τη στρατηγική και τις προοπτικές του Ομίλου της ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ σε όλους τους τομείς δραστηριότητας του παρουσίασε η διοίκηση της εταιρείας.

Σχετικά με τις παραχωρήσεις, η ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ σημειώνει ότι πλέον κατέχει ένα σημαντικό χαρτοφυλάκιο, υπογραμμίζοντας ότι η ανάληψη της Εγνατίας Οδού αποτελεί ορόσημο για τον Όμιλο με πολλαπλά οφέλη.

Βασικά σημεία της ενημέρωσης, σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση της εταιρείας:

-Οι σημαντικές θετικές εξελίξεις που έχουν προκύψει τους τελευταίους μήνες με τον εμπλουτισμό του χαρτοφυλακίου επενδύσεων, παραχωρήσεων, συμμετοχών και νέων έργων του Ομίλου σε όλους τους κλάδους θα οδηγήσουν σε σημαντική βελτίωση των οικονομικών του μεγεθών τα επόμενα χρόνια.

Υπολογίζεται ότι από τις δραστηριότητες του Ομίλου θα παράγονται από το 2025 και μετά **ελεύθερες ταμειακές ροές ύψους 300 εκατ. ευρώ ετησίως**.

-Οι ανωτέρω ροές θα χρηματοδοτούν τα ίδια κεφάλαια στις νέες επενδύσεις, την αποπληρωμή του εταιρικού δανεισμού και την ανταμοιβή προς τους μετόχους.

-Ο Όμιλος προωθεί ή συμμετέχει σε επενδύσεις συνολικού ύψους άνω των 6,5 δισ. ευρώ.

Ισχυρό χαρτοφυλάκιο στις παραχωρήσεις

Σε ό,τι αφορά τον τομέα των παραχωρήσεων, όπως επισημαίνει η ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, διαμορφώνεται ένα ιδιαίτερος αξιόλογο – ακόμα και για τα ευρωπαϊκά δεδομένα – χαρτοφυλάκιο (Εγνατία Οδός, IRC – Ελληνικό, Διεθνές Αεροδρόμιο Ηρακλείου Κρήτης, Νέα Οδός, Κεντρική Οδός, Ολυμπία Οδός κλπ.)

Η ανάληψη της Εγνατίας Οδού, όπως επισημαίνεται, αποτελεί ορόσημο για τον Όμιλο με πολλαπλά οφέλη.

Το IRC στο Ελληνικό προχωρά οριστικά κι αμετάκλητα και μάλιστα με ευνοϊκότερους

για τη ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ όρους. Τις επόμενες εβδομάδες θα υπάρξουν επίσημες ανακοινώσεις.

Οι προβλέψεις για τις υποδομές

Τα επόμενα χρόνια αναμένεται σημαντικά ενδυναμωμένος ο κατασκευαστικός τομέας, καθώς το ανεκτέλεστο με τις προς υπογραφή συμβάσεις θα ανέλθει στα επίπεδα **των 4,5 δισ. ευρώ**.

Πρόκειται για ένα υψηλό, αλλά και ποιοτικό ανεκτέλεστο με ικανοποιητικά περιθώρια κέρδους για την ΤΕΡΝΑ.

Παράλληλα, η θέση που κατέχει πλέον ο Όμιλος στον κατασκευαστικό κλάδο, δίνει τη δυνατότητα να διεκδικήσουμε με αξιώσεις και τα νέα έργα υποδομής που θα υλοποιηθούν τα επόμενα χρόνια στη χώρα μας, καθώς ο κλάδος των υποδομών στην Ελλάδα αναμένεται να πρωταγωνιστήσει σαν μοχλός ανάπτυξης.