

«Καμπανάκι» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου για την οδική ασφάλεια στην Ευρώπη

2021/10/06 14:48 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Το ψήφισμα για την οδική ασφάλεια στην ΕΕ, που εγκρίθηκε την Τετάρτη με 615 ψήφους υπέρ, 24 κατά και 48 αποχές, τονίζει ότι περίπου 22.700 άνθρωποι πεθαίνουν στους δρόμους της ΕΕ κάθε χρόνο, ενώ περίπου 120.000 τραυματίζονται σοβαρά.

Δεν έχει σημειωθεί πρόοδος όσον αφορά τη μείωση της συχνότητας των δυστυχημάτων σε ευρωπαϊκό επίπεδο τα τελευταία χρόνια, ενώ **δεν έχει επιτευχθεί και ο στόχος για μείωση κατά το ήμισυ του αριθμού των θανάτων από τροχαία μεταξύ 2010 και 2020, καθώς η μείωση ήταν της τάξης του 36%**.

Μοναδική εξαίρεση αποτέλεσε η Ελλάδα, με μείωση που ανήλθε στο 54%, ενώ η Κύπρος σημείωσε πρόοδο 20%.

Σύμφωνα με [πρόσφατα στοιχεία](#), η Σουηδία παραμένει η χώρα με τους ασφαλέστερους δρόμους (18 θάνατοι ανά εκατομμύριο), ενώ η Ρουμανία (85 θάνατοι ανά εκατομμύριο) κατέγραψε το υψηλότερο ποσοστό θνησιμότητας το 2020. Ο μέσος όρος της ΕΕ ήταν 42 θάνατοι ανά εκατομμύριο κατοίκους.

Στην Ελλάδα και στην Κύπρο ο αριθμός παραμένει πάνω από τον ευρωπαϊκό μέσο όρο, με 54 θανάτους ανά εκατομμύριο και στις δύο χώρες.

Ασφαλές όριο ταχύτητας

Η υπέρβαση των ορίων ταχύτητας αποτελεί βασικό παράγοντα στο 30% περίπου των θανατηφόρων τροχαίων ατυχημάτων, σημειώνουν οι ευρωβουλευτές.

Η Επιτροπή θα πρέπει να προτείνει τρόπους για την εφαρμογή ασφαλών ορίων ταχύτητας, όπως η μέγιστη ταχύτητα των 30 χλμ./ώρα σε κατοικημένες περιοχές και σε περιοχές όπου υπάρχει μεγάλος αριθμός ποδηλατών και πεζών.

Για την περαιτέρω προώθηση της ασφαλούς χρήσης του οδικού δικτύου, διακηρύσσουν ότι θα πρέπει επίσης να υπάρχει μηδενική ανοχή σε περιστατικά οδήγησης υπό την επήρεια οινοπνεύματος, τονίζοντας ότι το αλκοόλ αφορά περίπου το 25% του συνόλου των θανάτων από τροχαία ατυχήματα.

Κίνητρα ασφάλειας

Οι ευρωβουλευτές ζητούν από την Επιτροπή να εξετάσει το ενδεχόμενο ενσωμάτωσης λειτουργίας «ασφαλούς τρόπου οδήγησης» στις κινητές και ηλεκτρονικές συσκευές των οδηγών, προκειμένου να περιοριστεί η διάσπαση της προσοχής τους.

Προτείνουν ακόμη φορολογικά κίνητρα και ελκυστικά προγράμματα ασφάλισης για την αγορά και τη χρήση οχημάτων με τα υψηλότερα πρότυπα ασφάλειας.

Καλύτερη υποδομή και μεγαλύτερος συντονισμός

Οι ευρωβουλευτές ζητούν περισσότερες επενδύσεις σε υποδομές που θα συμβάλλουν στην οδική ασφάλεια, εστιάζοντας σε ζώνες με τον μεγαλύτερο αριθμό ατυχημάτων.

Καλούν τα κράτη μέλη να δημιουργήσουν εθνικά ταμεία οδικής ασφάλειας που θα διοχετεύουν τα ποσά που εισπράττονται από τα πρόστιμα οδικής κυκλοφορίας σε έργα οδικής ασφάλειας.

Για την ορθή εφαρμογή των επόμενων σταδίων της πολιτικής της ΕΕ για την οδική ασφάλεια, οι ευρωβουλευτές καλούν την Επιτροπή να δημιουργήσει έναν ευρωπαϊκό οργανισμό οδικών μεταφορών για τη στήριξη των βιώσιμων, ασφαλών και έξυπνων οδικών μεταφορών.

Θάνατοι ανά 1 εκατ. κατοίκων - Προσωρινά στοιχεία 2020

2010 2019 2020 % change 2019-2020 % change 2010-2020

EU-27	67	51	42	-17%	-36%
Belgium	78	56	44	-22%	-40%
Bulgaria	105	90	67	-26%	-40%
Czechia	77	58	48	-16%	-35%

Denmark	46	34	27	-22%	-39%
Germany	45	37	33	-11%	-25%
Estonia	59	39	45	15%	-24%
Ireland	47	29	30	6%	-30%
Greece	113	64	54	-16%	-54%
Spain	53	37	29	-21%	-44%
France	64	50	39	-21%	-36%
Croatia	99	73	58	-20%	-44%
Italy	70	53	40	-25%	-42%
Cyprus	73	59	54	-8%	-20%
Latvia	103	69	74	7%	-35%
Lithuania	95	67	63	-6%	-41%
Luxembourg	64	36	42	18%	-19%
Hungary	74	62	46	-25%	-39%
Malta	31	32	21	-31%	-15%
Netherlands	32	34	31	-8%	1%

Austria	66	47	38	-19%	-39%
Poland	103	77	65	-15%	-37%
Portugal	80	63	52	-18%	-43%
Romania	117	96	85	-12%	-31%
Slovenia	67	49	38	-22%	-42%
Slovakia	69	50	45	-9%	-33%
Finland	51	38	40	4%	-19%
Sweden	28	22	18	-14%	-29%
Switzerland	42	22	26	21%	-31%
Norway	43	20	18	-11%	-54%
Iceland	25	17	22	33%	0%

There was one road fatality in Liechtenstein in 2020 and zero in 2010 and 2019.