

Έρχεται ο «καθαρός» δακτύλιος, παραμένουν τα μονά - ζυγά. Ξεκινά στις 25 Οκτωβρίου

2021/10/08 14:59 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Επανέρχεται ο δακτύλιος και τα μονά - ζυγά στο κέντρο της Αθήνας, ξεκινώντας στις 25 Οκτωβρίου, αλλά με μερικές τροποποιήσεις.

Το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών **ονομάζει το νέο δακτύλιο «Καθαρό Δακτύλιο»**, καθώς ο **μόνος τύπος αυτοκινήτων που θα εξαιρείται θα είναι τα ηλεκτρικά.**

«Τον ονομάζουμε “Καθαρό Δακτύλιο”. Θα ξεκινήσει στις 25 Οκτωβρίου. Αυτός ο δακτύλιος θα βασίζεται σε πρώτη φάση στη λογική των μονών - ζυγών. Αλλά με μία θεμελιώδη διαφορά:

Τέρμα οι χιλιάδες εξαιρέσεις και κομμένα όλα τα “παραθυράκια”. Μέχρι σήμερα υπάρχουν πάρα πολλά αυτοκίνητα τα οποία εξαιρούνται από το δακτύλιο. Αυτό θα λήξει.

Ο μόνος τύπος αυτοκινήτων που θα εξαιρούνται θα είναι τα ηλεκτρικά, για αυτό θα το ονομάσουμε “Καθαρό Δακτύλιο”», δήλωσε, σε ραδιοφωνικό σταθμό, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Κώστας Καραμανλής.

Ο υπουργός Μεταφορών ανέφερε, επίσης, ότι το υπουργείο πραγματοποιεί μελέτη **για να επαναπροσδιοριστούν τα γεωγραφικά όρια του Δακτυλίου**, καθώς χρειάζεται αναπροσαρμογή ο σχεδιασμός του και ενδεχομένως να «ανοίξει» ο κύκλος του.

Αναπροσαρμογή του ωραρίου τροφοδοσίας καταστημάτων

Η δεύτερη άμεση κίνηση που σχεδιάζεται είναι η αναπροσαρμογή του ωραρίου τροφοδοσίας καταστημάτων στο κέντρο της Αθήνας, καθώς επηρεάζει σημαντικά το επίπεδο της συμφόρησης στην πρωτεύουσα.

Ο υπουργός Μεταφορών σχολίασε ότι το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών είναι σε πλήρη συνεργασία με το υπουργείο Προστασίας του Πολίτη και με την Ελληνική

Αστυνομία, διότι, όπως υπογράμμισε, το μέτρο αυτό πρέπει να εφαρμοστεί κιόλας.

«Αυτή τη στιγμή το ζήτημα που υπάρχει με την τροφοδοσία δημιουργεί πραγματικό έμφραγμα στο κέντρο της Αθήνας. Άποψή μας είναι ότι **πρέπει να αναπροσαρμοστεί το ωράριο** και να ξέρει ο καθένας πότε πρέπει να κάνει τροφοδοσία και πώς πρέπει να κάνει την τροφοδοσία», εξήγησε.

Δημιουργείται Ενιαίο Παρατηρητήριο Μεταφορών στην Αττική

Το τρίτο μακροπρόθεσμο μέτρο του σχεδίου «Ανάσα για την Αθήνα», που ανακοίνωσε σήμερα ο κ. Καραμανλής, αφορά στην αποδοχή μίας πρότασης του Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων:

Θα δημιουργηθεί ένα **Ενιαίο Παρατηρητήριο Μεταφορών στην Αττική, ένας θεσμοθετημένος ενιαίος φορέας**, καθώς στο ζήτημα του κυκλοφοριακού στην πρωτεύουσα εμπλέκονται δήμοι, η Περιφέρεια και δύο υπουργεία.

«Επομένως νομίζω ότι ένας θεσμοθετημένος ενιαίος φορέας θα μας λύσει μακροπρόθεσμα αρκετά προβλήματα», εκτίμησε ο κ. Καραμανλής.

Όσον αφορά στον «Μεγάλο Περίπατο», υποστήριξε ότι είναι σωστή η γενικότερη κατεύθυνση, καθώς σε όλες τις μεγάλες πόλεις της Ευρώπης ο στόχος των σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας είναι να βγουν τα αυτοκίνητα από το κέντρο, αλλά επισήμανε ότι «για αυτό είναι σπουδαίο να υπάρχει ένα θεσμοθετημένο Παρατηρητήριο, ώστε να μην κάνει ο κάθε φορέας κάτι μόνος του, χωρίς να είναι σε απόλυτη συνεννόηση με τους άλλους φορείς».