

## «Εκτινάχθηκαν» οι πωλήσεις νέων φορτηγών (56,8%) και λεωφορείων (36,6%) στο 9μηνο του 2021

2021/10/11 13:21 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Διψήφια ποσοστά ανόδου κατέγραψαν οι ταξινομήσεις νέων λεωφορείων και φορτηγών (ελαφρών και βαρέων) τόσο κατά το μήνα Σεπτέμβριο, όσο και από την αρχή του 2021, βάσει των πρωτογενών στοιχείων της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής και την επεξεργασία του Συνδέσμου Εισαγωγέων Αντιπροσώπων Αυτοκινήτων (ΣΕΑΑ).

Αναλυτικότερα, οι ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων τον περασμένο μήνα και από την αρχή του έτους έχουν ως εξής:

	<b>Σεπτέμβριος 2021</b>	<b>Σεπτέμβριος 2020</b>	<b>Σεπτέμβριος 2019</b>	<b>Μεταβολή 2021/2020</b>
<b>Καινούργια επιβατικά</b>	6.612	7.107	5.899	-7%
<b>Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)</b>	1.012	625	517	+61,9%
<b>Καινούργια λεωφορεία</b>	38	31	12	+22,6%
	<b>Ιανουάριος - Σεπτέμβριος 2021</b>	<b>Ιανουάριος - Σεπτέμβριος 2020</b>	<b>Ιανουάριος - Σεπτέμβριος 2019</b>	<b>Μεταβολή Ιαν.-Σεπ. 2021/2020</b>
<b>Καινούργια επιβατικά</b>	81.758	60.046	92.772	+36,2%
<b>Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)</b>	8.443	5.385	6.294	+56,8%
<b>Καινούργια λεωφορεία</b>	317	232	293	+36,6%

Σύμφωνα με πρώτους υπολογισμούς, η πρόοδος στα segments επιβατικών και στην κατανομή **ανά καύσιμο, ως το Σεπτέμβριο**, έχει ως εξής:

Segment	Σεπτέμβριος		Διαφορά		Διαφορά	
	2021	2020	(μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος - Σεπτέμβριος 2021	Ιανουάριος -Σεπτέμβριος 2020	(μονάδες μεριδίου)
<b>A</b>	7,8%	9,7%	-1,9	10,2%	9,2%	+0,9
<b>A-SUV</b>	1,9%	2,4%	-0,6	1,3%	1,6%	-0,3
<b>A TOTAL</b>	9,6%	12,2%	-2,5	11,5%	10,8%	+0,7
<b>B</b>	29,7%	25,6%	+4,1	27,9%	28,8%	-0,9
<b>B-SUV</b>	21,3%	19,8%	+1,5	21,4%	18,7%	+2,7
<b>B TOTAL</b>	51,0%	45,4%	+5,6	49,3%	47,5%	+1,9
<b>C</b>	12,6%	16,4%	-3,8	12,8%	13,8%	-1,0
<b>C-SUV</b>	18,8%	20,9%	-2,1	20,2%	21,6%	-1,4
<b>C TOTAL</b>	31,4%	37,3%	-5,9	32,9%	35,4%	-2,4
<b>D</b>	2,9%	1,5%	+1,4	1,9%	1,5%	+0,4
<b>D-SUV</b>	3,4%	2,4%	+1,0	2,6%	2,6%	-0,1
<b>D TOTAL</b>	6,3%	3,9%	+2,4	4,4%	4,1%	+0,3
<b>E</b>	0,1%	0,2%	+0,0	0,1%	0,2%	-0,1
<b>E-SUV</b>	0,5%	0,3%	+0,2	0,4%	0,3%	+0,1
<b>E TOTAL</b>	0,6%	0,4%	+0,2	0,5%	0,5%	+0,0
<b>F-G</b>	0,1%	0,0%	+0,0	0,0%	0,1%	+0,0
<b>F-G-SUV</b>	0,1%	0,2%	-0,1	0,1%	0,2%	+0,0
<b>F-G TOTAL</b>	0,2%	0,2%	+0,0	0,2%	0,2%	-0,1
<b>SPORTS</b>	0,2%	0,2%	+0,0	0,2%	0,2%	+0,0
<b>MPV</b>	0,1%	0,1%	+0,0	0,1%	0,1%	+0,0
<b>MPV-M /COMBI</b>	0,5%	0,3%	+0,2	0,9%	1,2%	-0,3
	100,0%	100,0%	0,0	100,0%	100,0%	0,0
(Εκ των οποίων <b>SUV</b>	46,0%	46,0%	-0,1	45,9%	44,9%	+1,0)

	Μερίδιο αγοράς			Μερίδιο αγοράς			
	Σεπτέμβριος 2020			Σεπτέμβριος 2021			
	Σεπτέμβριος 2020	Μερίδιο (μονάδες μεριδίου)	Διαφορά	Σεπτέμβριος 2021	Μερίδιο (μονάδες μεριδίου)	Διαφορά	
<b>Βενζίνη</b>	46,7%	51,0%	-4,4	51,0%	56,8%	-5,8	
<b>Πετρέλαιο</b>	15,5%	24,4%	-8,9	17,8%	26,4%	-8,6	
<b>Υβριδικά (HEV)</b>	25,4%	18,0%	+7,5	22,3%	13,3%	+9,1	
<b>Επαναφορτιζόμενα (BEV-PHEV)</b>	8,8%	3,4%	+5,4	5,9%	1,5%	+4,4	
<b>Φυσικό αέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)</b>	1,8%	1,8%	+0,1	1,3%	1,7%	-0,4	
<b>Υγραέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)</b>							
					2,5%	1,7%	+0,7

\*Εκδίδονται σε Ζηηνιαία βάση

Σε επίπεδο ΕΕ, με βάση τα στοιχεία του Ευρωπαϊκού Συνδέσμου Κατασκευαστών Αυτοκινήτων ([www.acea.be](http://www.acea.be)), η αγορά των επιβατικών κινήθηκε **ως και τον Αύγουστο** ως εξής:

	Αύγουστος 2021	Αύγουστος 2020	Μεταβολή	Ιανουάριος -Αύγουστος 2021	Ιανουάριος -Αύγουστος 2020	Μεταβολή
<b>ΕΕ<sup>(1)</sup></b>	622.993	769.639	-19,1%	6.807.706	6.124.055	+1
<b>ΕΕ 14<sup>(2)</sup></b>	526.791	673.687	-21,8%	5.979.087	5.402.874	+1
<b>ΕΕ<sup>(1)</sup> + ΕΦΤΑ<sup>(3)</sup></b>	656.677	797.299	-17,6%	7.087.584	6.352.231	+1
<b>Ελλάδα</b>	6.198	6.853	-9,6%	75.146	52.939	+4

- (1) ΕΕ των 27, εκτός της Μάλτας, που δεν αποδίδει στοιχεία σε μηνιαία βάση.
- (2) Μέλη της ΕΕ ως το 2004.
- (3) Νορβηγία, Ισλανδία και Ελβετία.