
Το Μέγαρο Μαξίμου αποφασίζει για τον «Καθαρό Δακτύλιο», ευρεία σύσκεψη στις 15/10

2021/10/13 17:07 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Στο ανώτατο επίπεδο πρόκειται να καθοριστούν οι προδιαγραφές για τον νέο Δακτύλιο ή αλλιώς, για τον «Καθαρό Δακτύλιο», καθώς πρόκειται να διεξαχθεί ευρεία σύσκεψη στο Μέγαρο Μαξίμου την Παρασκευή (15/10).

Όπως δήλωσε, εκ νέου σήμερα, ο υπουργός Μεταφορών, Κώστας Καραμανλής, στο πλαίσιο συνέντευξης Τύπου, **ο τύπος αυτοκινήτων που σίγουρα θα εξαιρείται θα είναι τα ηλεκτρικά, ενώ θα παραμείνει το σύστημα των «μονών - ζυγών».**

Στο ζήτημα του δακτυλίου, **ο οποίος θα ξεκινήσει στις 25 Οκτωβρίου**, θα υπάρξει διαβούλευση με το υπουργείο Περιβάλλοντος, την Αστυνομία, την Περιφέρεια, τους δήμους και φορείς, ώστε να ληφθούν οι βέλτιστες αποφάσεις, όπως:

-για τα γεωγραφικά όρια του δακτυλίου,

-το ωράριο τροφοδοσίας καταστημάτων,

-ποια αυτοκίνητα, εκτός από τα ηλεκτρικά θα μπορούν να εισέρχονται.

Σημειώνεται ότι, **με το προηγούμενο καθεστώς**, χρήση του δακτυλίου μπορούσαν να κάνουν τα εξής οχήματα:

A) τα αμιγώς ηλεκτρικά οχήματα και τα οχήματα που πληρούν εκ κατασκευής τις διατάξεις του Κανονισμού 715/2007 (**Euro 5 και Euro 6**) ή μεταγενέστερου, εφόσον εκπέμπουν διοξείδιο του άνθρακα **λιγότερο από 140 g/km** (τιμή συνδυασμένου κύκλου, σύμφωνα με το NEDC), ανεξαρτήτως του καυσίμου που χρησιμοποιούν (βενζίνη, πετρέλαιο, υγραέριο ή συμπιεσμένο φυσικό αέριο), αν έχουν ταξινομηθεί για πρώτη φορά σε κράτος-μέλος της E.E. ως και την 31/12/2020.

Β) τα **ηλεκτρικά υβριδικά οχήματα** και τα οχήματα που χρησιμοποιούν για την κίνησή τους **αέρια καύσιμα** (υγραέριο ή συμπιεσμένο φυσικό αέριο) και είναι τεχνολογίας Euro 4, εφόσον εκπέμπουν διοξείδιο του άνθρακα **λιγότερο από 140 g/km** (τιμή συνδυασμένου ή σταθμισμένη συνδυασμένου κύκλου, αν πρόκειται για υβριδικά ηλεκτρικά οχήματα εξωτερικής φόρτισης, ή συνδυασμένου κύκλου του αερίου καυσίμου για αυτοκίνητα δύο καυσίμων Bi-fuel, σύμφωνα με το NEDC), αν έχουν ταξινομηθεί για πρώτη φορά σε κράτος -μέλος της Ε.Ε. ως και την 31/12/2020.

Γ) τα οχήματα, τα οποία ταξινομούνται για πρώτη φορά σε κράτος - μέλος της ΕΕ από την 01/01/2021 και εφεξής, εφόσον εκπέμπουν **διοξείδιο του άνθρακα λιγότερο από 175 g/km** (τιμή συνδυασμένου κύκλου ή σταθμισμένου, αν πρόκειται για υβριδικά ηλεκτρικά οχήματα εξωτερικής φόρτισης ή του αερίου καυσίμου για αυτοκίνητα διπλού καυσίμου Bi-fuel, σύμφωνα με την Παγκοσμίως Εναρμονισμένη Διαδικασία Δοκιμής Ελαφρών.