
Απέρριψε η Ευρωβουλή την πρόταση Ν. Χουντή για ακύρωση της παραχώρησης των 14 περιφερειακών αεροδρομίων

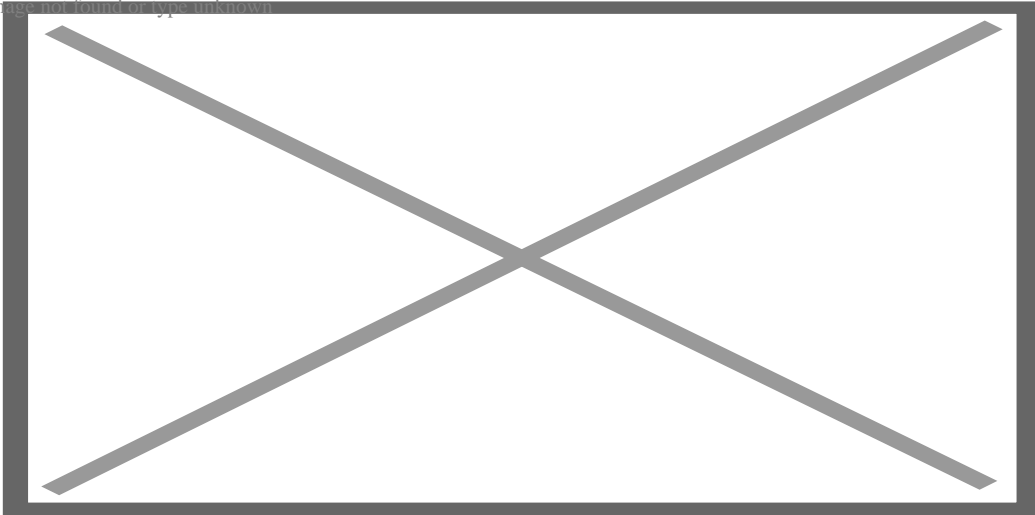
2017/02/17 10:59 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Δεν ευοδώθηκαν οι προσπάθειες του ευρωβουλευτή της ΛΑΕ Νίκου Χουντή να επιδιώξει, μέσω χθεσινού ψηφίσματος στην Ευρωβουλή, την ακύρωση της παραχώρησης 14 περιφερειακών αεροδρομίων της Ελλάδας στην Fraport, σύμφωνα με το ΑΜΠΕ.

Με την ευκαιρία έκθεσης της Επιτροπής Μεταφορών και Τουρισμού, σχετικά με «τη στρατηγική για τις αερομεταφορές στην Ευρώπη», ο Νίκος Χουντής, υποστηριζόμενος από την Σοφία Σακοράφα και ακόμα 4 ευρωβουλευτές της Ενωτικής Αριστεράς, είχε προτείνει τροπολογία, με την οποία κατέκρινε τους όρους σύναψης της σχετικής συμφωνίας παραχώρησης. Συγκεκριμένα, τονίζόταν «ο κεφαλαιώδης ρόλος» των μικρών και περιφερειακών αερολιμένων.

«Η κύρωση της συμφωνίας για τα 14 αεροδρόμια ανάμεσα στην Ελλάδα και την Fraport, ήταν προϋπόθεση του τρίτου προγράμματος οικονομικής προσαρμογής (...) και ως αποτέλεσμα πολιτικών πιέσεων που αντιβαίνουν στο δημόσιο συμφέρον και στα συμφέροντα των εργαζομένων.

Επίσης, δεν προωθούν τη συνδεσιμότητα, την κοινωνική ένταξη, ή τα συμφέροντα των νησιωτικών περιφερειών και δεν είναι σύμφωνα με τους κανόνες της ΕΕ σχετικά με τις κρατικές ενισχύσεις και το δίκαιο του ανταγωνισμού. Κατά συνέπεια, ζητεί την ακύρωσή της», υπογράμμισε η τροπολογία. **Αυτή, απορρίφθηκε με 120 ψήφους υπέρ, 417 κατά και 14 αποχές.**



Μετά το τέλος της ψηφοφορίας, ο Νίκος Χουντής με δήλωσή του στο ΑΠΕ – ΜΠΕ, ευχαρίστησε τους ευρωβουλευτές που στήριξαν την τροπολογία και πρόσθεσε: «Ο αγώνας της ελληνικού λαού κατά του ξεπουλήματος της δημόσιας περιουσίας και των καταστροφικών πολιτικών του Μνημονίου θα συνεχισθεί με όλα τα μέσα, τόσο κινηματικά, όσο και νομικά».

Με την ευκαιρία σχετικής συζήτησης στην Ολομέλεια, ο ευρωβουλευτής Νότης Μαριάς, υπογράμμισε ότι μέτοχος της Fraport είναι η Lufthansa, με συνέπεια να έχει πλέον η Fraport μονοπωλιακή θέση στην ελληνική αγορά, «μετατρέποντας την Ελλάδα σε γερμανικό τουριστικό προτεκτοράτο.

«Πρόκειται για μια αποικιακού τύπου παραχώρηση ελληνικής δημόσιας περιουσίας σε γερμανική κρατική επιχείρηση στο πλαίσιο των μνημονιακών επιταγών.

Πρόκειται για παραχώρηση, η οποία διαλύει τις εργασιακές σχέσεις και θέτει κρατικές υπηρεσίες στην υπηρεσία της Fraport, όπως δηλαδή συμβαίνει με την Πυροσβεστική και το ΕΚΑΒ. Υποστηρίζω την τροπολογία για την κατάργηση της παραχώρησης των 14 περιφερειακών αεροδρομίων στη Fraport», υπογράμμισε.