

Πως τα ΕΛΤΑ βοήθησαν στη βελτίωση του οικονομικού αποτελέσματος του Υπερταμείου για το 2020

2021/10/14 11:41 στην κατηγορία ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ

Καθαρά ενοποιημένα κέρδη ύψους 56,8 εκατ. ευρώ κατέγραψε το Υπερταμείο (ΕΕΣΥΠ) στη χρήση του οικονομικού έτους 2020.

Τα αποτελέσματα σε επίπεδο Ομίλου επηρεάστηκαν από την έλευση της πανδημίας, η οποία, όπως αναφέρει το Υπερταμείο, **ανέκοψε την επιτάχυνση της βελτίωσης των επιδόσεων των θυγατρικών** που παρατηρήθηκε στις αρχές του 2020 και είχε ισχυρή επίδραση σε κλάδους, όπως οι μεταφορές, η διαχείριση ακίνητης περιουσίας κ.α.

Όλες οι εταιρείες του Ομίλου εστίασαν την **προσοχή τους στον μετριασμό των επιπτώσεων της πανδημίας** στις οικονομικές τους επιδόσεις, με προσπάθεια να συγκρατηθεί η πτώση των εσόδων, με παράλληλο εξορθολογισμό των εξόδων.

Παράλληλα, οι θυγατρικές του Υπερταμείου συνέχισαν την παροχή υπηρεσιών και αγαθών ζωτικής σημασίας για τους πολίτες (ύδρευση, μεταφορές, ταχυδρομικές και συναφείς υπηρεσίες, κεντρικές αγορές τροφίμων), καθ' όλη την διάρκεια ισχύος των περιοριστικών μέτρων κυκλοφορίας.

Συγκεκριμένα, κατά το έτος 2020, η επίδοση της εταιρείας, καθώς και των θυγατρικών της είχε ως κάτωθι:

Οενοποιημένος επαναλαμβανόμενος κύκλος εργασιών του Ομίλου ανήλθε κατά τη χρήση του 2020 σε €957 εκατ. έναντι €1,07 δισ. της αντίστοιχης χρήσης του 2019, καταγράφοντας μείωση της τάξεως του 11%, συνέπεια της επίδρασης της πανδημίας στα έσοδα των εταιριών με πιο έντονη την επίδραση στα έσοδα των αστικών μεταφορών και στον κλάδο των ακινήτων (λόγω των εκπτώσεων σε μισθώματα βάσει νόμου και στην ακύρωση διοργάνωσης εκθέσεων).

Στα παραπάνω έσοδα του 2020 **δεν περιλαμβάνεται έσοδο ύψους €166,6 εκατ.**, το οποίο αναγνωρίστηκε κατόπιν επίλυσης της εκκρεμότητας σχετικά με την Καθολική Υπηρεσία που προσέφεραν τα ΕΛΤΑ για τα έτη 2013-2019.

Τα μικτά κέρδη του Ομίλου ανήλθαν σε €361 εκατ. έναντι €201 εκατ. την

αντίστοιχη περίοδο του 2019, **παρουσιάζοντας αύξηση κατά 79%, γεγονός που οφείλεται στην επίλυση της εκκρεμότητας του ποσού που κατέβαλλε το Ελληνικό Δημόσιο για την Καθολική Υπηρεσία που προσέφεραν τα ΕΛΤΑ** για το διάστημα 2013-2019.

Τακαθαρά κέρδη ανήλθαν για το 2020 σε €56,8 εκατ. έναντι €191,7 εκατ. την αντίστοιχη περίοδο του 2019, ως αποτέλεσμα των:

- ο στην μη επαναλαμβανόμενη δαπάνη που αφορά το σχηματισμό πρόβλεψης για το επιπλέον κόστος του αδιύλιστου νερού για την περίοδο 2013-2019, ύψους €135,3 εκατ. από την ΕΥΔΑΠ (και επιπλέον €22,2 εκατ. για το έτος 2020 που περιλαμβάνεται στο κόστος πωληθέντων),

Σημαντική η επίδραση στα αποτελέσματα χρήσης 2020 από την επίλυση της εκκρεμότητας Καθολικής Υπηρεσίας των ΕΛΤΑ για τα έτη 2013-2020

- ο στις ζημιές €30,8 εκατ. από αποτίμηση επενδυτικών ακινήτων (έναντι κερδών που είχαν καταγραφθεί την προηγούμενη χρήση), και

- ο στην ενσωμάτωση ζημιών από την συγγενή εταιρεία Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών, έναντι σημαντικών κερδών του προηγούμενου έτους.

Αναφορικά **με την μητρική**, ο κύκλος εργασιών της ανήλθε το έτος 2020 σε €35 εκατ. έναντι €61 εκατ. του προηγούμενου, γεγονός που αποδίδεται κατά κύριο λόγο στη μη είσπραξη μερίσματος εντός του 2020 από την ΕΤΑΔ και τον ΔΑΑ (Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών), παρά την ισχυρή κερδοφορία τους το προηγούμενο έτος. Αντίστοιχα τα καθαρά κέρδη ανήλθαν για το 2020 σε €30 εκατ. έναντι €57 εκατ. την ίδια περίοδο του 2019.

Με βάση τα καθαρά κέρδη της ΕΕΣΥΠ Α.Ε. για τη χρήση 2020, των προνοιών του ιδρυτικού της Νόμου 4389/2016 και της Επενδυτικής της Πολιτικής, εγκρίθηκε κατά την Τακτική Γενική Συνέλευση η προτεινόμενη διάθεση κερδών και η απόδοση μερίσματος προς το Ελληνικό Δημόσιο ύψους €22,2 εκατ.

Η εξέλιξη του 2021

Το 2021 η πανδημία και τα μέτρα για τον περιορισμό συνεχίζουν να επηρεάζουν το σύνολο των κλάδων στους οποίους δραστηριοποιούνται οι εταιρείες του

χαρτοφυλακίου του Υπερταμείου (ΕΕΣΥΠ).

Το 2ο εξάμηνο για τις περισσότερες από αυτές υπήρξαν σημαντικές εξελίξεις σχετικά με την υλοποίηση των επενδυτικών τους προγραμμάτων.

Συνοπτικά καταγράφονται οι εξελίξεις του 2021 μέχρι στιγμής ανά κλάδο δραστηριότητας:

-Κλάδος Υπηρεσιών Κοινής Ωφέλειας: το 2021 χαρακτηρίζεται από την πολύ επιτυχημένη επιστροφή της ΔΕΗ στις αγορές, την ταχύτητα υλοποίησης του μετασχηματισμού της, καθώς και την αναβάθμιση της πιστοληπτικής της ικανότητας.

Επιπλέον είναι σε διαδικασία ολοκλήρωσής η συμφωνία-πλαίσιο της ΕΥΔΑΠ με το ελληνικό Δημόσιο που διασφαλίζει την τιμή του αδιύλιστου νερού για την περίοδο 2021-2040 και που σηματοδοτεί παράλληλα την έναρξη του μετασχηματισμού της εταιρίας. Τέλος, προχωράει η υλοποίηση του επενδυτικού πλάνου της ΕΥΑΘ για την αναβάθμιση του υδροδοτικού της συστήματος που συμπεριλαμβάνει την επισκευή του υδαταγωγού της Αραβησσού και την υλοποίηση των συστημάτων τηλεμετρίας Scada.

-Κλάδος Real Estate & Asset Development: Με την ανάληψη των καθηκόντων από τη νέα Διοίκηση του ΤΑΙΠΕΔ μια σειρά από έργα βαρύνουσας σημασίας δρομολογήθηκαν με ταχύτατους ρυθμούς: Η πώληση και η μεταβίβαση της Ελληνικόν Α.Ε στην HELLINIKON GLOBAL I S.A..

Η ανακήρυξη προτιμητέου επενδυτή για την παραχώρηση της Εγνατίας Οδού με δεσμευτική προσφορά ύψους €1,5 δις. Η ανακήρυξη προτιμητέου επενδυτή για τη ΔΕΠΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ με δεσμευτική προσφορά ύψους €733 εκατ..

Η επιτάχυνση των διαδικασιών για την παραχώρηση της μαρίνας Καλαμαριάς και την πώληση του 67% των μετοχών του Οργανισμού Λιμένος Ηρακλείου.

Η ΕΤΑΔ ολοκλήρωσε τον διαγωνισμό για την πώληση ακινήτου στα Ναυπηγεία Σκαραμαγκά με τελικό τίμημα €37,3 εκατ. (+21,5% από την τιμή εκκίνησης). Παράλληλα, υπήρξε σταδιακή επαναλειτουργία των επιχειρηματικών μονάδων της εταιρείας (Ακτή Βουλιαγμένης, Μουσείο Αχίλλειο, το Κάμπινγκ Φαναριού και Ασπροβάλτας κ.α).

Η ΓΑΙΑΟΣΕ υπέγραψε σύμβαση μίσθωσης με τον Δήμο Αγίων Αναργύρων για έκταση που περιβάλλει τον πρώην σιδηροδρομικό σταθμό, ενώ η ΔΕΘ ολοκλήρωσε με επιτυχία την πρώτη COVID-free έκθεση στο εκθεσιακό της κέντρο.

-Κλάδος Food & Supply: Η ΚΑΘ εξασφάλισε σημαντική επιχορήγηση από το Πράσινο Ταμείο για την ενίσχυση της πρωτοβουλίας “SOCIAL PLATE” (συνολικού ποσού ύψους €310 χιλ.) με στόχο τη μείωση της σπατάλης φαγητού και τη στήριξη

των ευπαθών ομάδων.

Ο ΟΚΑΑ απέδωσε προς χρήση στους επαγγελματίες αλιείς και ιχθυέμπορους της Βορείου Ελλάδος, έργα βελτίωσης των εγκαταστάσεων της Ιχθυόσκαλας Νέας Μηχανιώνας, Θεσσαλονίκης -ύψους άνω των €4 εκατ.. Οι ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΑΛΥΚΕΣ το 2021 ανακάμπτουν σε επίπεδο επιδόσεων και θέτουν τις βάσεις για περαιτέρω ανάπτυξη.

-Κλάδος Ταχυδρομικών Υπηρεσιών: Ο Όμιλος ΕΛΤΑ εγκαινιάζει μία νέα εποχή καθώς, στο κέντρο διαλογής της εταιρίας στο Κρυονέρι, άρχισε να λειτουργεί η νέα επένδυση εγκατάστασης ρομπότ για την υβριδική διαλογή. Παράλληλα τέθηκε σε λειτουργία το νέο Mobile Application για τους πελάτες της ΕΛΤΑ Courier.

-Κλάδος Μεταφορών & Υποδομών: Οι Συγκοινωνίες Αθηνών (Όμιλος ΟΑΣΑ) ξεκίνησαν την διεξαγωγή ερευνών ικανοποίησης πελάτη.

Παράλληλα, δίνουν μεγάλη έμφαση στην εξυπηρέτηση των πελατών της εν μέσω της πανδημίας, μέσα από τη σταδιακή ένταξη νέων λεωφορείων - μέσω Leasing - στο στόλο των οχημάτων τους, καθώς και στην ενίσχυση του ανθρώπινου δυναμικού.

Σε ότι αφορά στην αξιοποίηση των 23 περιφερειακών αεροδρομίων, ολοκληρώθηκε με επιτυχία ο διαγωνισμός για την ανάδειξη προτιμητέας κοινοπραξίας συμβούλων για το αεροδρόμιο Καλαμάτας.

Τέλος, στην ΑΕΔΙΚ προχωρούν οι μελέτες για την αποκατάσταση της Διώρυγας. Παράλληλα μέσα στον Αύγουστο ολοκληρώθηκε με την συμβολή του Υπερταμείου η δανειοδότηση της εταιρείας από την Τράπεζα Πειραιώς για την κάλυψη των λειτουργικών αναγκών της.