
Η ενημέρωση του ΟΣΕ για τον εκτροχιασμό επιβατικής αμαξοστοιχίας στη Θεσσαλονίκη

2021/10/18 20:29 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

Την 17-10-2021 και ώρα 00:22, κατά την είσοδο της αμαξοστοιχίας 3590 της από 16-10-21 από τη Λάρισα στον Επιβατικό Σταθμό Θεσσαλονίκης (περιοχή ΤΧ5), έγινε εκτροχιασμός της Ηλεκτράμαξας (Η/Α) 120-021 στην 5η γραμμή, όπως αναφέρει ο ΟΣΕ.

Από τον εκτροχιασμό δεν προκλήθηκαν τραυματισμοί επιβατών και προσωπικού. Η υπόλοιπη σύνθεση της αμαξοστοιχίας, εκτός της Η/Α 120-021, δεν εκτροχιάστηκε και βρισκόταν επί της γραμμής.

Άμεσα, όπως υποστηρίζει ο Οργανισμός, ειδοποιήθηκε η Διεύθυνση Κυκλοφορίας και η Διεύθυνση Συντήρησης Γραμμής του ΟΣΕ, καθώς και το Μηχανοστάσιο Θεσσαλονίκης της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, για την απομάκρυνση της εκτροχιασμένης μηχανής (η οποία ολοκληρώθηκε στις 17-10-21 και ώρα 17:00), για τον απολογισμό των ζημιών και την αποκατάστασή τους.

Η κυκλοφορία των αμαξοστοιχιών συνέχισε να γίνεται κανονικά, από και προς τον Επιβατικό Σταθμό Θεσσαλονίκης από τις υπόλοιπες γραμμές του Σταθμού.

Σημειώνεται πως η περιοχή του ΤΧ5, αποτελεί περιοχή συμπλέγματος αλλαγών εισόδου του Επιβατικού Σταθμού Θεσσαλονίκης.

Η ιδιαίτερη γεωμετρία της περιοχής, λόγω της πληθώρας και συνθετότητας των αλλαγών (και όχι λόγω της κατάστασης της υποδομής και επιδομής της γραμμής), επιβάλλει χαμηλή ταχύτητα, ήτοι 10km/h, η οποία αναγράφεται στο Εγχειρίδιο Δρομολογίων του ΟΣΕ.

Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της γραμμής (η οποία συντηρείται τακτικά από τις αρμόδιες Υπηρεσίες του ΟΣΕ), πριν και αμέσως μετά του σημείου εκτροχιασμού, **ελέγχθηκαν και βρέθηκαν εντός των ορίων του Κανονισμού Επιδομής.**

Εντός των επόμενων ημερών πρόκειται να εκδοθεί πόρισμα από αρμόδια επιτροπή του ΟΣΕ για τα ακριβή αίτια του συμβάντος.