

Umberto de Pretto, IRU: Δεν υπάρχει ανάπτυξη εάν τα φορτηγά δεν μεταφέρουν αγαθά ή τα λεωφορεία εργαζόμενους

2021/10/19 10:16 στην κατηγορία LOGISTICS

Στα σοβαρά προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι οδηγοί διασυνορικών μεταφορών αναφέρθηκε ο γενικός γραμματέας της IRU, Umberto de Pretto, στη 2η διάσκεψη του Οργανισμού Ηνωμένων Εθνών για τις βιώσιμες μεταφορές, που έγινε στο Πεκίνο.

Της Βάσως Βεγιάζη

Ο ίδιος έκρουσε τον κώδωνα του κινδύνου λέγοντας ότι τα προβλήματα στις διασυνοριακές οδικές μεταφορές θέτουν **σε κίνδυνο τις προσπάθειες ανάκαμψης από την πανδημία** και μακροπρόθεσμα την επίτευξη των Στόχων Βιώσιμης Ανάπτυξης (ΣΒΑ) του ΟΗΕ.

Μιλώντας για το τρέχον χάος στα σύνορα και τα ζητήματα που αντιμετωπίζει η εφοδιαστική αλυσίδα σε παγκόσμιο επίπεδο, ο Pretto απεύθυνε επείγουσα έκκληση για **συντονισμένες παγκόσμιες λύσεις και δράσεις** από μέρους των κρατών.

«Τα παγκόσμια προβλήματα χρειάζονται παγκόσμιες λύσεις και παγκόσμια ηγεσία, ιδίως από τα Ηνωμένα Έθνη και τις εξειδικευμένες υπηρεσίες τους», τόνισε ο γενικός γραμματέας της IRU.

«Δεν θα επιτύχουμε ποτέ τους ΣΒΑ (Στόχοι Αειφόρου Ανάπτυξης), πόσο μάλλον να επιτρέψουμε στα κράτη και τις οικονομίες μας να ανακάμψουν πλήρως από την πανδημία, χωρίς λειτουργικά δίκτυα οδικών μεταφορών», πρόσθεσε.

Ο ίδιος τόνισε ότι μια παγκόσμια, συντονισμένη και ολοκληρωμένη προσέγγιση είναι ο μόνος τρόπος για να αντιμετωπιστούν αποτελεσματικά οι τρέχουσες υγειονομικές, οικονομικές, κοινωνικές και περιβαλλοντικές προκλήσεις που αντιμετωπίζουν οι χώρες και οι πολίτες τους.

Αυτή τη στιγμή, λάθος μονομερείς περιορισμοί -που ισχύουν λόγω COVID στα σύνορα- εξακολουθούν να εμποδίζουν φορτηγά και λεωφορεία. Παράλληλα, τροχοπέδη αποτελούν η έλλειψη παγκόσμιου ψηφιακού πιστοποιητικού εμβολίου, η αργή χρήση διεθνών ψηφιακών εργαλείων όπως το eTIR και το eCMR, η ασαφής πολιτική για να βοηθήσει τον τομέα να απαλλαγεί από τις εκπομπές άνθρακα και τα χρόνια

αναποτελεσματικών πολιτικών λύσεων για την αντιμετώπιση της έλλειψης οδηγών φορτηγών.

Όλα τα παραπάνω, σύμφωνα με τον γενικό γραμματέα της IRU, επιδεινώνουν τις ήδη ταλαιπωρημένες παγκόσμιες εφοδιαστικές αλυσίδες και επιβραδύνουν την ανάκαμψη.