

Οι διαταραχές στην εφοδιαστική αλυσίδα αναμένονται όλο το 2022, οι νέες εκτιμήσεις

2021/10/20 09:14 στην κατηγορία LOGISTICS

Μιλώντας χθες σε ένα webinar της Container Market Outlook, ο Simon Heaney, Drewry's senior manager of Container Research, υποστήριξε ότι τα προβλήματα στην παγκόσμια εφοδιαστική αλυσίδα αναμένεται ότι θα διαρκέσουν όλο το 2022.

Επιμέλεια: Βάσω Βεγιάζη

Η άποψη αυτή είναι παρόμοια με αυτή άλλων αναλυτών της Sea-Intelligence που δήλωσαν νωρίτερα, αυτόν τον μήνα, ότι **η διακίνηση εμπορευματοκιβωτίων δεν θα επανέλθει στην κανονικότητα μέχρι το τέλος του 2022.**

Η απόδοση της αλυσίδας εφοδιασμού έχει επιδεινωθεί περαιτέρω τις τελευταίες εβδομάδες, είπε ο Heaney και μάλιστα, χειροτερεύει και δεν βελτιώνεται.

Καθώς η αγορά βρίσκεται σε αχαρτογράφητη περιοχή, παραδέχτηκε ότι οι εκτιμήσεις της συμβουλευτικής εταιρείας κινούνται περισσότερο προς το «ένστικτο από ό, τι συνήθως» και ότι **κανένας τομέας της εφοδιαστικής δεν είναι αποκλειστικά υπεύθυνος για ότι συμβαίνει.**

«Δεν είναι λάθος των εταιρειών που τα λιμάνια τους κάνουν να περιμένουν», επεσήμανε, ωθώντας τα δρομολόγιά τους σε «πλήρη αταξία». Ούτε φταίνε τα λιμάνια και οι τερματικοί σταθμοί που έγιναν «χώροι στάθμευσης» για τα πλοία», επισήμανε.

Υπάρχουν πολλές αβεβαιότητες, που οδήγησαν την εταιρεία συμβούλων να μειώσει την εκτίμησή της για τη διεκπεραίωση της παγκόσμιας απόδοσης λιμένων από 10,1% πριν από τρεις μήνες, σε 8,2%.

Αυτή η προσαρμογή ήταν το αποτέλεσμα σοβαρών ζητημάτων, όπως οι κινεζικές διακοπές ρεύματος και μια επικείμενη ενεργειακή κρίση.

Όπως ανέφερε πρόσφατα η Seatrade Maritime News, η Drewry προβλέπει τώρα ότι οι γραμμές εμπορευματοκιβωτίων **θα έχουν «εντυπωσιακά» κέρδη 150 δισεκατομμυρίων δολαρίων πριν από τους τόκους και τους φόρους (EBIT) το 2021** και ότι με αυξημένα επιτόκια συμβολαίων, τα κέρδη θα μπορούσαν να είναι ελαφρώς υψηλότερα το 2022.

Η προσφορά θα μείνει πίσω από τη ζήτηση στην αγορά εμπορευματοκιβωτίων όλο τον επόμενο χρόνο, προέβλεψε, αλλά θα ανατραπεί δραματικά από το 2023 και μετά.

“Έχουμε δει μια φρενίτιδα παραγγελιών για νέα πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων πρόσφατα”, σχολίασε, “οδηγώντας σε κίνδυνο επιστροφής πλεονάζοντος χωρητικότητας στην αγορά”.