

## Πανδημία και οδικές μεταφορές: -18,3% το βάρος των εμπορευμάτων, -34,4% τα «Υγρά χύμα»

2021/10/21 14:22 στην κατηγορία LOGISTICS

Όπως και αναμενόταν, σημαντική ήταν και είναι η επίδραση της πανδημίας στις οδικές εμπορευματικές μεταφορές.

Η Ελληνική Στατιστική Αρχή ανακοίνωσε τα αποτελέσματα της έρευνας οδικών εμπορευματικών μεταφορών για το έτος 2020 ([Οδικές Εμπορευματικές Μεταφορές 2020](#)), από τα οποία προκύπτει μείωση **18,3% στο βάρος των εμπορευμάτων και 10% στα τονοχιλιόμετρα.**

Συγκεκριμένα, το βάρος των φορτίων που διακινήθηκαν το έτος 2020 με **φορτηγά ιδιωτικής χρήσεως** ανήλθε σε 201.184,1 χιλιάδες τόνους, σημειώνοντας μείωση 22,4% σε σύγκριση με το 2019 και τα τονοχιλιόμετρα σε 5.507.114,5 χιλ., σημειώνοντας μείωση σε σχέση με το 2019, κατά 11,3%.

Το βάρος των φορτίων που διακινήθηκαν με **φορτηγά δημοσίας χρήσεως** ανήλθε σε 88.170,4 χιλ. τόνους, σημειώνοντας μείωση 6,9% και τα τονοχιλιόμετρα σε 19.879.422,9 χιλ., σημειώνοντας μείωση 9,6% σε σχέση με το 2019 (Πίνακας 1, Γραφήματα 1α, 1β).

### Στα «υγρά χύμα» η μεγαλύτερη μείωση

Σε ό,τι αφορά στον τύπο φορτίου (είδος συσκευασίας μεταφοράς εμπορευμάτων), το έτος 2020 έναντι του έτους 2019 η μεγαλύτερη μείωση 34,4% παρατηρείται στην κατηγορία «Υγρά χύμα» και ακολουθεί η κατηγορία «Εμπορευματοκιβώτια » κατά 29,5% (Πίνακας 2, Γράφημα 2).

Οι Πίνακες 3 και 4 εμφανίζουν τα περιφερειακά στοιχεία φορτώσεων και εκφορτώσεων, που πραγματοποιήθηκαν με φορτηγά εθνικών και διεθνών εμπορευματικών μεταφορών, σε τόνους και τονοχιλιόμετρα.

### Στη Δυτική Μακεδονία οι περισσότερες φορτώσεις

Από την άποψη του βάρους των φορτωθέντων και εκφορτωθέντων αγαθών, στις εθνικές μεταφορές, παρατηρείται ότι οι περισσότερες φορτώσεις και εκφορτώσεις

πραγματοποιήθηκαν στην Δυτική Μακεδονία και ακολουθούν κατά φθίνουσα σειρά, η Αττική και η Κεντρική Μακεδονία.

Σε ό,τι αφορά στο βάρος των φορτίων που διακινήθηκαν με οχήματα διεθνών μεταφορών παρατηρείται ότι οι περισσότερες φορτώσεις και εκφορτώσεις εμπορευμάτων πραγματοποιήθηκαν στην Κεντρική Μακεδονία και ακολουθεί η Αττική.

Τα γραφήματα 5 και 6 παρουσιάζουν την εξέλιξη του κλάδου των οδικών εμπορευματικών μεταφορών στην Ελλάδα, για τα έτη 2011 - 2020, από την άποψη του βάρους των μεταφερθέντων εμπορευμάτων και των πραγματοποιηθέντων τονοχιλιομέτρων.