

«Προίκα στην ΤΡΑΙΝΟΣΕ με νέα τρένα και 15ετή παραχώρηση “άγονων” γραμμών», σχολίασαν Ν. Παππάς - Χρ. Γιαννούλης

2021/10/22 08:21 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

Κοινή δήλωση, με τίτλο «Προίκα Μητσοτάκη - Καραμανλή στην ΤΡΑΙΝΟΣΕ με νέα τρένα και 15ετή παραχώρηση “άγονων” γραμμών» έκαναν ο τομεάρχης Υποδομών και Μεταφορών της Κ.Ο. του ΣΥΡΙΖΑ - Προοδευτική Συμμαχία, Νίκος Παππάς και ο αναπληρωτής τομεάρχης Χρήστος Γιαννούλης για την αναφορά Κ. Καραμανλή στην αγορά τρένων υδρογόνου από τη ΓΑΙΑΟΣΕ.

Η κοινή δήλωση

Η εξαγγελία Καραμανλή για την αγορά τρένων υδρογόνου προκαλεί.

Η κυβέρνηση Μητσοτάκη επιλέγει να αγοράσει, με χρήματα των φορολογουμένων, νέα τρένα και να τα νοικιάσει στην ΤΡΑΙΝΟΣΕ.

Η δε ΤΡΑΙΝΟΣΕ θα εκτελεί με αυτά τα τρένα δρομολόγια, για τα οποία επιδοτείται από το ελληνικό δημόσιο.

Ο φορολογούμενος, λοιπόν, καλείται ΚΑΙ να πληρώσει την προμήθεια νέου τροχαίου υλικού ΚΑΙ να επιδοτήσει τα δρομολόγια.

Η πολιτική ακροβασία της Ν.Δ. είναι πρωτοφανής, αφού:

- Μέχρι χτες προβλεπόταν η παραχώρηση των δρομολογίων των «άγονων» σιδηροδρομικών γραμμών στην ΤΡΑΙΝΟΣΕ για 15 χρόνια, με την προϋπόθεση επενδύσεων της εταιρείας σε νέα τρένα.
- Ενώ από σήμερα, το δημόσιο αναλαμβάνει και την ευθύνη των -αρκετών εκατομμυρίων ευρώ- επενδύσεων.

Η κυβέρνηση Μητσοτάκη, λοιπόν, δίνει «προίκα» στην ΤΡΑΙΝΟΣΕ. Και τα νέα τρένα και την 15ετή εκτέλεση δρομολογίων στις «άγονες» γραμμές.

Όλα «στην υγεία» των κορόιδων.

Οι ευθύνες είναι προφανείς, είναι πολλών ειδών και αφορούν πολλούς.