

Ευκολότερη πλέον η μίσθωση φορτηγού ή βαν χωρίς οδηγό από άλλο κράτος-μέλος της ΕΕ

2021/10/27 12:41 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Αλλάζουν τα μέχρι σήμερα δεδομένα για την μίσθωση οχήματος χωρίς οδηγούς. Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και Συμβούλιο συμφώνησαν να χαλαρώσουν τους υφιστάμενους περιορισμούς στη χρήση βαν ή φορτηγών χωρίς οδηγούς που να έχουν μισθωθεί από άλλη χώρα της ΕΕ.

Τι θα αλλάξει

Επί του παρόντος, η οδηγία εγγυάται την πρόσβαση των εταιρειών μεταφορών σε μισθωμένα οχήματα μόνο όταν αυτά είναι ταξινομημένα στο κράτος-μέλος όπου έχει την έδρα της η εταιρεία.

Βάσει της συμφωνίας, τα κράτη-μέλη δεν θα επιτρέπεται να περιορίζουν τη χρησιμοποίηση στο έδαφός τους οχήματος μισθωμένου από **εταιρεία μεταφορών εγκατεστημένη σε άλλο κράτος μέλος**, υπό την προϋπόθεση ότι τηρούνται οι σχετικοί κανόνες στο κράτος μέλος εγκατάστασης.

Δεδομένου ότι το επίπεδο φορολόγησης των οδικών μεταφορών ποικίλλει σημαντικά εντός της ΕΕ, τα κράτη μέλη θα εξακολουθήσουν να έχουν τη **δυνατότητα να περιορίζουν**, εντός ορισμένων ορίων, τη χρήση οχημάτων που μισθώνονται σε άλλο κράτος-μέλος από τις **δικές τους** εταιρείες.

☐ Hiring vehicles without drivers: provisional deal on new rules [@EP Transport](#) & [@EU2021SI](#) negotiators agrees to ease existing restrictions ☐.

[@cmonteiroaguiar](#)

Read more → <https://t.co/IUJ1EAFF5> pic.twitter.com/Ka1Rujliu9

— TRAN Committee Press (@EP_Transport) [October 26, 2021](#)

Οι περιορισμοί αυτοί αφορούν κυρίως το ποσοστό μισθωμένων οχημάτων ταξινομημένων σε άλλο κράτος-μέλος στον στόλο εταιρείας μεταφορών, καθώς και τη διάρκεια της περιόδου μίσθωσης οχήματος μισθωμένου από το εξωτερικό.

Η ελάχιστη εγγυημένη περίοδος μίσθωσης για μεμονωμένο όχημα ταξινομημένο σε άλλο κράτος-μέλος **ορίζεται σε 2 μήνες**.

Θα υπάρχει μηχανισμός ασφαλείας 30 το πολύ ημερών, εάν αυτό απαιτείται από τους εθνικούς κανόνες ταξινόμησης οχημάτων.

Για να **βελτιωθεί η επιβολή της νομοθεσίας** οι αρμόδιες αρχές θα πρέπει να καταγράφουν στα εθνικά ηλεκτρονικά μητρώα των επιχειρήσεων οδικών μεταφορών τους αριθμούς κυκλοφορίας των οχημάτων που μισθώνονται από άλλο κράτος-μέλος.

Η εισηγήτρια του Ευρωκοινοβουλίου, Cláudia Monteiro de Aguiar (ΕΛΚ, Πορτογαλία), δήλωσε: «Αυτή η συμφωνία επιτρέπει στις εταιρείες να νοικιάζουν επιπλέον φορτηγά πιο εύκολα, αντί να τα αγοράζουν, για να καλύψουν τις εποχιακές τους ανάγκες.

Αυτό δίνει στις εταιρείες περισσότερες επιλογές, την ελευθερία της επιχειρηματικότητας και την ευκαιρία να κατανέμουν πόρους με τον καλύτερο δυνατό τρόπο, οδηγώντας επίσης σε περιβαλλοντικά οφέλη και οδική ασφάλεια».

Πότε θα αρχίσουν να εφαρμόζονται οι νέοι κανόνες

Οι χώρες της ΕΕ θα πρέπει να ενσωματώσουν τις νέες διατάξεις στη νομοθεσία τους 14 μήνες μετά την έναρξη ισχύος της οδηγίας.

Αυτό λαμβάνει υπόψη το χρονοδιάγραμμα για τη θέσπιση των πρόσθετων μέτρων ελέγχου που απαιτούνται από την πρώτη δέσμη μέτρων για την κινητικότητα.

Διαδικασία και επόμενα στάδια

Η πρόταση για τα μισθωμένα οχήματα αποτελεί μέρος της πρώτης δέσμης μέτρων για την κινητικότητα, η οποία υποβλήθηκε από την Επιτροπή τον Μάιο 2017 για να καταστούν οι μεταφορές καθαρότερες, πιο ανταγωνιστικές και κοινωνικά δίκαιες. Το Συμβούλιο συμφώνησε τη διαπραγματευτική του θέση τον Ιούνιο του 2021.

Η σημερινή προσωρινή συμφωνία **υπόκειται σε έγκριση από το Συμβούλιο**. Θα υποβληθεί τώρα στην Επιτροπή των Μόνιμων Αντιπροσώπων του Συμβουλίου (ΕΜΑ) προς έγκριση.