

---

## Η έλλειψη μικροσίπ «πληγώνει» και την αγορά επαγγελματικού αυτοκινήτου: -12,3% οι ταξινομήσεις τον Σεπτέμβριο

---

2021/10/29 07:00 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

---

Τον Σεπτέμβριο του 2021, οι [ταξινομήσεις επαγγελματικών οχημάτων στην ΕΕ](#) μειώθηκαν κατά 12,3%, καθώς η έλλειψη μικροσίπ επηρέασε αρνητικά τους όγκους πωλήσεων σε όλα τα τμήματα και σε όλες τις μεγάλες αγορές της ΕΕ, όπως επισημαίνει η ACEA.

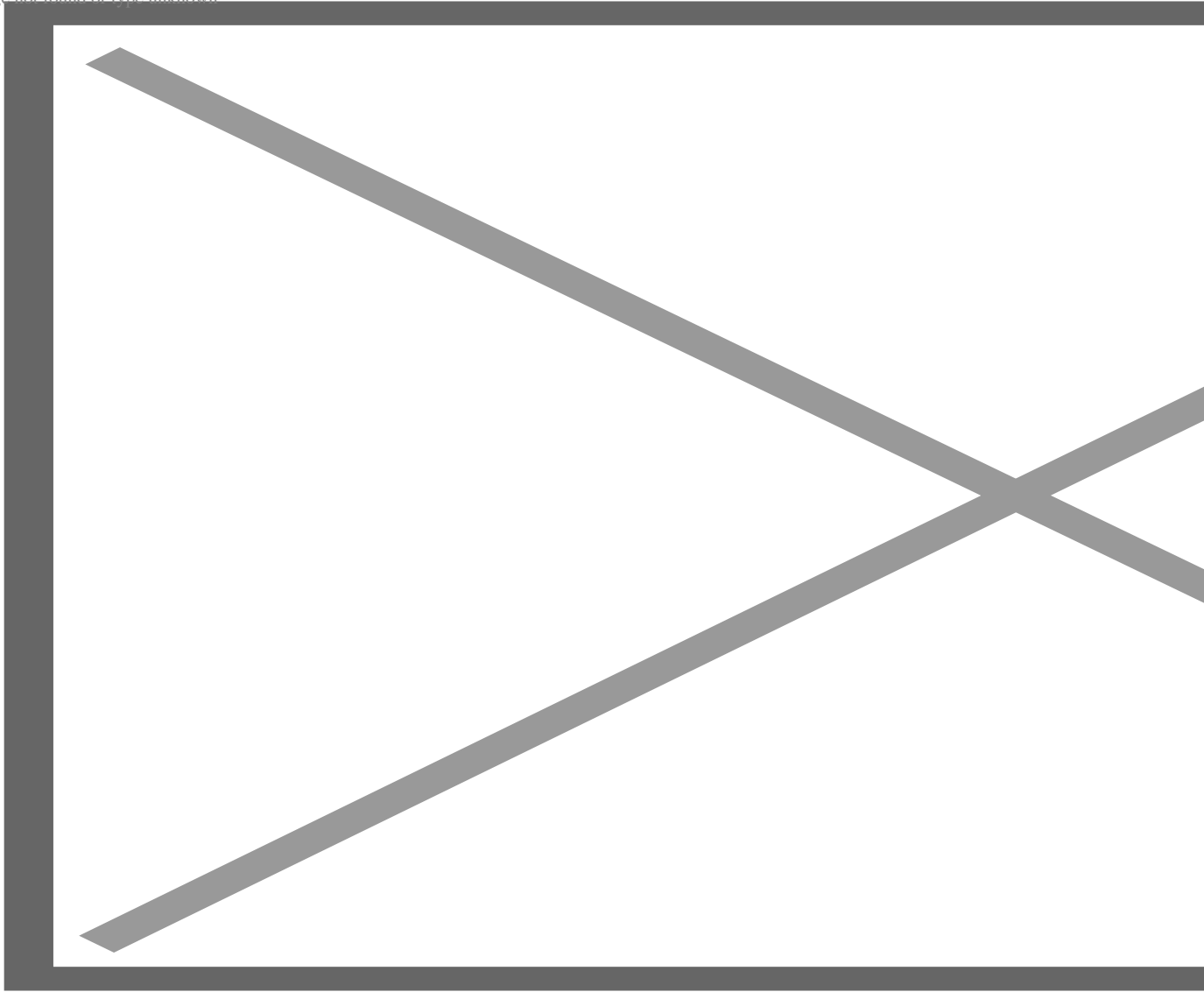
### Της Βάσως Βεγιάζη

Η Ισπανία σημείωσε τη μεγαλύτερη πτώση τον περασμένο μήνα (-26,7%), ακολουθούμενη από τη Γερμανία (-18,2%), τη Γαλλία (-16,1%) και την Ιταλία (-10,4%).

Στο 9μηνο, η ζήτηση για νέα επαγγελματικά οχήματα στην Ευρωπαϊκή Ένωση παρέμεινε θετική (+19,1%), φτάνοντας συνολικά τις 1,4 εκατομμύρια μονάδες.

Λόγω της (χαμηλής) σύγκρισης με το 2020, καθεμία από τις τέσσερις μεγάλες αγορές της ΕΕ κατέγραψε ανάπτυξη: Ιταλία (+29,7%), Γαλλία (+16,8%), Ισπανία (+10,4%) και Γερμανία (+8,5%).

Image not found or type unknown



Η εικόνα του Σεπτεμβρίου

## **Νέα ελαφρά επαγγελματικά οχήματα (LCV) έως 3,5 τόνους**

Τον Σεπτέμβριο, οι ταξινομήσεις νέων φορτηγών μειώθηκαν κατά 13,6% σε ολόκληρη την ΕΕ, σε 118.903 μονάδες, σημειώνοντας τον τρίτο συνεχόμενο μήνα πτώσης.

Στα τρία πρώτα τρίμηνα του 2021, οι πωλήσεις ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων στην ΕΕ αυξήθηκαν κατά 18,7%, σε σχεδόν 1,2 εκατομμύρια μονάδες, λόγω των σημαντικών ενισχύσεων που καταγράφηκαν κατά το πρώτο εξάμηνο του έτους.

## **Νέα βαρέα επαγγελματικά οχήματα (HCV) 16t και άνω**

Μετά από επτά μήνες συνεχούς ανάπτυξης, η ζήτηση της ΕΕ για βαρέα φορτηγά

υπέστη ελαφρά επιβράδυνση τον Σεπτέμβριο (-1,8%).

Από τον Ιανουάριο έως τον Σεπτέμβριο, σχεδόν 180.000 νέα βαρέα φορτηγά ταξινομήθηκαν σε όλη την Ευρωπαϊκή Ένωση, αυξημένα κατά 28,4% σε σύγκριση με την ίδια περίοδο του 2020.

Με εξαίρεση την Ελλάδα (-9,2%), όλες οι αγορές της ΕΕ σημείωσαν ανάπτυξη μέχρι στιγμής το 2021.

## **Νέα μεσαία και βαρέα επαγγελματικά οχήματα (ΜΗCV) άνω των 3,5 τόνων**

Τον Σεπτέμβριο του 2021, η ζήτηση της ΕΕ για νέα φορτηγά συρρικνώθηκε για πρώτη φορά μετά από οκτώ μήνες.

Μέχρι στιγμής φέτος, οι πωλήσεις νέων φορτηγών αυξήθηκαν κατά 23,4%, μετρώντας 217.000 μονάδες σε όλη την περιοχή.

## **Νέα μεσαία και βαρέα λεωφορεία και πούλμαν (ΜΗΒC) άνω των 3,5 τόνων**

Οι εγγραφές Σεπτεμβρίου στην κατηγορία των λεωφορείων μειώθηκαν κατά 3,8% σε σύγκριση με πέρυσι, φτάνοντας συνολικά τις 2.377 μονάδες.

Στο 9μηνο, οι πωλήσεις νέων λεωφορείων σε όλη την ΕΕ αυξήθηκαν κατά 5,3%, κυρίως λόγω της χαμηλής βάσης σύγκρισης του περασμένου έτους.