

«Το βαρύ κομμάτι του Μετρό Θεσ/νίκης τελιώνει τον Μάρτιο», υποστήριξε ο πρόεδρος της Αττικό Μετρό

2017/02/20 14:46 στην κατηγορία MMM

Την εκτίμηση ότι η λύση που δόθηκε από τους αρχαιολόγους για τον Σταθμό Βενιζέλου του Μετρό Θεσσαλονίκης είναι η καλύτερη, διότι “οποιαδήποτε άλλη θα μας ξαναγύριζε πίσω και θα είχαμε τρία χρόνια καθυστερήσεων”, διατύπωσε, μιλώντας στο ραδιοφωνικό σταθμό του ΑΠΕ - ΜΠΕ “Πρακτορείο 104,9 FM”, ο πρόεδρος της Αττικό Μετρό ΑΕ, Γιάννης Μυλόπουλος, αναφερόμενος στην “κατά χώραν διατήρηση των αρχαιοτήτων που έχουν αποκαλυφθεί”.

Ενόψει παρουσίασης της μελέτης για τα αρχαιολογικά ευρήματα, που θα πραγματοποιηθεί το απόγευμα της Τετάρτης, 22 Φεβρουαρίου, στο δημαρχείο Θεσσαλονίκης ο κ. Μυλόπουλος επισήμανε πως “όταν οι αρχαιολόγοι λένε ότι είναι τόσο μεγάλη η αξία των αρχαιολογικών ευρημάτων που η οποιαδήποτε προσωρινή απόσπαση και επανατοποθέτηση τους θα κατέστρεφε και θα ακύρωνε τη σημασία που έχουν ως ενιαίο και αναπόσπαστο κομμάτι, εγώ ως πολιτικός μηχανικός πρέπει να σεβαστώ τη γνώμη τους”.

Ο πρόεδρος της Αττικό Μετρό αναφέρθηκε και στα επόμενα βήματα που θα πρέπει να γίνουν για το σταθμό της Βενιζέλου:

“Άμεσα ξεκινούμε την εκπόνηση των οριστικών πλέον μελετών για τα κατασκευαστικά έργα και μόλις προχωρήσουν οι αρχαιολογικές εργασίες και εγκριθούν οι μελέτες αρχίζουμε και την κατασκευή του σταθμού Βενιζέλου από την επιφάνεια σε μεγάλο βάθος. Και στο τέλος, **θα έχουμε και σταθμό και ένα ανοιχτό μουσείο, κάτι που δεν υπάρχει πουθενά στον κόσμο**”.

Ο ίδιος υπενθύμισε ότι “το βαρύ κομμάτι του Μετρό” **τελειώνει τον Μάρτιο με την ολοκλήρωση της διάνοιξης της δεύτερης σήραγγας**. “Η μία σήραγγα άνοιξε σε όλο το μήκος της γραμμής, έπεσε ο τελευταίος τοίχος και μέσα στο Μάρτιο θα ολοκληρωθεί η διάνοιξη της δεύτερης σήραγγας. Οι σταθμοί επίσης ολοκληρώνονται.

Οι οκτώ από τους 13 είναι ήδη έτοιμοι, τελειώνουν άλλοι τρεις, ενώ έχουμε και τους δύο -της Βενιζέλου και της Αγίας Σοφίας- με τα γνωστά αρχαιολογικά ευρήματα” υποστήριξε ο κ.Μυλόπουλος.

Στην παρουσίαση της μελέτης, την Τετάρτη, ο κ. Μυλόπουλος θα ζητήσει, όπως δήλωσε, από όλους τους φορείς να “ενώσουν” τις δυνάμεις τους για να ολοκληρωθεί το έργο το 2020.

“Στη Θεσσαλονίκη είχαμε το μοναδικό φαινόμενο να έχουμε εξασφαλισμένη χρηματοδότηση για ένα έργο, να έχουμε εγκεκριμένο έργο, να υπάρχουν εκατοντάδες εκατομμύρια και να μη συνεχίζεται λόγω διαφωνιών. Έφτασε η στιγμή η Θεσσαλονίκη να ενωθεί και αυτό θα πω στους φορείς και στους πολίτες.

Να ξεχάσουμε το κακό παρελθόν και να ενώσουμε δυνάμεις ώστε το 2020 να είμαστε όλοι μαζί στα εγκαίνια του έργου”, πρόσθεσε ο πρόεδρος της Αττικό Μετρό ΑΕ.

Στην παρουσίαση της μελέτης με τίτλο “Σταθμός Βενιζέλου με κατά χώραν διατήρηση των αρχαιοτήτων που έχουν αποκαλυφθεί” θα πάρουν, επίσης μέρος, ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης, Γιάννης Μπουτάρης και η Γενική Γραμματέας του υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού, Μαρία Ανδρεαδάκη – Βλαζάκη.

Η μελέτη εκπονήθηκε από την Αττικό Μετρό ΑΕ και βασίζεται στα πορίσματα της ομάδας εργασίας που συστάθηκε στο πλαίσιο του Μνημονίου Συναντίληψης μεταξύ των υπουργείων Πολιτισμού και Υποδομών, της Αττικό Μετρό ΑΕ και του Δήμου Θεσσαλονίκης, ενώ έχει εγκριθεί από την υπουργό Πολιτισμού και Αθλητισμού, Λυδία Κονιόρδου, κατόπιν ομόφωνης γνωμοδότησης του Κεντρικού Αρχαιολογικού Συμβουλίου.