
«Μάχη» ΑΒΑΞ, ΤΕΡΝΑ - ΜΥΤΙΛΙΝΕΟΣ και ΙΝΤΡΑΚΑΤ - Σιδηροδρομικά Έργα για δυο έργα της ΕΡΓΟΣΕ (Παλιοφάρσαλος - Καλαμπάκα, Σ.Σ. Αθηνών)

2021/11/01 13:41 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

«Μάχη» ΑΒΑΞ, ΤΕΡΝΑ - ΜΥΤΙΛΙΝΕΟΣ και ΙΝΤΡΑΚΑΤ - Σιδηροδρομικά Έργα για δυο σημαντικά έργα της ΕΡΓΟΣΕ.

Τα εν λόγω σχήματα κατέθεσαν προσφορές για την ηλεκτροκίνηση, σηματοδότηση - τηλεδιοίκηση και ETCS της υφιστάμενης μονής σιδηροδρομικής γραμμής Παλιοφάρσαλος - Καλαμπάκα, αλλά και για την β' φάση του Σ.Σ. Αθηνών και την υπόγεια σύνδεση με το μετρό.

Το αντικείμενο του έργου Παλιοφάρσαλος - Καλαμπάκα

Το έργο της σιδηροδρομικής γραμμής Παλιοφάρσαλος - Καλαμπάκα, **ύψους 72,8 εκατ. ευρώ**, περιλαμβάνει την εγκατάσταση σύγχρονων συστημάτων ηλεκτροκίνησης, σηματοδότησης - τηλεδιοίκησης και ETCS επί της μονής σιδηροδρομικής γραμμής που ξεκινά από τον Παλιοφάρσαλο, περνά από Καρδίτσα και Τρίκαλα και καταλήγει στην Καλαμπάκα.

Παράλληλα, μεταξύ άλλων, θα κατασκευαστεί αποβάθρα στην περιοχή των Σοφάδων, θα εκτελεστούν εργασίες ανακαίνισης ή και επισκευής μικρής κλίμακας σε χώρους των υφιστάμενων κτηρίων των Σ.Σ. Σοφάδων, Καρδίτσας, Τρικάλων και Καλαμπάκας καθώς και αντικατάσταση 38 υφιστάμενων ΑΣΙΔ με την προσθήκη ενός νέου ΑΣΙΔ επιπλέον.

Το αντικείμενο του έργου της β' φάσης του Σ.Σ. Αθηνών

Το έργο της Β' φάσης του Σιδηροδρομικού Σταθμού Αθηνών, **ύψους 42,1 εκατ. ευρώ**, εντάσσεται στο πλαίσιο της ανάπτυξης του Προαστιακού Σιδηροδρόμου Αθηνών, ο οποίος έχει χαρακτηριστεί ως έργο υποδομής απαραίτητο για την εξυπηρέτηση των καθημερινών μετακινήσεων των κατοίκων του Νομού Αττικής, ενώ

ήδη υλοποιούνται έργα βελτίωσης του σιδηροδρομικού δικτύου της Αττικής στο τμήμα από Σιδηροδρομικό Σταθμό Πειραιά έως το Συγκοινωνιακό Κέντρο Αχαρνών (ΣΚΑ) και στο τμήμα του από τις Τρεις Γέφυρες έως τον Σταθμό Άνω Λιοσίων (σύνδεση με Σιδηροδρομική Γραμμή Υψηλών Ταχυτήτων).

Ειδικότερα, η Β΄ φάση ανάπτυξης του Σιδηροδρομικού Σταθμού Αθηνών αφορά την αναπροσαρμογή της γραμμολογίας, ανακατασκευή των λειτουργικών του στοιχείων (αποβάθρες, διαβάσεις πεζών κλπ.), εγκατάσταση ηλεκτροκίνησης, και παράλληλη κατασκευή των απαραίτητων υποδομών (θεμελιώσεις) για τα κτιριακά έργα που θα ολοκληρωθούν μελλοντικά.