

Η συμφόρηση στο θαλάσσιο εμπόριο ευνοεί το air cargo: +9,1% η ζήτηση τον Σεπτέμβριο

2021/11/04 11:54 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Η Διεθνής Ένωση Αεροπορικών Μεταφορών (IATA) δημοσίευσε τα στοιχεία του Σεπτεμβρίου για τις παγκόσμιες αγορές αεροπορικών φορτίων, τα οποία καταδεικνύουν ότι η ζήτηση συνέχισε να είναι αρκετά υψηλότερη από τα προ - κρίσης επίπεδα, ενόσω οι περιορισμοί χωρητικότητας εξακολουθούν να υφίστανται.

Του Φώτη Φωτεινού

Η παγκόσμια ζήτηση, σε τονοχιλιόμετρα φορτίου (CTKs), αυξήθηκε κατά 9,1% σε σύγκριση με τον Σεπτέμβριο του 2019 (9,4% για διεθνείς δραστηριότητες).

Αντίστοιχα, η χωρητικότητα παραμένει περιορισμένη στο -8,9% από τα προ - COVID 19 επίπεδα (Σεπτέμβριος 2019) (-12% για διεθνείς δραστηριότητες).

Πριν από την κρίση, η μέση τιμή αεροπορικού φορτίου ήταν 12,5 φορές ακριβότερη από τη ναυτιλία. Τον Σεπτέμβριο του 2021 ήταν μόλις τρεις φορές πιο ακριβή

Οι παράγοντες που επηρεάζουν την **παγκόσμια ζήτηση αεροπορικών φορτίων**:

-Οι αρρυθμίες της εφοδιαστικής αλυσίδας και οι καθυστερήσεις παράδοσης έχουν οδηγήσει σε μεγαλύτερους χρόνους παράδοσης.

Αυτό σημαίνει ότι οι περισσότεροι **προμηθευτές χρησιμοποιούν αεροπορικές μεταφορές**, οι οποίες είναι ταχύτερες για να ανακτήσουν τον χρόνο που «χάθηκε».

Μπορεί να είναι εικόνα 1 άτομο και κείμενο που λέει "Sept. 2021 global cargo dem

-Ο παγκόσμιος δείκτης PMI είναι 36, οι τιμές κάτω από το 50 είναι ευνοϊκές για το αεροπορικό φορτίο.

-Η αναλογία αποθέματος προς πωλήσεις παραμένει χαμηλή εν όψει της κορύφωσης του λιανεμπορίου, όπως το Single's Day, η Black Friday και η Cyber Monday.

-Η ανταγωνιστικότητα κόστους – ανταγωνισμού του αεροπορικού φορτίου σε σχέση με αυτή της μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων παραμένει ευνοϊκή.

Πριν από την κρίση, **η μέση τιμή αεροπορικού φορτίου ήταν 12,5 φορές ακριβότερη από τη ναυτιλία. Τον Σεπτέμβριο του 2021 ήταν μόλις τρεις φορές πιο ακριβή.**

«Η ζήτηση αεροπορικών φορτίων αυξήθηκε κατά 9,1% τον Σεπτέμβριο σε σύγκριση με τα προ-COVID επίπεδα. Υπάρχει όφελος από τη συμφόρηση της εφοδιαστικής αλυσίδας καθώς οι προμηθευτές στρέφονται στις αεροπορικές μεταφορές για ταχύτητα», δήλωσε ο Willie Walsh, Γενικός Διευθυντής της IATA.

Air cargo market detail - September 2021

SEPTEMBER 2021 % VS AUGUST 2021	WORLDSHARE¹	CTK	ACTK	CLF(%-PT)²	CLF(LEVEL)³
Total Market	100%	9.1%	-8.9%	9.1%	55.3%
Africa	2.0%	32.8%	4.6%	9.1%	42.8%
Asia Pacific	32.6%	-0.2%	-21.0%	14.1%	68.0%
Europe	22.3%	5.9%	-12.4%	10.4%	60.4%
Latin America	2.4%	-15.7%	-15.0%	-0.3%	37.0%
Middle East	13.0%	17.6%	-4.1%	10.3%	55.8%
North America	27.8%	22.6%	4.0%	6.8%	44.7%

(1) % of industry CTKs in 2020 (2) Change in load factor vs same month in 2019 (3) Load factor level