

Η συμφόρηση στο θαλάσσιο εμπόριο ευνοεί το air cargo: +9,1% η ζήτηση τον Σεπτέμβριο

2021/11/04 11:54 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Η Διεθνής Ένωση Αεροπορικών Μεταφορών (IATA) δημοσίευσε τα στοιχεία του Σεπτεμβρίου για τις παγκόσμιες αγορές αεροπορικών φορτίων, τα οποία καταδεικνύουν ότι η ζήτηση συνέχισε να είναι αρκετά υψηλότερη από τα προ - κρίσης επίπεδα, ενόσω οι περιορισμοί χωρητικότητας εξακολουθούν να υφίστανται.

Του Φώτη Φωτεινού

Η παγκόσμια ζήτηση, σε τονοχιλιόμετρα φορτίου (CTKs), αυξήθηκε κατά 9,1% σε σύγκριση με τον Σεπτέμβριο του 2019 (9,4% για διεθνείς δραστηριότητες).

Αντίστοιχα, η χωρητικότητα παραμένει περιορισμένη στο -8,9% από τα προ - COVID 19 επίπεδα (Σεπτέμβριος 2019) (-12% για διεθνείς δραστηριότητες).

Πριν από την κρίση, η μέση τιμή αεροπορικού φορτίου ήταν 12,5 φορές ακριβότερη από τη ναυτιλία. Τον Σεπτέμβριο του 2021 ήταν μόλις τρεις φορές πιο ακριβή

Οι παράγοντες που επηρεάζουν την **παγκόσμια ζήτηση αεροπορικών φορτίων**:

-Οι αρρυθμίες της εφοδιαστικής αλυσίδας και οι καθυστερήσεις παράδοσης έχουν οδηγήσει σε μεγαλύτερους χρόνους παράδοσης.

Αυτό σημαίνει ότι οι περισσότεροι **προμηθευτές χρησιμοποιούν αεροπορικές μεταφορές**, οι οποίες είναι ταχύτερες για να ανακτήσουν τον χρόνο που «χάθηκε».

Μπορεί να είναι εικόνα 1 άτομο και κείμενο που λέει "Sept. 2021 global cargo dem

-Ο παγκόσμιος δείκτης PMI είναι 36, οι τιμές κάτω από το 50 είναι ευνοϊκές για το αεροπορικό φορτίο.

-Η αναλογία αποθέματος προς πωλήσεις παραμένει χαμηλή εν όψει της κορύφωσης του λιανεμπορίου, όπως το Single's Day, η Black Friday και η Cyber Monday.

-Η ανταγωνιστικότητα κόστους – ανταγωνισμού του αεροπορικού φορτίου σε σχέση με αυτή της μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων παραμένει ευνοϊκή.

Πριν από την κρίση, **η μέση τιμή αεροπορικού φορτίου ήταν 12,5 φορές ακριβότερη από τη ναυτιλία. Τον Σεπτέμβριο του 2021 ήταν μόλις τρεις φορές πιο ακριβή.**

«Η ζήτηση αεροπορικών φορτίων αυξήθηκε κατά 9,1% τον Σεπτέμβριο σε σύγκριση με τα προ-COVID επίπεδα. Υπάρχει όφελος από τη συμφόρηση της εφοδιαστικής αλυσίδας καθώς οι προμηθευτές στρέφονται στις αεροπορικές μεταφορές για ταχύτητα», δήλωσε ο Willie Walsh, Γενικός Διευθυντής της IATA.

Air cargo market detail - September 2021

| SEPTEMBER 2021 % VS AUGUST 2021 | WORLDSHARE¹ | CTK | ACTK | CLF(%-PT)² | CLF(LEVEL)³ |
|--|-------------------------------|-------------|--------------|------------------------------|-------------------------------|
| Total Market | 100% | 9.1% | -8.9% | 9.1% | 55.3% |
| Africa | 2.0% | 32.8% | 4.6% | 9.1% | 42.8% |
| Asia Pacific | 32.6% | -0.2% | -21.0% | 14.1% | 68.0% |
| Europe | 22.3% | 5.9% | -12.4% | 10.4% | 60.4% |
| Latin America | 2.4% | -15.7% | -15.0% | -0.3% | 37.0% |
| Middle East | 13.0% | 17.6% | -4.1% | 10.3% | 55.8% |
| North America | 27.8% | 22.6% | 4.0% | 6.8% | 44.7% |

(1) % of industry CTKs in 2020 (2) Change in load factor vs same month in 2019 (3) Load factor level