
ΑΒΑΞ, ΤΕΡΝΑ - Μυτιληναίος, ΙΝΤΡΑΚΑΤ - Σιδηροδρομικά Έργα και ΑΚΤΩΡ «μάχονται» για το Ροδοδάφνη - Ρίο (175 εκατ.)

2021/11/04 12:07 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

Όπως και αναμενόταν, ισχυρό κατασκευαστικό ενδιαφέρον εκδηλώθηκε για τον διαγωνισμό Ροδοδάφνη - Ρίο, προϋπολογισμού μελέτης 175 εκατ. (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ), της ΕΡΓΟΣΕ.

Στον διαγωνισμό κατέθεσαν προσφορές οι εξής: ΑΒΑΞ, ΤΕΡΝΑ - Μυτιληναίος, ΙΝΤΡΑΚΑΤ - Σιδηροδρομικά Έργα και ΑΚΤΩΡ.

Το έργο αναφέρεται στην κατασκευή σιδηροδρομικών σταθμών και στάσεων (κτήρια, αποβάθρες, στέγαστρα και περιβάλλον χώρος), επιδομής, ηλεκτροκίνησης, σηματοδότησης-τηλεδιόκισης, ETCS, τηλεπικοινωνιών και Η/Μ εγκαταστάσεων σήραγγας Παναγοπούλας για τη νέα σιδηροδρομική γραμμή Κιάτο - Πάτρα και στο τμήμα Ροδοδάφνη - Ρίο.