

Οι φετινές επιδόσεις της Autohellas (9μηνου κύκλος εργασιών, κέρδη) είναι μεγαλύτερες σε σχέση με το 2019

2021/11/11 08:03 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Η Autohellas ανακοίνωσε τα αποτελέσματα του τρίτου τριμήνου και εννιαμήνου του έτους, τα οποία παρουσιάζουν άνοδο κύκλου εργασιών και κερδών.

Πιο συγκεκριμένα, στο **τρίτο τρίμηνο** ο κύκλος εργασιών ανήλθε στα €177,1εκ. έναντι €149,2εκ. την αντίστοιχη περσινή περίοδο, παρουσιάζοντας αύξηση 18,8%.

Τα λειτουργικά κέρδη (EBIT) διπλασιάστηκαν στα €40,8εκ. έναντι €20,5εκ. το 2020. Τα κέρδη μετά από φόρους (EAT) διαμορφώθηκαν στα €29,5εκ., έναντι €12,1εκ., σημειώνοντας αύξηση 143% σε σχέση με το περσινό τρίτο τρίμηνο.

Συνολικά, το **εννεάμηνο του 2021** παρουσιάζει αύξηση 34,8% σε επίπεδο ενοποιημένου κύκλου εργασιών, ο οποίος ανήλθε σε €485,9εκ. έναντι €360,6εκ. πέρυσι.

Τα λειτουργικά κέρδη (EBIT) του εννεάμηνου διαμορφώθηκαν σε €69,6εκ. έναντι €31εκ. το 2020, καταγράφοντας αύξηση 124,5% και τα κέρδη μετά από φόρους (EAT) του Ομίλου για το εννεάμηνο του 2021 ανήλθαν στα €46,4εκ., έναντι €13,2 εκ., με σημαντική αύξηση 251% σε σχέση με την περασμένη χρονιά.

Αξίζει να σημειωθεί ότι πάρα το lockdown των πρώτων 4 μηνών του έτους, αλλά και τη καθυστερημένη επανεκκίνηση της τουριστικής δραστηριότητας από τις αρχές Ιουνίου, τα μεγέθη κύκλου εργασιών και κερδοφορίας της AUTOHELLAS για το εννεάμηνο, αλλά και ιδιαίτερα για το τρίτο τρίμηνο ήταν μεγαλύτερα από τα αντίστοιχα του προ-πανδημίας έτους, ρεκόρ για τον τουρισμό 2019, σε όλα τους τα επιμέρους στοιχεία.

Τα μεγέθη στις μισθώσεις

Πιο αναλυτικά, ο κύκλος εργασιών από τη δραστηριότητα του Ομίλου στις μισθώσεις αυτοκινήτων στην Ελλάδα αυξήθηκε στο εννεάμηνο του 2021 κατά 23% και έφτασε τα €156εκ. από €126,8εκ. το 2020.

Είναι ιδιαίτερα σημαντικό ότι, πέρα από τις μακροπρόθεσμες μισθώσεις που στήριξαν την εταιρεία και κατά το (αδύναμο τουριστικά) 2020, και η δραστηριότητα των βραχυχρόνιων, κατά κύριο λόγο, τουριστικών μισθώσεων για το τρίτο τρίμηνο του έτους ήταν υπερδιπλάσια σε κύκλο εργασιών από το αντίστοιχο διάστημα του 2020, αλλά και μεγαλύτερη από την τουριστική χρονιά ρεκόρ του 2019.

Η εταιρεία ξεπέρασε τα επίπεδα κύκλου εργασιών του 2019, έχοντας επενδύσει έγκαιρα σε σχεδόν 4.000 νέα αυτοκίνητα για το στόλο βραχυχρονίων ενοικιάσεων, εκ των οποίων τα 150 ηλεκτρικά, κερδίζοντας σημαντικά μερίδια αγοράς σε όλες τις βασικές τουριστικές περιοχές της χώρας στις οποίες έχει και πρόσφατα αναβαθμίσει τις υποδομές της. Αντίστοιχα και η δραστηριότητα που σχετίζεται με τις μισθώσεις αυτοκινήτων στο εξωτερικό, είχε κύκλο εργασιών €48,9εκ., καταγράφοντας αύξηση 27,1%.

Συνολικά ο απασχολούμενος στόλος για βραχυπρόθεσμες και μακροπρόθεσμες ενοικιάσεις έφτασε τα 47.000 αυτοκίνητα, με 9.650 συνολικές αγορές νέων αυτοκινήτων.

Τα πωληθέντα μεταχειρισμένα που προέρχονται από τις ενοικιάσεις έφτασαν τα 5.850. Η καθαρή επένδυση (αγορές μείον πωλήσεις) του Ομίλου σε αυτοκίνητα ανήλθε στα €107εκ.

Η εμπορία αυτοκινήτων

Η εμπορία αυτοκινήτων (χονδρική και λιανική) είχε επίσης εξαιρετική δυναμική τόσο στο τρίμηνο όσο και στο εννεάμηνο, ξεπερνώντας τις επιδόσεις του 2020 αλλά και του 2019, πάρα τα σημαντικά (logistics και components) προβλήματα και τις καθυστερήσεις που αντιμετωπίζουν οι κατασκευαστές στην παραγωγή, με πωλήσεις συνολικά 18.000 αυτοκινήτων από μόλις 10.100 το 2020 και με σημαντική συνεισφορά στην κερδοφορία του Ομίλου.

Ο κύκλος εργασιών της εμπορίας ανήλθε στα €281 εκ. στο εννεάμηνο σημειώνοντας αύξηση 44% από το αντίστοιχο διάστημα του 2020.

Οι 3 εισαγωγικές εταιρείες (χονδρικής) του Ομίλου (Hyundai, Kia, Seat) διευρύναν το αθροιστικό τους μερίδιο στην αγορά φτάνοντας το 15%, ενώ ταυτόχρονα έχουν σημαντικά υψηλότερη επίδοση σε μερίδιο στην αγορά ιδιωτών (δηλαδή εκτός εταιρικών στόλων). Παράλληλα, ιδιαίτερα ικανοποιητική ήταν και η πορεία της εταιρείας Autotechnica/ Βελμάρ στη Λιανική και τις υπηρεσίες after sales.

Είναι σημαντικό να σημειωθεί ότι και οι τέσσερις εταιρείες εμπορίας αυτοκίνητων του Ομίλου, λειτουργούν πλέον με μηδενικό καθαρό δανεισμό.

Η πορεία του δανεισμού

Με τη στήριξη της δυναμικής της κερδοφορίας και των ταμειακών ροών από όλες τις δραστηριότητες (EBITDA 9Μ2021: €139εκ.), και παρά τις αυξημένες επενδύσεις σε στόλο, ο καθαρός δανεισμός (δανεισμός μείον διαθέσιμα) σε ενοποιημένο επίπεδο Ομίλου, παρουσίασε μείωση στο τρίτο τρίμηνο του 2021 φτάνοντας τα €337,3εκ. την 30/9/2021. Παράλληλα, η καθαρή θέση του Ομίλου ενισχύθηκε, φτάνοντας τα €312,8εκ. από €273,2εκ. την 31/12/2020.

Είναι σημαντικό να σημειωθεί ότι η σχέση ιδίων/ξένα κεφάλαια της Autohellas είναι η ισχυρότερη σε σύγκριση με όλες τις εισηγμένες εταιρείες του κλάδου στην Ευρώπη.

Τέλος, η διαθέσιμη ρευστότητα μετά και την ολοκλήρωση της συμφωνίας με την JP Morgan διαμορφώθηκε το εννεάμηνο στα €150 εκ., σημαντικό μέρος των οποίων διατέθηκε τον Οκτώβριο για την πρόωρη αποπληρωμή παλαιότερων συμβάσεων δανεισμού με μεγαλύτερο κόστος.