

Η Volvo Cars υπέγραψε τη διακήρυξη για μηδενικές εκπομπές στις οδικές μεταφορές στην COP26

2021/11/16 09:46 στην κατηγορία ΕΤΑΙΡΙΚΑ ΝΕΑ

Ο CEO της Volvo Cars, Håkan Samuelsson, υπέγραψε τη Διακήρυξη της Γλασκώβης για Μηδενικές Εκπομπές στα Αυτοκίνητα και τα Van, από κοινού με κορυφαία ηγετικά στελέχη της βιομηχανίας και κυβερνήσεων από όλο τον κόσμο, στο πλαίσιο της συνόδου κορυφής του ΟΗΕ COP26, για την κλιματική αλλαγή.

Ταυτόχρονα, με στόχο να επιταχύνει περαιτέρω τη μείωση του αποτυπώματος άνθρακα, η Volvo Cars ανακοινώνει επίσης τη θέσπιση μιας εσωτερικής τιμής άνθρακα, 1.000 Σουηδικές Κορώνες ανά τόνο εκπομπών άνθρακα, σε όλο το φάσμα των επιχειρηματικών δραστηριοτήτων της. **Η λήψη του μέτρου υπηρετεί τη φιλοδοξία της Volvo Cars να γίνει μία κλιματικά ουδέτερη εταιρεία έως το 2040.**

Η Διακήρυξη της Γλασκώβης αποτελεί μέρος της Παγκόσμιας Ημέρας Μεταφορών στο πλαίσιο της συνόδου κορυφής COP26 και υποδηλώνει μια δέσμευση εκ μέρους ηγετών της βιομηχανίας και των κυβερνήσεων να καταργήσουν σταδιακά την κυκλοφορία οχημάτων που τροφοδοτούνται με ορυκτά καύσιμα, στις μεγάλες αγορές έως το 2035 και σε όλο τον κόσμο έως το 2040.

Η Volvo Cars έχει επίσης τους δικούς της στόχους για την κλιματική δράση, οι οποίοι υπερβαίνουν τις δεσμεύσεις της σημερινής διακήρυξης. Ήδη έως το 2025, η εταιρεία προσδοκά ότι πάνω από το μισό των πωλήσεών της παγκοσμίως θα προέρχεται από αμιγώς ηλεκτρικά αυτοκίνητα. Έως το 2030, η Volvo Cars στοχεύει να κατασκευάζει και να διαθέτει στην αγορά μόνο αμιγώς ηλεκτρικά αυτοκίνητα.

Η υπογραφή της σημερινής διακήρυξης σηματοδοτεί την υποστήριξη της εταιρείας στους στόχους της εκστρατείας Race to Zero, αλλά και την ελπίδα ότι βιομηχανία και κυβερνήσεις μπορούν μαζί να επιταχύνουν τη σταδιακή κατάργηση των οχημάτων που χρησιμοποιούν ορυκτά καύσιμα. Πρόκειται για έναν στόχο στενά συνδεδεμένο με το σχετικό χρονοδιάγραμμα της Volvo Cars.

«Το σχέδιό μας να είμαστε ένας κατασκευαστής αμιγώς ηλεκτρικών αυτοκινήτων έως το 2030 είναι ένα από τα πιο φιλόδοξα στην αυτοκινητοβιομηχανία. Ωστόσο, δεν

είμαστε σε θέση να φθάσουμε μόνοι μας στις μετακινήσεις μηδενικών ρύπων», δήλωσε ο Håkan Samuelsson.

«Είμαι, λοιπόν, χαρούμενος που εδώ στην Γλασκώβη στέκομαι δίπλα σε συναδέλφους από τη βιομηχανία και αντιπροσώπους κυβερνήσεων, υπογράφοντας τη διακήρυξη. Η ώρα δράσης για την κλιματική αλλαγή είναι τώρα».

Σε ό,τι αφορά την εσωτερική θέσπιση τιμών για τον άνθρακα, η Volvo Cars είναι ο πρώτος κατασκευαστής αυτοκινήτων που περνά από τα λόγια στην πράξη και υλοποιεί έναν παρόμοιο μηχανισμό σε όλες τις δραστηριότητές της ήδη από σήμερα. Επιπλέον, η τιμή τίθεται σε ένα σημαντικά υψηλότερο επίπεδο σε σχέση με αυτό που προτείνεται από οργανισμούς όπως ο Διεθνής Οργανισμός Ενέργειας.

Η εταιρεία σκοπεύει συνειδητά να διασφαλίσει τη μελλοντική της οργάνωση ώστε να βρίσκεται ένα βήμα μπροστά από την εξέλιξη των κανονισμών, καθώς προσδοκά ότι περισσότερες κυβερνήσεις θα προχωρήσουν στην εφαρμογή τιμών άνθρακα στα επόμενα χρόνια.

Σύμφωνα με το σχέδιο, στο μέλλον κάθε project για ένα αυτοκίνητο θα υπόκειται σε «έλεγχο βιωσιμότητας» και θα επιβάλλεται κόστος CO₂ για κάθε τόνο εκπομπών άνθρακα που προβλέπεται σε όλο τον κύκλο ζωής του αυτοκινήτου. Στόχος είναι να διασφαλιστεί ότι κάθε μοντέλο θα είναι κερδοφόρο ακόμη και μετά την επιβολή μιας αυστηρής τιμής άνθρακα, ώστε οι αποφάσεις που σχετίζονται με την προμήθεια πόρων και με την κατασκευή να λαμβάνονται με βάση τις πιο βιώσιμες επιλογές που υφίστανται.

«Μία παγκόσμια και δίκαια τιμή για το CO₂ είναι κρίσιμη ώστε ο κόσμος να πετύχει τις κλιματικές φιλοδοξίες που τίθενται και χρειάζεται όλοι να κάνουμε περισσότερα», δήλωσε ο Björn Annwall, CFO της Volvo Cars.

«Πεποίθησή μας είναι ότι οι προοδευτικές εταιρείες πρέπει να ηγηθούν σε αυτή την προσπάθεια, θέτοντας έναν εσωτερικό μηχανισμό τιμών. Αποτιμώντας τα μελλοντικά αυτοκίνητα με βάση τη σύνδεση κερδοφορίας - CO₂, προσδοκούμε να επιταχύνουμε τις δράσεις που θα μας βοηθήσουν να αναγνωρίσουμε και να μειώσουμε τις εκπομπές άνθρακα ήδη από σήμερα», συμπλήρωσε.

Η εταιρεία αποφάσισε επίσης να δώσει σημαντική ώθηση στην οικονομική διαφάνεια, παρέχοντας στην οικονομική κοινότητα περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την επιτυχία της στρατηγικής της για την ηλεκτροκίνηση, αλλά και για τον ολικό μετασχηματισμό της. Ξεκινώντας από το 2022, η Volvo Cars θα παρουσιάζει ξεχωριστά οικονομικά στοιχεία για τις ηλεκτρικές και της μη ηλεκτρικές επιχειρηματικές δραστηριότητές της σε κάθε τριμηνιαία αναφορά της.