

---

## Η ισπανική Renfe ετοιμάζεται να «χτυπήσει» το Eurostar, με την είσοδο της στο Παρίσι - Λονδίνο

---

2021/11/18 09:53 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

---

Η σιδηροδρομική αγορά έχει απελευθερωθεί, οπότε ανεπτυγμένες σιδηροδρομικές εταιρείες, όπως η SNCF, η Trenitalia, η DB και η RENFE επεκτείνουν τη δραστηριότητά τους και εκτός των χωρών που εδρεύουν.

Ο ισπανικός εθνικός σιδηροδρομικός φορέας, η Renfe εξετάζει την είσοδό της στη γραμμή Παρίσι - Λονδίνο, διαδρομή που μονοπωλείται σήμερα από το Eurostar.

Η εταιρεία θα υποβάλει προσφορά για την εξασφάλιση διαθέσιμου slot (χρονοθυρίδα).

Επιβεβαιώνοντας δημοσίευμα στην ισπανική εφημερίδα El Pais, η Renfe είπε στο Γαλλικό Πρακτορείο: «Η Renfe θέλει να λειτουργήσει στη γραμμή υψηλής ταχύτητας Παρίσι -Λονδίνο μέσω του Eurotunnel και έχει ήδη ξεκινήσει τις αρχικές επαφές για να ανταγωνιστεί τη Eurostar».

Ο σιδηροδρομικός φορέας πρόσθεσε ότι έχει μελετήσει τη συγκεκριμένη αγορά και **εκτίμησε ότι η κίνηση θα σημείωνε «κέρδη».**

Σήμερα, η σιδηροδρομική υπηρεσία που εκτελεί το Eurostar και συνδέει το Παρίσι με το Λονδίνο γίνεται σε 2 ώρες και 15 λεπτά μέσω της σήραγγας της Μάγχης, η οποία άνοιξε το 1994.

Πριν από την πανδημία του Covid-19, η σιδηροδρομική σύνδεση εξυπηρετούσε σχεδόν **εννέα εκατομμύρια** επιβάτες.

**B. Βεγ.**