

## Μείωση θανάτων 17% από τροχαία στην ΕΕ το 2020, μείωση 16% στην Ελλάδα. Τα στατιστικά οδικής ασφάλειας

2021/11/19 10:27 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Ενόψει της Κυριακής, 21ης Νοεμβρίου 2021, παγκόσμιας ημέρας μνήμης των θυμάτων τροχαίων ατυχημάτων, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή δημοσίευσε χθες τις [τελικές στατιστικές οδικής ασφάλειας για το 2020](#).

Σύμφωνα με τα στοιχεία, πέρυσι έχασαν τη ζωή τους σε τροχαία ατυχήματα περίπου 18.800 άνθρωποι, αριθμός που καταγράφει πρωτοφανή μείωση της τάξης του 17% σε σύγκριση με το 2019.

Ωστόσο, η μείωση αυτή σε μεγάλο βαθμό οφείλεται στην πανδημία του κορονοϊού και στον αντίκτυπο που είχε στην κινητικότητα.

Παρά τη σημαντική αυτή μείωση, δεν επετεύχθη ο στόχος μείωσης των θανάτων κατά 50 %, ο οποίος είχε τεθεί για την τελευταία δεκαετία.

Κατά συνέπεια, ο αριθμός αυτός υπογραμμίζει την ανάγκη όλοι οι εμπλεκόμενοι φορείς να εντείνουν τις προσπάθειές τους για την επίτευξη του «Οράματος μηδενικών απωλειών», δηλαδή μηδενικών θανάτων και σοβαρών τραυματισμών στους δρόμους ως το 2050.

Η χθεσινή έκθεση περιλαμβάνει επίσης ανάλυση των θανάτων στην ΕΕ ανάλογα με τους χρήστες του οδικού δικτύου και τα οχήματα που εμπλέκονται σε ατυχήματα.

Η έκθεση δείχνει ότι η συντριπτική πλειονότητα των θανάτων καταγράφεται σε συγκρούσεις στις οποίες εμπλέκονται αυτοκίνητα και φορτηγά, και τονίζει την ανάγκη να ενισχυθεί η προστασία των ευάλωτων χρηστών του οδικού δικτύου, όπως οι πεζοί και οι ποδηλάτες.

### Θάνατοι από τροχαία στην ΕΕ το 2020

Absolute number	Rate per million population	Trend
-----------------	-----------------------------	-------

	<b>2020</b>	<b>2010</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2010/2020</b>	<b>2019/2020</b>
EU-27	18 800	67	51	42	-36%	-17%
Belgium	499	78	56	43	-41%	-23%
Bulgaria	466	105	90	67	-40%	-26%
Czech Republic	518	77	58	48	-35%	-16%
Denmark	163	46	34	28	-36%	-18%
Germany	2 719	45	37	33	-25%	-11%
Estonia	60	59	39	45	-24%	15%
Ireland	148	47	29	30	-30%	6%
<b>Greece</b>	579	113	64	54	-54%	-16%
Spain	1 370	53	37	29	-45%	-22%
France	2 538	64	50	39	-36%	-22%
Croatia	237	99	73	58	-44%	-20%
Italy	2 395	70	53	40	-42%	-25%
Cyprus	48	73	59	54	-20%	-8%
Latvia	139	103	69	73	-36%	5%
Lithuania	175	95	67	63	-41%	-6%
Luxembourg	26	64	36	42	-19%	18%
Hungary	460	74	62	47	-38%	-24%
Malta	11	31	32	21	-15%	-31%
Netherlands	515	32	34	30	-4%	-12%
Austria	344	66	47	39	-38%	-17%
Poland	2 491	103	77	66	-36%	-14%
Portugal	536	89	67	52	-46%	-22%
Romania	1 646	117	96	85	-31%	-12%
Slovenia	80	67	49	38	-42%	-22%
Slovakia	247	69	50	45	-33%	-9%
Finland	222	51	38	40	-18%	5%
Sweden	204	28	22	20	-23%	-8%
Switzerland	227	42	22	26	-31%	21%
Norway	96	43	20	17	-54%	-11%
Iceland	8	25	17	22	0%	33%
Liechtenstein	1	0	0	26	n/a	n/a

*Source: CARE (Community Road Accident) database. Figures are generally those as reported by police. Population data are from Eurostat. The percentage changes in the table are based on the absolute number of fatalities, not the rate per million inhabitants. Provisional figures EL 2020, IE 2018-2020, FI 2020. In the NL, the number*

*of deaths registered by the police is under-reported and equates to around 85-90% of the total number published nationally (610 in 2020) In PT from 2018 onwards, data includes the NUTS I regions Açores and Madeira although the figure for the trend 2010-2020 excludes these two regions.*

---

Οι ευρωπαϊκές πολιτικές ήδη κινούνται σε αυτή την κατεύθυνση, καθώς τα νέα υποχρεωτικά μέτρα ασφάλειας που θεσπίστηκαν με τον [κανονισμό για τη γενική ασφάλεια](#) εστιάζουν ιδίως σε αυτές τις ομάδες.

Επιπλέον, οι ευάλωτοι χρήστες του οδικού δικτύου πρέπει να λαμβάνονται συστηματικά υπόψη κατά την εφαρμογή της [οδηγίας για τη διαχείριση της ασφάλειας των οδικών υποδομών](#) από τα κράτη μέλη.

Κατόπιν της δημοσίευσης των στατιστικών, το απόγευμα απονεμήθηκαν τα ετήσια βραβεία αριστείας στην οδική ασφάλεια, με τα οποία τιμούνται οι διάφορες συνεισφορές της κοινότητας των μελών του [Ευρωπαϊκού Χάρτη Οδικής Ασφάλειας](#).