

Φοράς μάσκα στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς; Κατά 95,8% μειώνεται ο κίνδυνος μετάδοσης παρά τη συμφόρηση

2021/11/20 14:28 στην κατηγορία MMM

Σε ποιο βαθμό είναι υπεύθυνα τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς για τη διασπορά του κορωνοϊού; Ποια είναι η θετική επίδραση της μάσκας στη μη διάδοση του ιού;

Μία μελέτη του Πανεπιστημίου της Σεούλ της Νότιας Κορέας, του Ινστιτούτου Τοξικολογίας της Νότιας Κορέας και του Πανεπιστημίου του Χονγκ Κονγκ, που δημοσιεύθηκε στο [science.org](https://www.science.org), τεκμηριώνει τη δραστική μείωση μετάδοσης του κορωνοϊού στα MMM, χάρη στην υποχρεωτική χρήση μάσκας.

Από την [έρευνα προκύπτει ότι η πιθανότητα μόλυνσης στις αστικές συγκοινωνίες είναι αρκετά περιορισμένη](#), εφόσον οι επιβάτες χρησιμοποιούν μάσκα.

Η μάσκα «σώζει» στα MMM

Ειδικότερα, οι ερευνητές διαπίστωσαν ότι η υποχρεωτική χρήση μάσκας έχει τα ίδια αποτελέσματα με την τήρηση απόστασης δύο μέτρων μεταξύ ατόμων όσον αφορά στην πρόληψη του κορωνοϊού.

Η υποχρεωτική χρήση μάσκας, τις ώρες αιχμής, μειώνει το ποσοστό μετάδοσης κατά 93,5%, ενώ οι κοινωνικές αποστάσεις, αλλά πάντα σε συνδυασμό με τη χρήση μάσκας, κατά 98,1%.

Στη Σεούλ, όπου και εστίασε η μελέτη, το 65% των κατοίκων μετακινείται με αστικό σιδηρόδρομο και λεωφορεία, ποσοστό που την φέρνει στις πρώτες θέσεις παγκοσμίως όσον αφορά στις χρήσεις MMM.

Μετά την καραντίνα, η χρήση μάσκας είναι υποχρεωτική σε δημόσιους κλειστούς χώρους, συμπεριλαμβανομένων των MMM, όπως και στη χώρα μας.

Οι ερευνητές χρησιμοποίησαν τα δεδομένα από τα ηλεκτρονικά εισιτήρια των επιβατών, σε συνδυασμό με μαθηματικά μοντέλα προσομοίωσης της κίνησης στα ΜΜΜ και τα συνέκριναν με πραγματικά δεδομένα νέων μολύνσεων.

Η υποχρεωτική χρήση μάσκας, τις ώρες αιχμής, μειώνει το ποσοστό μετάδοσης κατά 93,5%, ενώ οι κοινωνικές αποστάσεις, αλλά πάντα σε συνδυασμό με τη χρήση μάσκας, κατά 98,1%

Μελέτησαν, επίσης, τη μείωση της εκπνοής σταγονιδίων στο χώρο χάρη στη μάσκα, λαμβάνοντας υπόψη και το ενδεχόμενο μη ορθής χρήσης της μάσκας.

Και διαπίστωσαν ότι η χρήση μάσκας μειώνει τον κίνδυνο μετάδοσης, όσο και η κοινωνική απόσταση.

Οι ερευνητές χρησιμοποίησαν επίσης στοιχεία από την ιχνηλάτηση των κρουσμάτων θούν. τηρούσαν τα



Έλαβαν

υπόψη τους τις διαφορές που προκύπτουν ανάλογα με την κίνηση στα ΜΜΜ και το

χρόνο της μετακίνησης με αυτά.

Από την προσομοίωση προέκυψε και ένα ενδιαφέρον στοιχείο: Συχνά οι επιβάτες κινούνται σε ομάδες «γνωστών αγνώστων», δηλαδή μετακινούνται τις ίδιες ώρες με λίγο πολύ το ίδιο γκρουπ συνεπιβατών.

Αποδείχθηκε, λοιπόν, ότι η πιθανότητα μόλυνσης στις δημόσιες συγκοινωνίες είναι εξαιρετικά περιορισμένη, υπό τις συγκεκριμένες συνθήκες.

Τα αποτελέσματα στα διάφορα σενάρια

Ακόμη, η μελέτη συνέκρινε τη μείωση της μετάδοσης στα MMM με τη χρήση μάσκας και με την τήρηση μέτρων κοινωνικής αποστασιοποίησης:

-Με την εφαρμογή μέτρων κοινωνικής αποστασιοποίησης **χωρίς υποχρεωτική χρήση μάσκας**, ο κίνδυνος μετάδοσης μειώνεται κατά 39,8%.

-Με την υποχρεωτική χρήση μάσκας και χωρίς τήρηση αποστάσεων, **ο κίνδυνος μετάδοσης μειώνεται κατά 95,8%, ακόμη και όταν υπάρχει συμφόρηση στα MMM.**

-Με την υποχρεωτική χρήση μάσκας και την τήρηση αποστάσεων, **ο κίνδυνος μετάδοσης μειώνεται κατά 96,6%** και ακόμη περισσότερο, εάν τηρούνται αποστάσεις και στα MMM. Όμως το τελευταίο δεν έχει σημαντική επίδραση.

-Στις ώρες αιχμής, ο αριθμός των ατόμων που εκτέθηκαν στον ιό μειώθηκε κατά 64,4%, με την τήρηση αποστάσεων χωρίς μάσκα, κατά 93,5% με την υποχρεωτική χρήση μάσκας χωρίς αποστάσεις και κατά 98,1% με υποχρεωτική χρήση μάσκας και τήρηση αποστάσεων.

Οι ερευνητές επομένως συμπεραίνουν ότι **η χρήση μάσκας στις αστικές συγκοινωνίες μειώνει δραστικά την έκθεση στον ιό.**



Την

έρευνα χρηματοδότησε το Υπουργείο Παιδείας της Νότιας Κορέας, το Ινστιτούτο Τοξικολογίας της Νότιας Κορέας και το Εθνικό Ίδρυμα Ερευνών της Νότιας Κορέας.

Στην έρευνα συμμετείχαν οι καθηγητές του Πανεπιστημίου της Σεούλ, Dongyun Ku, Chihyng Yeon, Seungjae Lee, ο καθηγητής του Κέντρου Τοξικολογίας Εισπνοής για Αερομεταφερόμενους Παράγοντες Κινδύνου του Ινστιτούτου Τοξικολογίας της Κορέας, Kyuhong Lee, ο καθηγητής του Πανεπιστημίου Hongik της Νότιας Κορέας, Kiyeon Hwang, και οι καθηγητές του Πανεπιστημίου του Χονγκ Κονγκ, Yuen Chong Li και Sze Chun Wong.