

Όλη η σειρά λεωφορείων του ομίλου Irizar

2021/11/17 11:27 στην κατηγορία ΕΤΑΙΡΙΚΑ ΝΕΑ

Με την ευκαιρία της Ευρωπαϊκής Εβδομάδας Κινητικότητα, ο όμιλος Irizar παρουσίασε όλη τη σειρά λεωφορείων της μάρκας.

Η ικανοποίηση των πελατών και επιβατών, σε συνδυασμό με την ανάγκη για μελλοντική βιώσιμη κινητικότητα, είναι οι κινητήριες δυνάμεις πίσω από τη σχεδίαση και την υλοποίηση των νέων βιώσιμων τεχνολογιών και λύσεων e-Mobility της Irizar.

Ο όμιλος προσφέρει μία μεγάλη ποικιλία λεωφορείων και τεχνολογικών λύσεων που ικανοποιούν κάθε είδους ανάγκη: από ηλεκτρικά λεωφορεία μηδενικών ρύπων μέχρι λεωφορεία που κινούνται με ντίζελ, βιοαέριο, φυσικό αέριο, HVO (υδρογονωμένο φυτικό έλαιο), υβριδικό σύστημα, βιοντίζελ και B100, με πληθώρα επιλογών που καλύπτουν όλες τις κατηγορίες της αγοράς: από αστικά και προαστιακά λεωφορεία μέχρι τουριστικά λεωφορεία μεσαίων και μεγάλων αποστάσεων, για τακτικά και περιστασιακά δρομολόγια και υπηρεσίες πολυτελών μεταφορών.

Αστικά Λεωφορεία

100% ηλεκτρικά λεωφορεία μηδενικών ρύπων

Προσφέρουμε ολοκληρωμένες λύσεις e-mobility για πόλεις και διαχειριστές στόλων, συμπεριλαμβανομένων των διαλειτουργικών υποδομών και συστημάτων φόρτισης. Τα μηδενικών ρύπων Irizar ie bus και ie tram στον κατάλογό μας υιοθετούν τεχνολογία του Ομίλου Irizar.

- **To Irizar ie bus** είναι μία βιώσιμη, οικολογική λύση αστικής κινητικότητας για τις σύγχρονες και μελλοντικές ανάγκες αστικών μεταφορών. Οι εκδόσεις που έχουν δημιουργηθεί μέχρι τώρα είναι τα αρθρωτά μοντέλα 8 μ., 12 μ., 15 μ. και 18 μ.
- **To Irizar ie tram** είναι ένα μηδενικών ρύπων ηλεκτρικό λεωφορείο με ελκυστική εμφάνιση τύπου τραμ, που προσφέρει μέγιστη χωρητικότητα, εύκολη πρόσβαση και αρκετό χώρο για να κινούνται ελεύθερα οι επιβάτες στο εσωτερικό. Αυτό το μοντέλο διατίθεται σε αρθρωτές εκδόσεις 12 μ. και 18 μ., με μέγιστη χωρητικότητα για 155 επιβάτες.

Προαστιακά Λεωφορεία

Κίνηση με Ντίζελ, HVO, B100, υβριδικό σύστημα και φυσικό αέριο (CNG ή LNG)

Προσφέρουμε την πιο πρόσφατη σειρά λεωφορείων και πούλμαν Irizar i3le και Irizar i4, που κινούνται με **ντίζελ, HVO, B100, υβριδικό σύστημα και φυσικό αέριο (CNG ή LNG)**, είτε 'έτοιμα' από την Irizar είτε σε συνδυασμό με αμάξωμα και σασί άλλων αυτοκινητοβιομηχανιών.

- Το **Irizar i3le** είναι ένα όχημα χαμηλής εισόδου (Low Entry) με κύρια χαρακτηριστικά τη λειτουργικότητα και την ευκολία πρόσβασης. Διατίθεται σε μήκη από 10,95 - 15 μ. Με διαφορετικές διαμορφώσεις και θέσεις θυρών (δίφυλλη, μονόφυλλη) και ράμπες ΑμεΑ μηχανικές ή αυτόματες για την κεντρική πόρτα και μηχανικές μόνο για την εμπρός πόρτα. Το Irizar i3le διαμορφώνεται σε ποικίλες διατάξεις ώστε να ικανοποιεί διαφορετικές απαιτήσεις χρήσης και να μεγιστοποιεί τον αριθμό καθήμενων και όρθιων επιβατών.
- Το **Irizar i4** είναι ένα ευπροσάρμοστο όχημα, ιδανικό για μητροπολιτικές περιοχές και καθημερινές διαδρομές, για χρήση ως σχολικό ή εταιρικό λεωφορείο και για περιστασιακή χρήση. Οι διαφορετικές εκδόσεις του (H, M, L) πετυχαίνουν την τέλεια ισορροπία μεταξύ προσβασιμότητας και χωρητικότητας χώρου αποσκευών, ανάλογα με τις ανάγκες χρήσης. Οι μονόφυλλες ή δίφυλλες εκδόσεις της κεντρικής πόρτας μπορούν εύκολα να εφοδιάζονται με ειδική ράμπα για ΑμεΑ ενσωματωμένη στο σκαλοπάτι, που διευκολύνει τα άτομα με προβλήματα κινητικότητας. Το επίπεδο, χαμηλό πάτωμα και οι ανοιχτές σχεδίασης διάδρομοι υπογραμμίζουν τη φιλοσοφία προσαρμοστικότητας:
- L: ιδανικό για χρήση σε μικρές αποστάσεις με συχνές στάσεις, άφθονος χώρος για όρθιους επιβάτες και χαμηλό πάτωμα για εύκολη πρόσβαση.
- M: επίπεδο πάτωμα, χωρίς διάδρομο ή σκαλοπάτια, επιτρέπει διαφορετικές διατάξεις για ΑμεΑ.
- H: με κεντρικό διάδρομο, ιδανικό για μεσαίες αποστάσεις με μεγαλύτερη χωρητικότητα για αποσκευές.

Αυτό το όχημα διατίθεται σε μήκη που κυμαίνονται από 10,7μ. - 15μ.

Τουριστικά Λεωφορεία Μεσαίων και Μεγάλων Αποστάσεων

Κίνηση με Ντίζελ, HVO, B100, υβριδικό σύστημα και φυσικό αέριο (LNG)

Προσφέρουμε την πιο πρόσφατη σειρά μοντέλων Irizar i4, Irizar i6 και Irizar i6S που κινούνται με **HVO, B100, υβριδικό σύστημα και φυσικό αέριο (LNG)**, είτε “έτοιμα” από την Irizar είτε σε συνδυασμό με αμάξωμα και σασί άλλων αυτοκινητοβιομηχανιών.

- Το **Irizar i4** το οποίο περιγράψαμε στην προηγούμενη παράγραφο είναι ιδανικό για μεταφορές μεσαίων αποστάσεων.
- Το **Irizar i6** είναι ένα πολυχρηστικό πούλμαν κατάλληλο για τακτικά δρομολόγια και περιστασιακή χρήση. Η ελκυστική, μοντέρνα σχεδίαση το καθιστά ιδανικό για πελάτες που επιζητούν μέγιστη κερδοφορία. Οι επιδόσεις, η αεροδυναμική του και η προσοχή στη λεπτομέρεια και την άνεση είναι εξαιρετικά. Διατίθεται σε μήκη από 10,8 μ. έως 15 μ.
- Το **Irizar i6S**, σχεδιασμένο για μεσαίες και μεγάλες αποστάσεις και περιστασιακή χρήση, είναι ένα πούλμαν που συνδυάζει ντιζάιν και τεχνολογία. Πρόκειται για ένα μοναδικό όχημα με τη δική του προσωπικότητα, και κύρια χαρακτηριστικά την ποιότητα, την απόδοση, την αντοχή και την αξιοπιστία. Το Irizar i6S διατίθεται σε μήκη από 10,8 μ. - 15 μ.

Λεωφορείο για πολυτελείς μετακινήσεις και μεταφορές μεγάλων αποστάσεων

Ντίζελ, HVO και B100

Το Irizar i8 είναι ένα όχημα που κινείται με **ντίζελ, HVO και B100**, και διατίθεται είτε ‘έτοιμο’ από την Irizar είτε σε συνδυασμό με αμάξωμα και σασί άλλων αυτοκινητοβιομηχανιών.

Πρόκειται για ένα πολυτελές λεωφορείο που προορίζεται για premium, μεγάλων αποστάσεων μεταφορές ή περιστασιακές μετακινήσεις και άλλες ειδικές χρήσεις. Διαθέτοντας την πιο προηγμένη τεχνολογία της αγοράς, αυτό το εμβληματικό λεωφορείο αποτελεί τον ακρογωνιαίο λίθο πάνω στον οποίο η Irizar βασίζει τις μελλοντικές προοπτικές της στους τομείς μεταφορών μεγάλων αποστάσεων και περιστασιακών μετακινήσεων.

Το Irizar i8 είναι ένας συνδυασμός ντιζάιν, τεχνολογίας και βιωσιμότητας. Είναι εξαιρετικά άνετο για οδηγούς, ξεναγούς και επιβάτες και προσδίδει κύρος στον ιδιοκτήτη του που σημαίνει ότι έχει γίνει το απόλυτο σημείο αναφοράς σε επίπεδο ποιότητας, αντοχής, αξιοπιστίας και απόδοσης. Το μοντέλο αυτό θεωρείται επίσης πρότυπο στην κατηγορία του χάρη στη μοναδική προσωπικότητα και την εντυπωσιακή του εμφάνιση.

Η κριτική επιτροπή που του απένειμε τον τίτλο “Coach of the Year”, τόνισε ότι το όχημα αυτό αποτελεί σημείο αναφοράς σε επίπεδο συνολικού κόστους, λαμβάνοντας υπόψη την τιμή αγοράς, την απαξίωση και την υπολειμματική αξία, την κατανάλωση καυσίμου και τις δαπάνες συντήρησης και επισκευών. Αυτή τη στιγμή διατίθεται σε μήκη 12,4 μ., 13,22 μ., 14,07 μ. και 14.98 μ.

Υδρογόνο

Η στρατηγική μας βασίζεται στην παροχή ολοκληρωμένων λύσεων για βιώσιμες, αποδοτικές, έξυπνες, προσιτές, ασφαλείς και διασυνδεδεμένες δημόσιες μεταφορές.

Με αυτό το δεδομένο, πρόσφατα παρουσιάσαμε αρκετά ‘e-mobility’ projects που περιλάμβαναν ηλεκτρικά οχήματα κυψελών καυσίμου **υδρογόνου**: ένα στο πλαίσιο του “Basque Hydrogen Corridor” και άλλα σε Ευρωπαϊκό επίπεδο.

Ο τεχνολογικός οδικός χάρτης του Ομίλου Irizar για τα προσεχή χρόνια περιλαμβάνει την ανάπτυξη ηλεκτρικών λεωφορείων μικρών, μεσαίων και μεγάλων αποστάσεων με κυψέλες καυσίμου υδρογόνου, μία τεχνολογία η οποία σταδιακά θα επεκταθεί και στην υπόλοιπη οικογένεια του Irizar Group (λεωφορεία και φορτηγά για αστικές μεταφορές).