

«Φρένο» στην ελληνική αγορά αυτοκινήτου: -7,5% οι ταξινομήσεις τον Οκτώβριο

2021/11/23 14:29 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

«Φρένο» στην ελληνική αγορά αυτοκινήτου. Πτώση 7,5% σημείωσαν οι ταξινομήσεις τον Οκτώβριο.

Ίδια τάση σε όλη την Ευρώπη, καθώς οι [ταξινομήσεις νέων επιβατικών αυτοκινήτων στην Ευρωπαϊκή Ένωση](#) συρρικνώθηκαν κατά 30,3% (!), σημειώνοντας τον τέταρτο συνεχόμενο μήνα μείωσης, λόγω των αρρυθμιών στην εφοδιαστική αλυσίδα των ημιαγωγών.

Αντίθετα, σε άνοδο η αγορά των φορτηγών και των λεωφορείων και μάλιστα, **σε επίπεδο 10μηνου με καλύτερες επιδόσεις σε σχέση με το 2019.**

Με βάση τα πρωτογενή στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ και την επεξεργασία του ΣΕΑΑ οι ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων τον περασμένο μήνα και από την αρχή του έτους έχουν ως εξής:

	Οκτώβριος 2021	Οκτώβριος 2020	Οκτώβριος 2019	Μεταβολή 2021/2020
Καινούργια επιβατικά	6.336	6.847	7.276	-7,5%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	928	635	635	+46,1%
Καινούργια λεωφορεία	32	30	41	+6,7%
	Ιανουάριος - Οκτώβριος 2021	Ιανουάριος - Οκτώβριος 2020	Ιανουάριος - Οκτώβριος 2019	Μεταβολή Ιαν.-Οκτ. 2021/2020
Καινούργια επιβατικά	88.094	66.893	100.048	+31,7%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	9.371	6.020	6.929	+55,7%
Καινούργια λεωφορεία	349	262	334	+33,2%

Σύμφωνα με πρώτους υπολογισμούς, η **πρόοδος στα segments επιβατικών και στην κατανομή ανά καύσιμο, ως τον Οκτώβριο, έχει ως εξής:**

Segment	Οκτώβριος 2021	Οκτώβριος 2020	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος - Οκτώβριος 2021	Ιανουάριος - Οκτώβριος 2020	Διαφορά
A	7,7%	8,5%	-0,8	10,0%	9,2%	+0,8
A-SUV	1,2%	1,7%	-0,6	1,3%	1,6%	-0,3
A TOTAL	8,9%	10,2%	-1,3	11,3%	10,7%	+0,6
B	20,8%	27,5%	-6,8	27,4%	28,7%	-1,3
B-SUV	26,6%	19,8%	+6,8	21,8%	18,8%	+3,0
B TOTAL	47,3%	47,3%	+0,0	49,2%	47,5%	+1,7
C	11,5%	15,2%	-3,7	12,7%	13,9%	-1,2
C-SUV	25,6%	22,0%	+3,6	20,6%	21,6%	-1,0
C TOTAL	37,1%	37,2%	-0,1	33,2%	35,5%	-2,3
D	1,7%	1,4%	+0,3	1,9%	1,5%	+0,4
D-SUV	3,3%	2,0%	+1,2	2,6%	2,6%	0,0
D TOTAL	4,9%	3,4%	+1,5	4,5%	4,0%	+0,5
E	0,3%	0,1%	+0,1	0,1%	0,2%	-0,1
E-SUV	0,3%	0,4%	-0,1	0,4%	0,3%	+0,1
E TOTAL	0,6%	0,5%	+0,1	0,5%	0,5%	0,0
F-G	0,1%	0,0%	+0,1	0,1%	0,1%	0,0
F-G-SUV	0,1%	0,2%	-0,1	0,1%	0,2%	-0,1
F-G TOTAL	0,2%	0,2%	-0,1	0,2%	0,2%	0,0
SPORTS	0,2%	0,2%	+0,0	0,2%	0,2%	0,0
MPV	0,0%	0,3%	-0,3	0,1%	0,2%	-0,1
MPV-M/COMBI	0,8%	0,5%	+0,3	0,9%	1,1%	-0,2
	100,0%	100,0%	0,0	100,0%	100,0%	0,0
(Εκ των οποίων SUV	57,0%	46,2%	+10,8	46,8%	45,1%	+1,7

	Οκτώβριος			Ιανουάριος		
	2021	2020	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	2021	2020	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)
Βενζίνη	43,0%	48,6%	-5,6	50,4%	56,0%	-5,6
Πετρέλαιο	16,6%	26,7%	-10,1	17,7%	26,5%	-8,7
Υβριδικά (HEV)	27,4%	17,6%	+9,8	22,7%	13,7%	+9,0
Επαναφορτιζόμενα (BEV-PHEV)	9,0%	3,2%	+5,8	6,1%	1,7%	+4,4
Φυσικό αέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	1,4%	1,6%	-0,2	1,3%	1,7%	-0,4
Υγραέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	2,7%	2,4%	+0,3	1,7%	0,5%	+1,2

*Εκδίδονται σε 3μηνιαία βάση

Σε επίπεδο ΕΕ, με βάση τα στοιχεία του Ευρωπαϊκού Συνδέσμου Κατασκευαστών Αυτοκινήτων (www.acea.be), η **αγορά των επιβατικών κινήθηκε ως και το Σεπτέμβριο** ως εξής:

	Σεπτέμβριος 2021	Σεπτέμβριος 2020	Μεταβολή	Ιανουάριος -Σεπτέμβριος 2021	Ιανουάριος -Σεπτέμβριος 2020	Μεταβολή
ΕΕ ⁽¹⁾	718.598	934.039	-23,1%	7.526.616	7.057.927	+468.689
ΕΕ 14 ⁽²⁾	632.845	832.501	-24,0%	6.611.714	6.235.608	+376.106
ΕΕ ⁽¹⁾ + ΕFTA (3)	757.411	972.062	-22,1%	7.845.307	7.324.133	+521.174
Ελλάδα	6.612	7.107	-7,0%	81.758	60.046	+21.712

(1) ΕΕ των 27, εκτός της Μάλτας, που δεν αποδίδει στοιχεία σε μηνιαία βάση.

(2) Μέλη της ΕΕ ως το 2004.

(3) Νορβηγία, Ισλανδία και Ελβετία.