

Κατά 8,5% αυξήθηκαν τα έσοδα του ΟΛΘ στο 9μηνο. Στα 24,2 εκατ. τα λειτουργικά κέρδη

2021/11/29 18:44 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Η ικανοποιητική αύξηση των εσόδων που σημειώθηκε στο πρώτο εξάμηνο συνεχίστηκε και το επόμενο τρίμηνο, όπως αναφέρει ο ΟΛΘ, σχολιάζοντας τα οικονομικά αποτελέσματα για την περίοδο του 9μήνου.

Αναφορικά με τον **Σταθμό Εμπορευματοκιβωτίων**, η διακίνηση για το τρίτο τρίμηνο (Q3) του 2021 αυξήθηκε κατά 2,7%, από 118k (χιλιάδες) TEUs το Q3/2020, σε 121k TEUs το Q3/2021. Ακολούθως, η συνολική διακίνηση για την περίοδο του 9μήνου (9M) του 2021 αυξήθηκε κατά 6,2%, από 335k TEUs την περίοδο 1/1-30/9/2020 (9M/2020), σε 356k TEUs την περίοδο 1/1-30/9/2021 (9M/2021).

Την ίδια περίοδο, διακινήθηκαν πάνω από 5,6 k TEUs, χρησιμοποιώντας 166 τρένα, προς την νεοσύστατη θυγατρική "ThPA Sofia".

Αναφορικά με το Σταθμό Συμβατικού Φορτίου, η διακίνηση για το Q3/2021 αυξήθηκε κατά 5,6%, από 951 χιλ. τόνους το Q3/2020, σε 1.004 χιλ. τόνους το Q3/2021.

Κατά την περίοδο του 9μήνου, οι όγκοι αυξήθηκαν κατά 10,7%, από 2.839 χιλ. τόνους το 9M/2020, σε 3.144 χιλ. τόνους το 9M/2021.

Η πορεία των εσόδων

Τα συνολικά ενοποιημένα έσοδα για το τρίτο τρίμηνο αυξήθηκαν κατά 9,7%, από ~ € 18 εκατ. το τρίτο τρίμηνο (Q3/2020), σε ~ € 19,7εκατ. το Q3/2021, δεδομένου ότι η θυγατρική "ThPA Sofia" δεν παρουσίασε έσοδα εντός του 2020, ενώ τα συνολικά έσοδά της για το Q3/2021 του 2021 ανήλθαν σε € 330χιλ., περιλαμβανόμενα στα ανωτέρω ενοποιημένα έσοδα.

Για την περίοδο του 9μήνου καταγράφηκε **συνολική αύξηση 8,5%, από € 52,7εκατ. το 9M/2020, σε € 57,1εκατ. το 9M/2021**, συμπεριλαμβανομένων των συνολικών εσόδων της θυγατρικής «ThPA Sofia» για το 9M/2021 τα οποία ξεπέρασαν τις € 700χιλ.

Η αύξηση εσόδων του 9μήνου αποδίδεται στην αύξηση των εσόδων σε όλους τους τομείς του Λιμένα.

Επισημαίνεται ότι η πανδημία και οι επακόλουθες αναταράξεις στο παγκόσμιο εμπόριο και στις αλυσίδες logistics, είχαν ως αποτέλεσμα η αύξηση της διακίνησης σε σχέση με το 2020 να είναι χαμηλότερη από την αναμενόμενη.

Επιπλέον, η αύξηση των τιμών της ενέργειας έχει αρνητικό αντίκτυπο στο λειτουργικό κόστος της ΟΛΘ, καθώς ο λειτουργικός εξοπλισμός λειτουργεί με ηλεκτρική ενέργεια και με πετρέλαιο.

Ωστόσο, για την περίοδο του 9μήνου, οι αυξανόμενες τιμές της ενέργειας στην αγορά, δεν οδήγησαν σε σημαντικές αρνητικές επιπτώσεις στη χρηματοοικονομική απόδοση της ΟΛΘ.

Η πορεία των κερδών

Τα Ενοποιημένα Κέρδη Προ Τόκων και Φόρων (EBIT) αυξήθηκαν το τρίτο τρίμηνο του 2021 κατά 15,6%, από € 6,3 εκατ. το Q3/2020 σε € 7,3εκατ. το Q3/2021, ενώ τα ενοποιημένα EBIT το 9Μ/2021 αυξήθηκαν κατά 15,7%, από € 16,9εκατ. το 9Μ/2020 σε € 19,6 εκατ. το 9Μ/2021.

Τα Ενοποιημένα Λειτουργικά Κέρδη (EBITDA) ακολούθησαν παρόμοια τάση με τα EBIT του Q3/2021, αυξημένα κατά 12,7%, από € 7,9εκατ. το Q3/2020 σε € 8,9εκατ. το Q3/2021, ενώ το 9Μ/2021, τα ενοποιημένα EBITDA αυξήθηκαν κατά 12,1%, από € 21,6εκατ. το 9Μ/2020 σε € 24,2εκατ. το 9Μ/2021.

Οι επιδόσεις της θυγατρικής “ThPA Sofia” δεν ήταν κερδοφόρες για το 9Μ/2021, με αποτέλεσμα ζημίες € 0,2εκατ. για το Q3/2021 και € 0,9εκατ. για την περίοδο 9Μ/2021 σε επίπεδο EBITDA.

Οι κύριοι μοχλοί για την αύξηση των εσόδων και τη διατήρηση της κερδοφορίας, παρέμειναν η εφαρμογή βελτιωμένων διαδικασιών διαχείρισης των διακινούμενων όγκων εντός του Λιμένος **και η αναπροσαρμογή του τιμολογίου εμπορευματοκιβωτίων**, όπως εφαρμόστηκαν από τη Διοίκηση τα προηγούμενα έτη.

Η κερδοφορία επηρεάστηκε κυρίως από την πανδημία, η οποία επιβράδυνε τη διακίνηση των εμπορευμάτων διεθνώς, με αποτέλεσμα χαμηλότερους από τους αναμενόμενους όγκους διακίνησης, συνεπώς και χαμηλότερα έσοδα από τα αναμενόμενα.

Η Διοίκηση της ΟΛΘ παραμένει αισιόδοξη για τις υποκείμενες και θετικά αναπτυσσόμενες οικονομικές επιδόσεις του Λιμένα, καθώς και για τις

μακροπρόθεσμες προοπτικές για τις οικονομίες της ευρύτερης λεκάνης απορροής.