

Επανακάμπει η κυκλοφορία στην Αττική Οδό (+12% το γ' τρίμηνο), θετική επίδραση στα έσοδα της ΕΛΛΑΚΤΩΡ

2021/12/01 10:11 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Το κυριότερο περιουσιακό στοιχείο της ΕΛΛΑΚΤΩΡ στις παραχωρήσεις είναι η Αττική Οδός, της οποίας η κυκλοφορία επανακάμπει, σε σχέση με την περίοδο της πανδημίας.

Χθες, η ΕΛΛΑΚΤΩΡ παρουσίασε τα οικονομικά αποτελέσματα 9μηνου και στη συνέχεια, ο διευθύνων σύμβουλος του ομίλου, Ευθύμιος Μπουλούτας σχολίασε τα επιμέρους μεγέθη.

Όπως σχολίασε ο κ. Μπουλούτας, **στις παραχωρήσεις εμφανίζεται σημαντική βελτίωση**, καθώς η κυκλοφορία στην Αττική Οδό είναι αυξημένη σε σχέση με το 2020 και μάλιστα, τον Ιούλιο, τον Αύγουστο και τον Σεπτέμβριο προσέγγισε τα επίπεδα του 2019.

Για τη νέα σύμβαση παραχώρησης του υφιστάμενου οδικού άξονα της Αττικής Οδού, ο κ. Μπουλούτας είπε ότι αναμένεται να ξεκινήσει μέσα στο 2022 και να ολοκληρωθεί πιθανώς στις αρχές του 2023.

Στο οικονομικό πεδίο, **τα έσοδα του κλάδου των παραχωρήσεων** διαμορφώθηκαν σε 166,1 εκατ. το 9Μ 2021, αυξημένα κατά 9,3% έναντι εσόδων 152 εκατ. το 9Μ του 2020.

Η αύξηση των εσόδων στο 9Μ του 2021 οφείλεται στην ομαλοποίηση της κυκλοφορίας **(στην Αττική Οδό η αύξηση ανήλθε στο 12% σε σχέση με το γ' τρίμηνο του 2020)** μετά την άμβλυνση των περιοριστικών μέτρων μετακίνησης που είχαν επιβληθεί από την κυβέρνηση λόγω της πανδημίας του κορωνοϊού.

Αντίστοιχα, το EBITDA του κλάδου των παραχωρήσεων ανήλθε σε 100,4 εκατ. το 9Μ του 2021 έναντι 99,6 εκατ. το 9Μ του 2020, παρουσιάζοντας οριακή αύξηση κατά 0,9%.

Τέλος, τα κέρδη προ φόρων ανήλθαν σε 31,9 εκατ. έναντι κερδών 31,5 εκατ. το 9Μ του 2020 (+1,3%).

Η πορεία των μεγεθών του ομίλου της ΕΛΛΑΚΤΩΡ

Ο κύκλος εργασιών του ομίλου κατά το 9Μ του 2021 ανήλθε σε 638 εκατ., οριακά μειωμένος κατά 4% σε σύγκριση με το αντίστοιχο διάστημα του 2020 (667 εκατ.).

Στο γ' τρίμηνο του 2021, ο κύκλος εργασιών σημείωσε αύξηση 7%, στα 244 εκατ. από 229 εκατ. την αντίστοιχη περίοδο του 2020.

Μάλιστα, τα αποτελέσματα προ φόρων στο γ' τρίμηνο του 2021 ήταν κέρδη 8 εκατ., μετά από 6 τρίμηνα αρνητικών αποτελεσμάτων, έναντι ζημιών 3 εκατ. την αντίστοιχη περίοδο πέρυσι.

Γενικότερα, σε συζητήσεις με τις τράπεζες για να ενισχύσει το κεφάλαιο κίνησης, αλλά και να περιορίσει το μεσοπρόθεσμο χρηματοοικονομικό κόστος του ομίλου βρίσκεται η διοίκηση της Ελλάκτωρ.

Όπως ανέφερε χθες ο κ. Μπουλούτας είναι δύσκολο να γίνουν προβλέψεις, ωστόσο εξέφρασε την ελπίδα ότι η εταιρεία θα περάσει σε κερδοφορία, στον τομέα των κατασκευών, το 2022.

Όπως σημείωσε, ο πρωταρχικός στόχος που ήταν η αύξηση μετοχικού κεφαλαίου επιτεύχθηκε και τώρα συνεχίζεται η αναδιάρθρωση δραστηριοτήτων.

Στο πλαίσιο αυτό είναι σε εξέλιξη είναι η έξοδος της εταιρείας από τις αγορές της Τσεχίας, της Χιλής και της Βρετανίας και ολοκληρώνεται η αποχώρηση από Αυστραλία και την Βραζιλία.