
Ανακοίνωση ΣΕΛΜΑ για το δυστύχημα στη γραμμή 1 (ηλεκτρικός)

2021/12/01 14:34 στην κατηγορία ΜΜΜ

Ανακοίνωση εξέδωσε το ΣΕΛΜΑ για το δυστύχημα στη γραμμή 1, υποστηρίζοντας ότι η κατάσταση της ΣΤΑ.ΣΥ. σε θέματα ασφάλειας και διαδικασιών παραμένει ακριβώς, όπως ήταν πριν το τραγικό συμβάν.

Η ανακοίνωση του ΣΕΛΜΑ

15 μέρες μετά το θανατηφόρο εργατικό δυστύχημα και η κατάσταση της ΣΤΑ.ΣΥ σε θέματα ασφάλειας και διαδικασιών παραμένει ακριβώς όπως ήταν πριν το δυστύχημα.

Παραμένουμε βιαστικοί και ευέξαπτοι όταν διακυβεύονται ζητήματα ασφάλειας και υγείας των εργαζόμενων, αντίθετα με αυτούς που ζυγίζουν κατά προτεραιότητα την υστεροφημία και την πλαστή δημοσιογραφική εικόνα της εταιρείας με την ζωή των εργαζόμενων.

Ποιος τους είπε άραγε ότι η αντίληψη ενός υπνωτισμένου τηλεθεατή ταυτίζεται με εκείνη του κόσμου της εργασίας και μιας κοινωνίας που ήδη έδειξε την μεγαλύτερη αλληλεγγύη στους αγώνες των εργατών στην COSCO, στην EFOOD, στην ΔΕΗ και όπου αλλού οι εργαζόμενοι αγωνίζονται για καλύτερες συνθήκες εργασίας;;;

Ποιος τους είπε ότι ο κόσμος της εργασίας, μπορεί να είναι τόσο ανόητος ώστε να πιστέψει ότι όλα πάνε καλά σε μια εταιρεία και ταυτόχρονα συμβαίνουν θανατηφόρα ατυχήματα;;;

Δυστυχώς ο κατήφορος της εταιρείας που όλοι οι εργαζόμενοι αντιλαμβάνονται και ζουν. Συνεχίζει με μεγαλύτερη ορμή στην καταστρατήγηση διαδικασιών λειτουργίας, διαδικασιών ασφαλείας εργαζομένων, στην ένταση της εργασίας, στην ένταση του δεσποτισμού.

Και ο βασικότερος δείκτης για να αντιληφθούμε αυτό τον κατήφορο είναι η είσοδος των εργολάβων σε κάθε παραγωγική πλευρά.

Η έκπτωση του κόστους από τις εργολαβικές αναθέσεις, μετρά με ακρίβεια τις εκπτώσεις καταρχήν στην υγεία και ασφάλεια των εργαζόμενων και στην συνέχεια των απολαβών τους.

Ελέγχθηκε η συμβατότητα του εξοπλισμού του εργολάβου που προκάλεσε το θανατηφόρο ατύχημα του συναδέλφου πριν την είσοδό του στο δίκτυο;; Τηρούσε τις διαδικασίες ασφαλείας που προβλέπονται;;

Γιατί δεν υπήρχε σταματημένος συρμός προστασίας στις δεσμευμένες περιοχές που εργαζόταν;;

Έχουμε κάθε διάθεση να δείξουμε εμπιστοσύνη στις έρευνες που γίνονται για τα αίτια που προκάλεσαν τον θάνατο του συναδέλφου. Αλλά πως;;

Αυτή η διοίκηση έχει μοιράσει αφειδώς θέσεις ευθύνης, και προνόμια σε ημετέρους εκτός από την θέση του υπεύθυνου διαδικασιών και θεμάτων ασφαλείας που παραμένει κενή και η διεύθυνση υποστελεχωμένη.

Εξακολουθεί να αναθέτει κομμάτια του συγκοινωνιακού έργου σε εργολάβους. Απολύει εργαζόμενους στον καθαρισμό, στο κατ' εξοχήν έργο που αφορά την υγεία των εργαζόμενων για να φέρει και πάλι εργολάβους.

Το ξαναλέμε: Είμαστε ευαίσθητοι και ευέξαπτοι γιατί πέρα από την δεοντολογία ή την ανικανότητα της εκτελεστικής διοίκησης και του Διευθύνοντος Σύμβουλου, όλα αυτά αναδεικνύουν οσμή παρακμής. Κατήφορου. Και ο κατήφορος θα φέρει και άλλες αστοχίες. Και ατυχήματα.

Όποιος νομίζει μπορεί να ακολουθήσει σε αυτό τον κατήφορο. Και να συμβάλλει αν θέλει. Αλλά όχι εμείς.

Εμείς θα συνεχίσουμε να παλεύουμε για το δίκιο. Ακόμη και χωρίς εσάς. Μέχρι να αναδειχθούν τα αίτια που προκάλεσαν τον θάνατο του συναδέλφου. Μέχρι να δημιουργηθούν συνθήκες και όροι που θα εξασφαλίζουν ασφαλή εργασία και να μην υπάρξει άλλο ατύχημα.