

Συμφόρηση στα λιμάνια; «Απογειώνεται» το air cargo. Άνοδος 9,4% τον Οκτώβριο

2021/12/02 08:41 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Η IATA δημοσίευσε τα στατιστικά στοιχεία του Οκτωβρίου για τις παγκόσμιες αγορές αεροπορικών εμπορευμάτων, τα οποία δείχνουν ότι η ζήτηση συνεχίζει να είναι πολύ πάνω από τα προ - κρίσης επίπεδα και ότι οι περιορισμοί χωρητικότητας μειώθηκαν ελαφρώς.

Της Βάσως Βεγιάζη

Η παγκόσμια ζήτηση, μετρούμενη σε τονοχιλιόμετρα φορτίου (CTKs), αυξήθηκε κατά 9,4% σε σύγκριση με τον Οκτώβριο του 2019 (10,4% για διεθνείς δραστηριότητες), εάν και η χωρητικότητα ήταν μειωμένη κατά 7,2%.

Οι οικονομικές συνθήκες εξακολουθούν να υποστηρίζουν την ανάπτυξη των αεροπορικών φορτίων, αλλά είναι ελαφρώς πιο «αδύναμες» σε σχέση με τους προηγούμενους μήνες.

Συγκεκριμένα:

-Οι αρρυθμίες της εφοδιαστικής αλυσίδας και οι καθυστερήσεις παραδόσεων **έχουν οδηγήσει σε μεγάλους χρόνους παράδοσης φορτίων.**

Αυτό συνήθως έχει ως αποτέλεσμα οι συναλλασσόμενοι να χρησιμοποιούν **τις αεροπορικές μεταφορές, οι οποίες είναι ταχύτερες,** για να ανακτήσουν τον χρόνο που χάθηκε κατά τη διαδικασία παραγωγής.

October 2021 (% chg vs the same month in 2019)	World share ¹	CTK	ACTK	CLF (%-pt) ²	CLF (level) ³
Total Market	100.0%	9.4%	-7.2%	8.5%	56.1%
Africa	2.0%	25.9%	6.6%	6.9%	45.0%
Asia Pacific	32.6%	3.6%	-15.7%	12.3%	66.1%
Europe	22.3%	9.0%	-7.2%	9.3%	62.6%
Latin America	2.4%	-5.8%	-22.7%	7.5%	42.1%
Middle East	13.0%	9.4%	-8.7%	9.5%	57.2%
North America	27.8%	18.6%	3.1%	5.9%	44.9%

-Η αναλογία αποθέματος προς πωλήσεις παραμένει χαμηλή εν όψει των κορυφαίων εκδηλώσεων του λιανεμπορίου στο τέλος του έτους, όπως τα Χριστούγεννα. Αυτό είναι θετικό για το αεροπορικό φορτίο, καθώς οι έμποροι στρέφονται στο αεροπορικό φορτίο για να καλύψουν τη ζήτηση.

-Το παγκόσμιο εμπόριο αγαθών και η βιομηχανική παραγωγή παραμένουν πάνω από τα προ κρίσης επίπεδα.

-Η **ανταγωνιστικότητα κόστους - ανταγωνισμού του αεροπορικού φορτίου** σε σχέση με τη μεταφορά εμπορευματοκιβωτίων δια θαλάσσης παραμένει ευνοϊκή.

«Τα στοιχεία του Οκτωβρίου αντανakλούν μια θετική προοπτική για το αεροπορικό φορτίο. Η συμφόρηση της εφοδιαστικής αλυσίδας συνέχισε να ωθεί τους κατασκευαστές προς την ταχύτητα του αεροπορικού φορτίου. Η ζήτηση αυξήθηκε κατά 9,4% τον Οκτώβριο σε σύγκριση με τα προ κρίσης επίπεδα.

Και οι περιορισμοί χωρητικότητας επιλύονται σιγά σιγά, καθώς περισσότερα ταξίδια επιβατών σήμαιναν μεγαλύτερη χωρητικότητα στην «κοιλιά» των αεροσκαφών για αεροπορικό φορτίο.

Ο αντίκτυπος των κυβερνητικών αντιδράσεων στην παραλλαγή Omicron είναι ανησυχητικός. Εάν περιορίσει τη ζήτηση ταξιδιών, τα ζητήματα χωρητικότητας θα γίνουν πιο έντονα», δήλωσε ο Willie Walsh, γενικός διευθυντής της IATA.