
Η γαλλική Alstom και η ισπανική CAF «μονομαχούν» για το λίφτινγκ των 14 συρμών του ηλεκτρικού

2021/12/02 18:13 στην κατηγορία MMM

Ολοκληρώθηκε η πρώτη φάση της διαγωνιστικής διαδικασίας του έργου για την αναβάθμιση των συρμών της γραμμής 1 του μετρό, δηλαδή του ηλεκτρικού, χωρίς την υποβολή προδικαστικών προσφυγών επί των όρων του διαγωνισμού.

Κατατέθηκαν 2 προσφορές από γαλλική Alstom Transport SA και την ισπανική Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles SA, οι οποίες θα αποσφραγιστούν ηλεκτρονικά στις 8 Δεκεμβρίου και θα αξιολογηθούν από την Επιτροπή Διενέργειας του διαγωνισμού της ΣΤΑ.ΣΥ.

Τα αποτελέσματα του διαγωνισμού θα κατακυρώσει με απόφασή του το Δ.Σ. της ΣΤΑ.ΣΥ.

Ανακατασκευάζονται 14 συρμοί

Ο ανάδοχος του έργου θα αναλάβει, στο πλαίσιο των αναλυτικών προδιαγραφών και λειτουργικών απαιτήσεων, να παραδώσει τους 14 συρμούς της 8ης παραλαβής, που μπήκαν στην κυκλοφορία μεταξύ 1983-1985, πλήρως αναβαθμισμένους και ικανούς για παραγωγική λειτουργία για τα επόμενα 25 χρόνια από την ολοκλήρωση της σύμβασης.

Ενδεικτικά, το αντικείμενο του έργου περιλαμβάνει την αντικατάσταση παραθύρων, καθισμάτων, συντήρηση του συστήματος κλιματισμού, τοποθέτηση νέου δαπέδου και πλευρικών τοιχωμάτων, εγκατάσταση φωτισμού LED, νέου κλειστού κυκλώματος καμερών και οθονών πληροφόρησης κοινού.

Παράλληλα, οι συρμοί θα είναι προσβάσιμοι στα ΑΜΕΑ, ενώ προβλέπεται και η τοποθέτηση ζωνών ασφαλείας για τα αμαξίδια. Ο εκσυγχρονισμός των 14 συρμών αναμένεται να οδηγήσει στη σημαντική ενίσχυση του στόλου της Γραμμής 1.

Ο χρόνος παράδοσης του συμβατικού αντικειμένου ορίζεται στους 34 μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.

Ωστόσο, η παράδοση των συρμών θα γίνεται τμηματικά, με τον πρώτο ανακαινισμένο συρμό να παραδίδεται στους 19 μήνες από την υπογραφή της σύμβασης, άλλους 4 στους 25 μήνες, 5 ακόμη στους 30 μήνες και τους εναπομείναντες 4 στους 34 μήνες.

Η εκτιμώμενη αξία της σύμβασης ανέρχεται στα 70 εκατ. ευρώ χωρίς ΦΠΑ.