
Δόθηκαν στην κυκλοφορία τα πρώτα 5 χλμ. του «Θέρμη - Γαλάτιστα»

2021/12/07 17:38 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Στην κυκλοφορία δόθηκαν τα πρώτα 5 χλμ. του τμήματος «Θέρμη - Γαλάτιστα», του οδικού άξονα «Θεσσαλονίκη - Πολύγυρος».

Το συνολικό μήκος της οδού φτάνει τα 12,5 χλμ. και διακρίνεται σε δύο τμήματα: Από τη Θέρμη μέχρι τα όρια του Νομού Θεσσαλονίκης, μήκους 7,6 χλμ και από τα όρια του Νομού Θεσσαλονίκης μέχρι τη Γαλάτιστα, μήκους 4,9 χλμ.

Στο πρώτο τμήμα από τη Θέρμη μέχρι τα όρια του Νομού Θεσσαλονίκης **έχει ολοκληρωθεί πλήρως το πρώτο κομμάτι, μήκους περίπου 1 χλμ. εντός του οικισμού Ν. Ραιδεστού.**

Στα υπόλοιπα 6,8 χλμ. οι εργασίες έχουν προχωρήσει σε ποσοστό περίπου 50% και ειδικότερα έχουν ολοκληρωθεί οι χωματουργικές εργασίες και τα δίκτυα ύδρευσης - αποχέτευσης, ενώ υπολείπονται εργασίες οδοστρωσίας και ασφαλτικών.

Το δεύτερο τμήμα του έργου, από τα όρια του Νομού Θεσσαλονίκης μέχρι τη Γαλάτιστα, μήκους περίπου 5 χλμ. (εκ των οποίων 3,2 χλμ. νέας χάραξης και 1,7 χλμ. διαπλάτυνσης), είναι και το σημαντικότερο.

Και αυτό καθώς υποκαθιστά υφιστάμενο οδικό τμήμα, το οποίο θεωρείται ιδιαίτερα επικίνδυνο, λόγω στενότητας και ολισθηρότητας οδοστρώματος και δυσμενών γεωμετρικών χαρακτηριστικών.

Το τμήμα αυτό ολοκληρώθηκε σε διάστημα 14 μηνών από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης, η οποία είχε συνολική διάρκεια 30 μηνών.

Η ολοκλήρωση δηλαδή των τριών από τα τέσσερα τμήματα του έργου, συνολικού μήκους περίπου 5,8 χλμ, πραγματοποιήθηκε στο μισό του συμβατικού χρόνου.

Στο αντικείμενο της εργολαβίας περιλαμβάνονται επίσης:

-Η πλήρης αναμόρφωση οκτώ ισόπεδων κόμβων,

-Η αναβάθμιση και ανακατασκευή των κάθετων και δευτερευουσών οδών στις θέσεις των κόμβων,

-Η κατασκευή υπόγειου αγωγού ομβρίων στον οικισμό Ν. Ραιδεστού,

-Η παραλλαγή του δικτύου ύδρευσης των Βασιλικών,

-Μικρά τεχνικά (τάφροι, μικροί κιβωτοειδείς οχετοί, σωληνωτοί οχετοί, τοίχοι αντιστήριξης),

-Μεγάλα τεχνικά (μία γέφυρα, δύο άνω διαβάσεις, ένας μεγάλος κιβωτοειδής οχετός).

«Στόχος είναι λιγότερα δυστυχήματα, λιγότερες απώλειες, και για να το πετύχουμε αυτό, χρειαζόμαστε πρώτα από όλα ασφαλέστερους δρόμους», σχολίασε, κατά την τελετή των εγκαινίων, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Κώστας Καραμανλής.