
Αττική Οδός: Το Μέγαρο Μαξίμου αποφασίζει για τον «χρυσόφορο» οδικό άξονα, αναμένει το ΤΑΙΠΕΔ

2021/12/08 12:12 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Στις αρχές του 2022, όπως όλα δείχνουν, εκκινεί η διαγωνιστική διαδικασία για τον πιο «χρυσόφορο» οδικό άξονα, την Αττική Οδό, όπως ανέφερε χθες ο διευθύνων σύμβουλος του ΤΑΙΠΕΔ, Δημήτρης Πολίτης, σε ενημερωτική συνάντηση με εκπροσώπους του Τύπου, στην οποία παραβρέθηκε το metaforespress.gr.

Ωστόσο, επί του παρόντος, **λείπουν κρίσιμα δεδομένα**: Θα προκηρυχθεί αυτοτελής διεθνής διαγωνισμός για την παραχώρηση του υφιστάμενου οδικού άξονα; Θα ενταχθούν σε αυτόν και οι επεκτάσεις της Αττικής Οδού, με το «βαρύ» κατασκευαστικό αντικείμενο, τις οποίες προετοιμάζει το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών; Για πόσα χρόνια, θα γίνει η παραχώρηση;

Όποια λύση κι εάν δοθεί, το «πράσινο φως» θα δοθεί από το Μέγαρο Μαξίμου, καθώς ο εν λόγω διαγωνισμός **αναμένεται να «σπάσει κάθε ρεκόρ» σε έσοδα**.

Επί του παρόντος, μια βασική αλλαγή θα είναι ότι η αποζημίωση του παραχωρησιούχου θα υπολογίζεται βάσει των ακαθάριστων εσόδων, όπως γίνεται σε όλους τους αυτοκινητοδρόμους που έχουν παραχωρηθεί και όχι με βάση την εσωτερική απόδοση (IRR).

Σημειώνεται ότι η υφιστάμενη Αττική Οδός, **της οποίας η παραχώρηση λήγει το 2024**, έχει μήκος 70 χλμ. και αποτελεί τον περιφερειακό δακτύλιο της ευρύτερης μητροπολιτικής περιοχής της Αθήνας και τη «σπονδυλική στήλη» του οδικού δικτύου του νομού Αττικής και είναι ο αυτοκινητόδρομος που παρουσιάζει τη μεγαλύτερη κίνηση και κερδοφορία.

Η υφιστάμενη και, έως τα τέλη του έτους, το ΤΑΙΠΕΔ εκτιμάται ότι θα ολοκληρώσει την περίμετρο του διαγωνισμού, ώστε ο διεθνής διαγωνισμός για την νέα παραχώρηση του οδικού άξονα να προκηρυχθεί το πρώτο τρίμηνο του 2022.

Οι 3 επεκτάσεις της Αττικής Οδού

Εκτός από τον διαγωνισμό του ΤΑΙΠΕΔ για τον υφιστάμενο οδικό άξονα, προετοιμάζονται - από το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών - κι άλλοι 3

διαγωνισμοί για την Αττική Οδό, οι οποίοι αφορούν τις επεκτάσεις σε Λ. Κύμης, Ραφήνα και Λ. Βουλιαγμένης, αρχικού προϋπολογισμού 1 δις ευρώ,

Η πρώτη επέκταση αφορά την σύνδεση της λεωφόρου Κύμης με την εθνική οδό Αθηνών - Λαμίας, ύψους 300 εκατ. ευρώ.

Όταν υλοποιηθεί, θα δώσει τέλος στο μποτιλιάρισμα που παρατηρείται τις πρωινές ώρες στην έξοδο προς την εθνική οδό.

Ακολουθεί η επέκταση της Αττικής Οδού έως τη Ραφήνα, η οποία θα ενισχύσει σημαντικά την ανταγωνιστικότητα του λιμένα της Ραφήνας.

Το τρίτο έργο, αφορά τη σύνδεση της περιφερειακής Υμηττού (με υπόγεια σήραγγα) με την λεωφόρο Βουλιαγμένης και η αναμόρφωση της τελευταίας σε ελεύθερη λεωφόρο με ανισόπεδους κόμβους, δίχως φανάρια. Η επέκταση αυτή της Αττικής Οδού θεωρείται κρίσιμη για την επένδυση στο Ελληνικό.