
Πολιτική αντιπαράθεση υπουργείου Μεταφορών - ΣΥΡΙΖΑ για τις αστικές συγκοινωνίες. Οι εκατέρωθεν δηλώσεις

2021/12/08 12:26 στην κατηγορία MMM

Πολιτική αντιπαράθεση ξέσπασε μεταξύ υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και ΣΥΡΙΖΑ για τις αστικές συγκοινωνίες της Αθήνας.

Χθες ο πρώην πρωθυπουργός και πρόεδρος του ΣΥΡΙΖΑ, Αλέξης Τσίπρας είχε συνάντηση με το Συνδικάτο Εργαζομένων ΟΑΣΑ, υποστηρίζοντας, μεταξύ άλλων, ότι «αντί να περιορίσει το συγχρωτισμό στα MMM, η κυβέρνηση ακύρωσε τον διαγωνισμό για νέα λεωφορεία».

Σε διαδικτυακή ανάρτηση, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Κώστας Καραμανλής ανέφερε ότι «ο κ. Τσίπρας έπαθε. Αλλά δεν έμαθε. Από τα εθνικά ψέματα του 2015, στα ψέματα του 2021 μεταξύ άλλων για τα MMM».

Οι αναρτήσεις του υπουργού Υποδομών και Μεταφορών

Ο κ.Τσίπρας έπαθε. Αλλά δεν έμαθε.

Από τα εθνικά ψέματα του 2015, στα ψέματα του 2021 μεταξύ άλλων για τα MMM.

Συνεχίζει ο ΣΥΡΙΖΑ τον ολισθηρό κατήφορο: από την αυταπάτη στη σημερινή εξαπάτηση.

Όμως μέχρι εδώ.

1/2

— Κώστας Καραμανλής (@karamanlis_k) [December 7, 2021](#)

Για τα MMM ο ΣΥΡΙΖΑ είναι κατηγορούμενος, δεν είναι κατηγορός.
Τα υπόλοιπα, σε λίγες ημέρες στη Βουλή.
2/2

— Κώστας Καραμανλής (@karamanlis_k) [December 7, 2021](#)

Η ανακοίνωση του ΣΥΡΙΖΑ για τη συνάντηση Αλ. Τσίπρα με Συνδικάτο Εργαζομένων ΟΑΣΑ

Συνάντηση πραγματοποίησε ο πρόεδρος του ΣΥΡΙΖΑ - ΠΣ, Αλ. Τσίπρας, με το συνδικάτο εργαζομένων του ΟΑΣΑ, στην οποία αναδείχθηκαν τα προβλήματα που υφίστανται στα μέσα μαζικής μεταφοράς και στην έλλειψη ουσιωδών αποφάσεων από την πλευρά της κυβέρνησης, ώστε να περιοριστεί η εξάπλωση του κορωνοϊού στα MMM.

Συγκεκριμένα, ο Αλέξης Τσίπρας σημείωσε:

Η συνάντηση με τους εργαζόμενους στα λεωφορεία έχει μια ιδιαίτερη σημασία, καθώς είναι γεγονός -το βλέπουμε όλοι μας- ότι την ώρα που η βασική αρχή είναι αυτή του «μη συγχρωτισμού», στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς -και ιδιαίτερα στα λεωφορεία-, η κατάσταση είναι τραγική.

Είναι αδιανόητο, εδώ και δύο χρόνια, να μην έχουν γίνει κινήσεις ώστε να αυξηθεί ο στόλος και να προστατευτούν τόσο οι πολίτες που μετακινούνται με τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς όσο και οι εργαζόμενοι, οι οδηγοί.

Και δεδομένου ότι το 2019 ήταν εν εξελίξει ένας διαγωνισμός για 750 λεωφορεία, τον οποίο ακύρωσε η ΝΔ από τη στιγμή που ανέλαβε τη διακυβέρνηση (ενδεχομένως έχει μια ιδιαιτερότητα αυτή η κυβέρνηση να θέτει η ίδια και οι Υπουργοί της τους όρους του κάθε διαγωνισμού και ο νοών νοείτω), βρισκόμαστε με ένα νέο διαγωνισμό που θα έπρεπε να έχει ολοκληρωθεί εδώ και δύο χρόνια.

Αν είχαν αφήσει το διαγωνισμό της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ, σήμερα θα είχαμε τα μισά από τα 750 λεωφορεία και μέσα στο επόμενο διάστημα θα παραλαμβάνονταν και τα άλλα μισά.

Εξαιτίας αυτής της έλλειψης οχημάτων βρισκόμαστε μπροστά σε επιλογές του «ποδαριού», με leasing οχήματα χωρίς παράθυρα, όταν βρισκόμαστε στη μέση της πανδημίας.

Και δεν βλέπω καμία έγνοια για άλλου είδους προτάσεις και ιδέες που έχουν κατατεθεί, όπως μηχανήματα εξαερισμού που θα μπορούσαν να αποτελέσουν μιάλυση.

Θέλω να κρούσω τον κώδωνα του κινδύνου, με δεδομένο ότι δεν είναι «πανδημία ανεμβολίαστων» αλλά μας αφορά όλους και δεν θα τελειώσει εδώ, και με ένα σύστημα Υγείας το οποίο έχει ήδη καταρρεύσει.

Οφείλουμε όλοι να προστατεύσουμε το κοινωνικό σύνολο, τους εαυτούς μας, τους εργαζόμενους, τους πολίτες.

Εδώ και τώρα πρέπει να παρθούν μέτρα για τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς, για νέα λεωφορεία, για να σταματήσει αυτός ο συγχρωτισμός των πολιτών που θέλουν να μετακινηθούν, δεν έχουν την οικονομική δυνατότητα, και στοιβάζονται σαν τις «σαρδέλες» ο ένας πάνω στον άλλον.